

(1) 本計画の理念と目標

理念

暮らしやすいまちの実現に向けた地域交通体系の構築
～「全国屈指の福祉文化先駆都市」を支える交通まちづくり～

目標

目標1

将来にわたり、安心快適に移動できる！
～各鉄道駅への二次交通の充実による安心・快適な移動の確保～

目標2

市内外への移動を充実・強化する！
～本市の基幹鉄道の強化による移動性向上と交流拡大～

目標3

誰もが外出しやすい環境を整備する！
～ユニバーサルデザイン化による使いやすさ向上と利用促進～

目標4

観光客が楽しんで観光地を周遊することができる！
～レンタサイクルの充実や総社流観光二次交通の導入による観光文化の振興～

目標5

みんなが主体となって考え、改善する！
～市民・交通事業者・行政の連携による公共交通の継続的改善～

目標6

中心部の魅力UPにより、健康づくりや交通安全にもつなげる！
～幹線道路や歩行者空間の整備により地域の経済活動や健康づくり、交通安全を支える～

目標1

将来にわたり、安心快適に移動できる！

～各鉄道駅への二次交通の充実による安心・快適な移動の確保～

事業対象	評価指標
雪舟くん	登録者数、利用者数、 到着時刻満足度、予約お断り件数

■運行システムの改善

- 居住誘導区域やJR桃太郎線LRT化に伴う共通エリアの見直しや最適なエリア区分への改善を進める。
- スマホ予約や到着予定時刻の見える化など利便性向上につながる予約システムの導入を検討する。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→→→					◆	◇		◆

■運行台数や料金等の見直し

- 予約お断りゼロを目指すため、運行台数、運行時間帯、委託料、さらに将来にわたり持続可能な利用料金について、市民の声を踏まえ関係事業所等と見直しの協議を進める。

実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→→→					◆	◇		◆

- 検討・調整: 施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施 (→)
- 実 施: 施策実施 (⇒)
- 継 続: 計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続(->)

目標1

将来にわたり、安心快適に移動できる！

～各鉄道駅への二次交通の充実による安心・快適な移動の確保～

事業対象	評価指標
運行体系の見直し	事業者や地域との協議実施回数

■ 運行体系の見直し

- 各鉄道駅への二次交通の充実及び中心部における回遊性向上を図るため、**定時型路線の導入等**について、路線数や経路、予約型、国県補助など現行の路線の統廃合を含め、制度設計のための検討協議を進める。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→ → →					◆	◇	◇	◆

- 検討・調整: 施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施 (→)
- 実 施: 施策実施(⇒)
- 継 続: 計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続(-->)

目標2

市内外への移動を充実・強化する！

～本市の基幹鉄道の強化による移動性向上と交流拡大～

事業対象	評価指標
鉄道	利用者数、運行本数、駅数

■ JR桃太郎線のLRT化

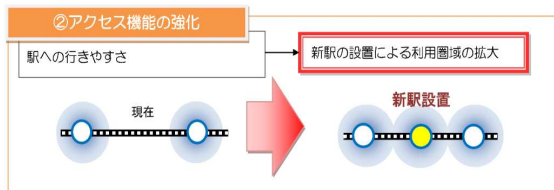
- JR桃太郎線の機能強化を図るため、**LRT化の協議を推進**する。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→ → →			◇	◇	◆	◇		◆

■ JR桃太郎線の新駅設置

- **新駅を設置し、鉄道の利便性を向上させ、駅の利用圏域の拡大を図る。**



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→ → →			◇	◇	◆	◇		◆

- 検討・調整: 施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施 (→)
- 実 施: 施策実施 (⇒)
- 継 続: 計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続(⇨)

目標3

誰もが外出しやすい環境を整備する！
 ～ユニバーサルデザイン化による使いやすさ向上と利用促進～

事業対象	評価指標
駅	階段を利用せずにホームにアクセスできる駅の割合、駅前駐車場・駐輪場の利用者数

■バリアフリー化の推進

- 駅等公共交通施設が、誰にとっても利用しやすいものとなるよう **バリアフリー化を推進**する。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→	→	- - - →	◇	◇	◆	◇		◆

■駅前広場の整備

- 各駅やJR桃太郎線LRT化による新駅においてパーク＆ライド、キス＆ライドなど利用者の利便性が向上し、憩える **駅前広場の整備**について検討する。

実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→	→	- - - →	◇	◇	◆	◇		◆

- 検討・調整: 施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施 (→)
- 実 施: 施策実施 (⇒)
- 継 続: 計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続 (- - ->)

目標3

誰もが外出しやすい環境を整備する！

～ユニバーサルデザイン化による使いやすさ向上と利用促進～

事業対象	評価指標
駅	階段を利用せずにホームにアクセスできる駅の割合、駅前駐車場・駐輪場の利用者数

■パーク＆ライド駐車場／サイクル＆ライド駐輪場の整備

- 各駅やJR桃太郎線LRT化による新駅においてパーク＆ライド駐車場／サイクル＆ライド駐輪場の整備を検討し、より利便性の高い駅を目指す。

実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→→→			◇	◇	◆	◇		◆

■公共交通情報の充実

- 施設案内表示、公共交通運行ダイヤ、乗り場情報の充実やリアルタイム運行情報・所要時間の見える化など、誰もが目的地に出かけやすい環境整備を図っていく。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→→→			◇	◇	◆	◇		◆

- 検討・調整: 施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施 (→)
- 実 施: 施策実施 (⇒)
- 継 続: 計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続 (->)

目標4

観光客が楽しんで観光地を周遊することができる！
 ～レンタサイクルの充実や総社流観光二次交通の導入による
 観光文化の振興～

事業対象	評価指標
観光客用移動手段	主要観光施設の来訪者数、 レンタサイクル利用者数

■総社流観光二次交通の導入

- 鬼ノ城や備中国分寺、宝福寺などの観光文化施設にインバウンドを含め県内外から多くの観光客に訪れてもらえるよう **JR「観タクン」等観光タクシーの充実や総社流観光二次交通の導入**について、関係機関と協働し実施する。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→→→→→					◆		◇	◆

■レンタサイクルの推進

- 吉備路自転車道の沿線に点在する史跡や古墳、自然、日本遺産に指定された史跡などを楽しんで周遊することができるよう、**レンタサイクルの充実**を図る。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→→→→→					◆		◇	◆

- 検討・調整: 施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施 (→)
- 実 施: 施策実施(⇒)
- 継 続: 計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続(->)

目標5

みんなが主体となって考え、改善する！

～市民・交通事業者・行政の連携による公共交通の継続的改善～

事業対象	評価指標
交通環境改善	総社市地域公共交通会議の実施回数、 市民への説明会開催回数 市民アンケートでの公共交通満足度

■総社市地域公共交通会議の充実

- 計画の着実な実施、事業進捗の管理や適切な見直しを**年1回以上**行うために、市民や公共交通事業者等で施策内容を協議する**地域公共交通会議を継続的に開催**する。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→-----→			◇	◇	◆	◇	◇	◆

■利用者満足度の向上

- 限られた予算の中で効率的・効果的に公共交通の改善を行うために、現在の利用者やこれからの利用者となる市民ニーズをしっかりと把握するために、公共交通の満足度に対する**市民アンケート調査を実施**する。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→-----→			◇	◇	◆	◇	◇	◆

- 検討・調整: 施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施 (→)
- 実 施: 施策実施 (⇒)
- 継 続: 計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続(->)

目標5

みんなが主体となって考え、改善する！

～市民・交通事業者・行政の連携による公共交通の継続的改善～

事業対象

評価指標

新たな地域公共交通の創設

新規創設数

■地域主体の公共交通の環境整備

- 買い物支援等地域が主体となって運行する公共交通の創設について要望のある地域に対して、制度や届出等手続き方法を指導するとともに、PRを進め、他地域でも導入しやすい環境を整備する。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→ → →				◇	◆	◆	◇	◆

■グループでのタクシー利用環境の整備

- 市民が利用しやすいタクシーを目指すため、地域住民の要望に応じ、団体でのタクシー利用がしやすい環境を整備する。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→ → →					◆	◆	◇	◆

- 検討・調整: 施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施 (→)
- 実 施: 施策実施 (⇒)
- 継 続: 計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続(→)

目標6

中心部の魅力UPにより、健康づくりや交通安全にもつなげる！
～幹線道路や歩行者空間の整備により地域の経済活動や健康づくり、交通安全を支える～

事業対象	評価指標
歩道・道路	南北方向整備予定路線の整備率、 通学路対策必要箇所の対策率、死傷事故減少率

■商業施設等との連携

- 魅力的なまちづくりと公共交通の利用を連動させるため、商業施設等と連携し、**公共交通利用者向けの特典・サービスを拡充**していく。



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→					◆			◆

■南北方向整備予定路線の整備

- 市の東西に国道180号バイパスが整備される中、道路ネットワークの構築による都市内移動の円滑化や中心市街地の渋滞緩和を図るため、**南北方向の整備予定路線の整備を進める。**



※南北方向の整備予定路線 ≪刑部三須線・(仮称)東総社駅泉本線・(仮称)上原富原線 等≫

実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→			◇	◇	◆		◇	◆

- 検討・調整: 施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施 (→)
- 実 施: 施策実施 (⇒)
- 継 続: 計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続(->)

目標6

中心部の魅力UPにより、健康づくりや交通安全にもつなげる！
～幹線道路や歩行者空間の整備により地域の経済活動や健康づくり、交通安全を支える～

事業対象	評価指標
歩道・道路	南北方向整備予定路線の整備率、 通学路対策必要箇所の対策率、死傷事故減少率

■歩行・自転車空間の整備

- 交通弱者である子供，高齢者，障がい者の方にとっても，安全・安心な交通環境の確保のため、**歩行・自転車空間の整備**を進める。

※歩道整備路線 《中央井手本線・元町井手本線》



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→			◇	◇	◆			◆

■自動運転の検討推進

- **自動運転技術**の本格的な実用化に向け、公共交通への導入やカーシェアリングといった交通施策について、**関係機関と連携し検討を進めていく。**



実施スケジュール			実施主体(◆:主、◇:関連)					
短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	国	県	市	市民 地域	企業	交通 事業者
→					◆		◇	◆

- 検討・調整: 施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施 (→)
- 実 施: 施策実施(⇒)
- 継 続: 計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続(->)