

---

---

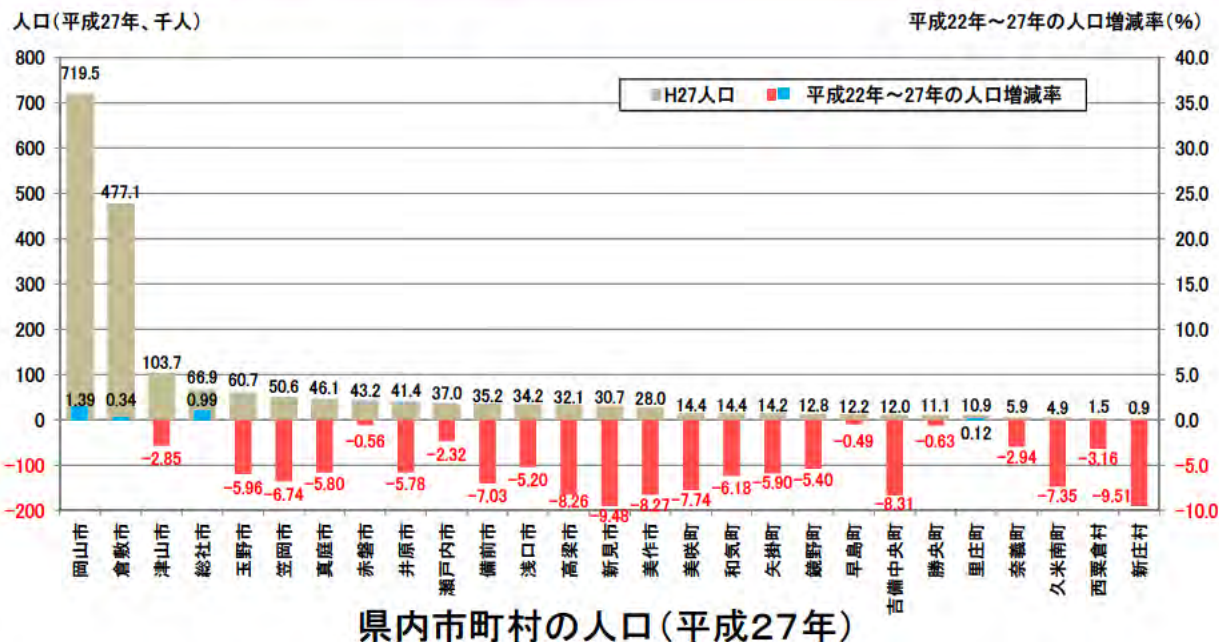
# 総社市の公共交通をめぐる 現況と課題

---

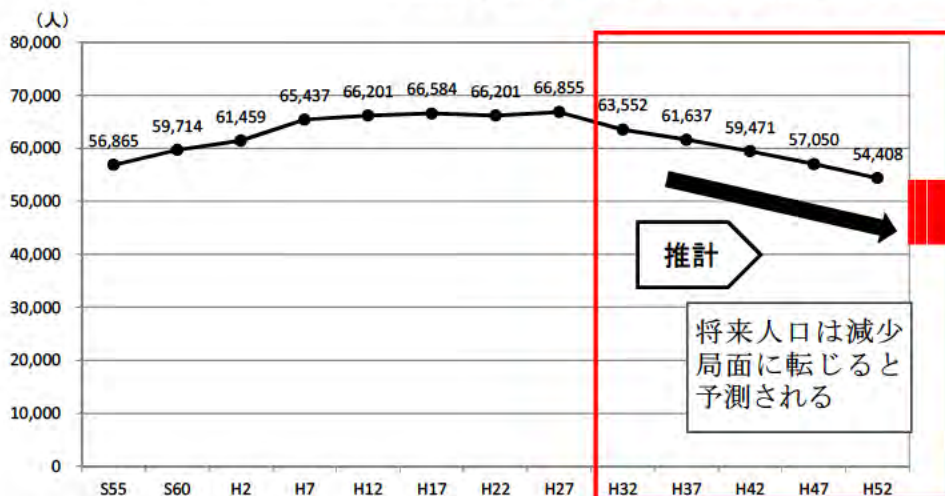
---

平成30年12月14日

# 【地域特性】人口



県内市町村の人口(平成27年)

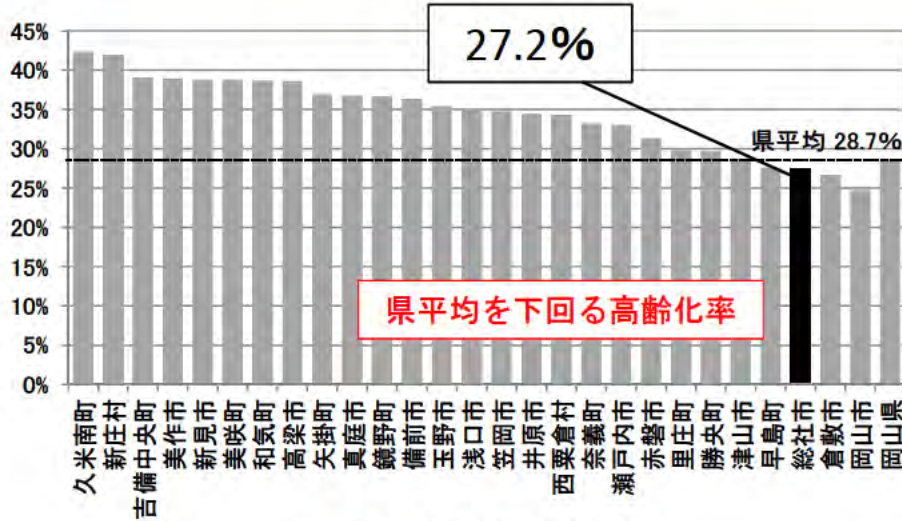


推計

将来人口は減少局面に転じると予測される

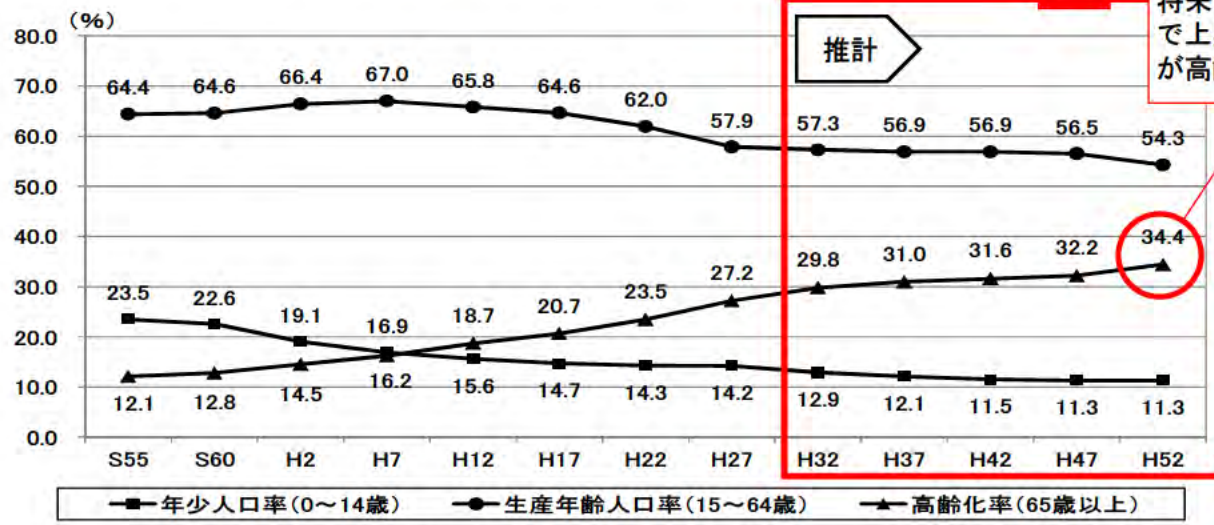
**【課題】**  
 将来の人口減少を見据え、公共交通を介して各拠点と中心部を繋ぐ都市づくりを行う必要がある。

# 【地域特性】高齡化



**【課題】**  
 車を持たない方の移動手段の確保や  
 バリアフリー化の推進など、本格的な  
 高齢社会に対応した移動環境づくり  
 を行う必要がある。

高齢化率 (平成27年)

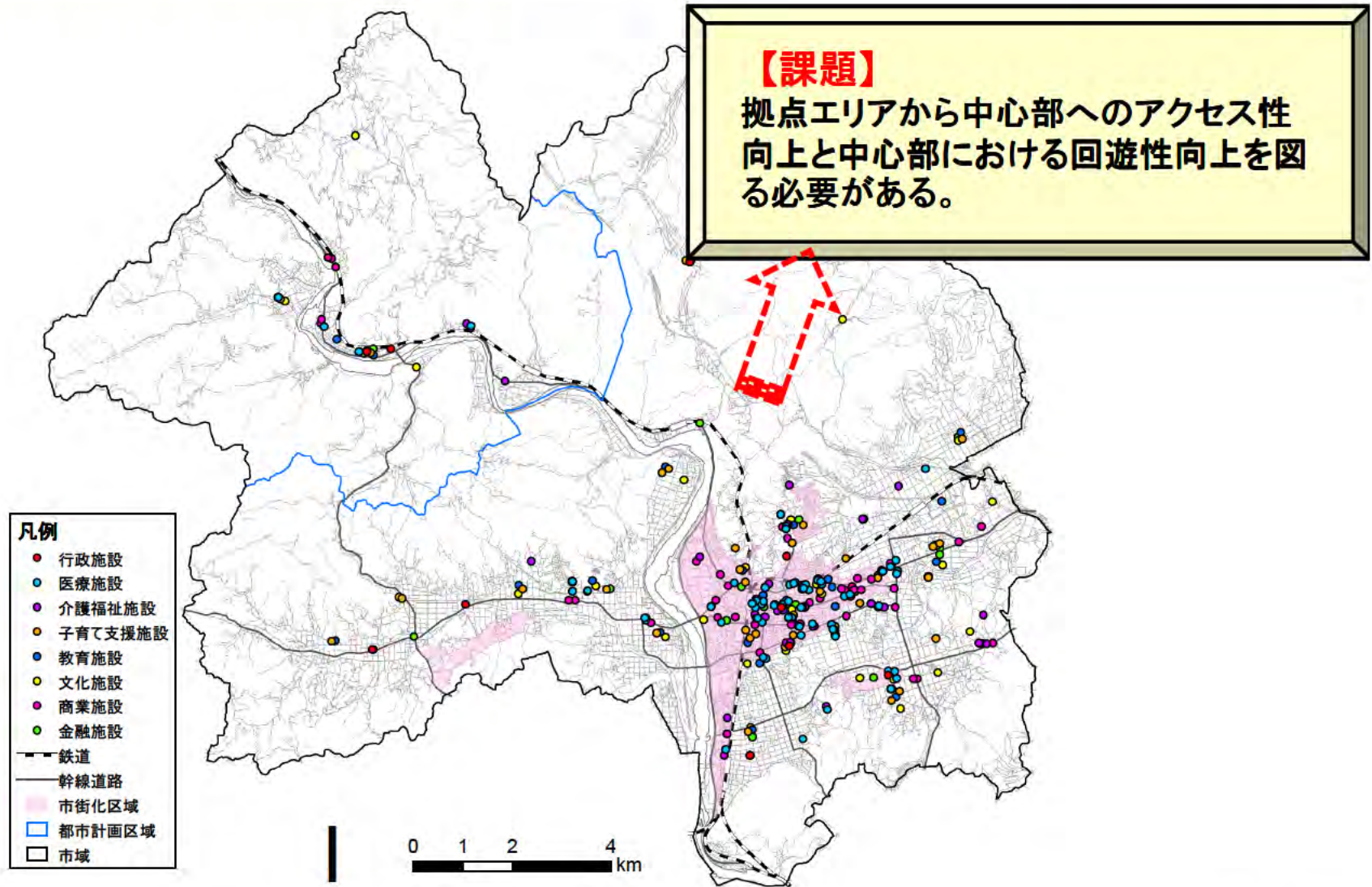


将来、高齢化率は34.4%にまで上昇（市民の3人に1人以上が高齢者）

年代別人口構成比の推移



# 【地域特性】都市施設



都市機能(施設)の分布



# 【地域特性】観光



## 【課題】

多様な移動手段を用いた観光施設へのアクセス性向上と「吉備路自転車道」の有効活用を図る必要がある。





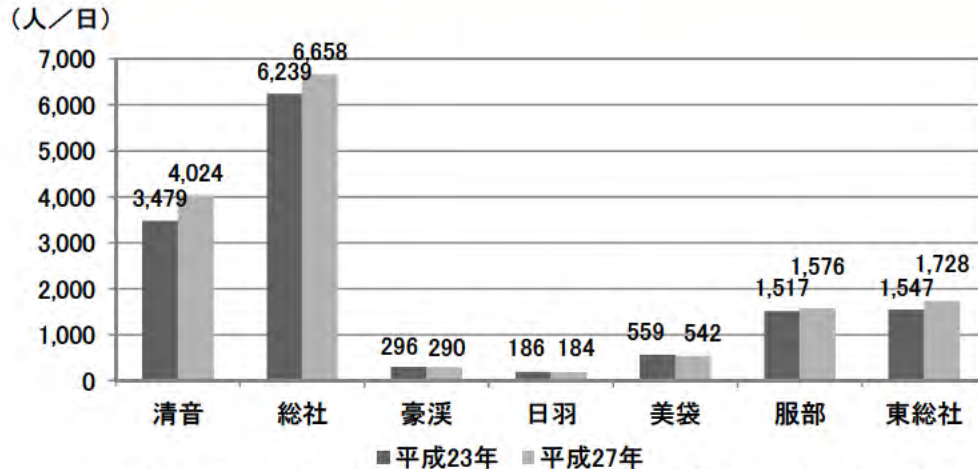
# 【地域特性】 道路

【交通施設の整備方針】



**【課題】**  
 渋滞の緩和や交通事故の減少，歩行者や自転車の走行しやすい道路空間の整備が必要である。

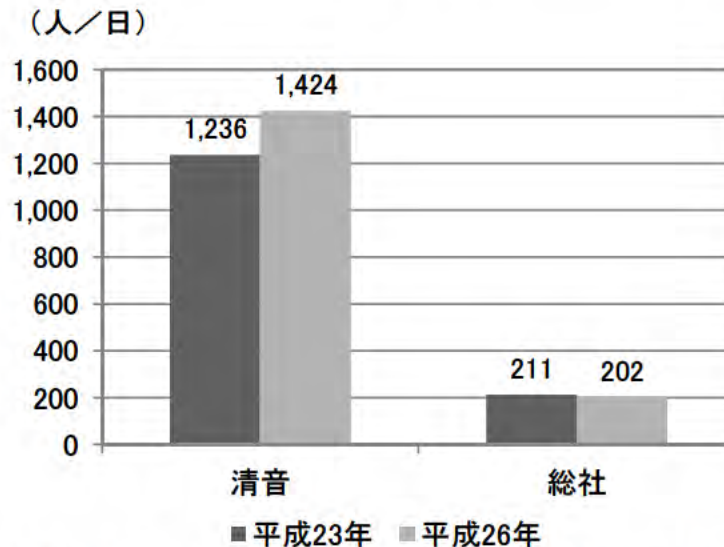
# 【交通特性】鉄道



JR各駅の一日あたり乗降客数(平成23年及び平成27年)



JR 7 駅 2 路線  
井原線 2 駅 1 路線



井原鉄道各駅の一日あたり乗降客数(平成23年及び平成26年)

## 【課題】

運行本数の増加や駅へのアクセス性、バリアフリー化、駐車場・駐輪場整備など、鉄道の利便性向上と利用者数の維持・増加に向けた施策を推進する必要がある。



# 【交通特性】桃太郎線のLRT化



## 【課題】

駅からの二次交通やパークアンドライド施設、アクセス道路等の整備について検討していく必要がある。



# 【交通特性】路線バス



**【課題】**  
 運行本数の少なさ等の問題があり、利用者数が大きく減少することから、「雪舟くん」と連携しつつ、市内中心部及び鉄道駅へのアクセス向上と市内中心部の回遊性向上に向け検討する。

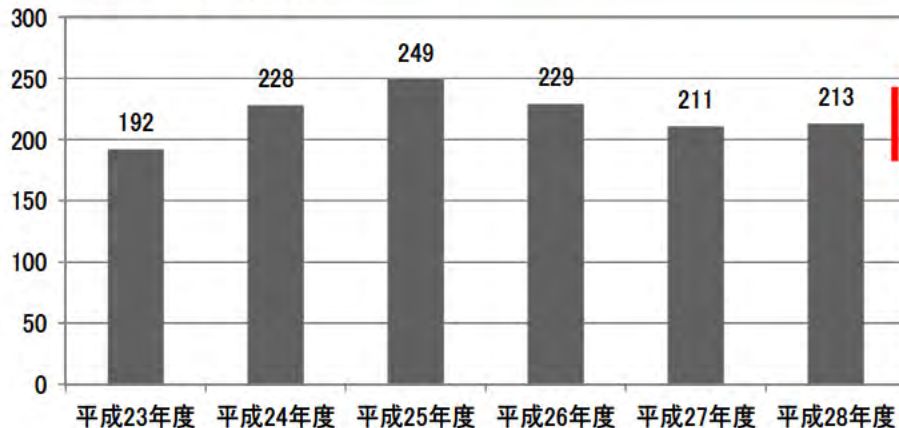
広域路線：3路線  
 市内完結：3路線

総社市内バス路線

# 【交通特性】雪舟くん



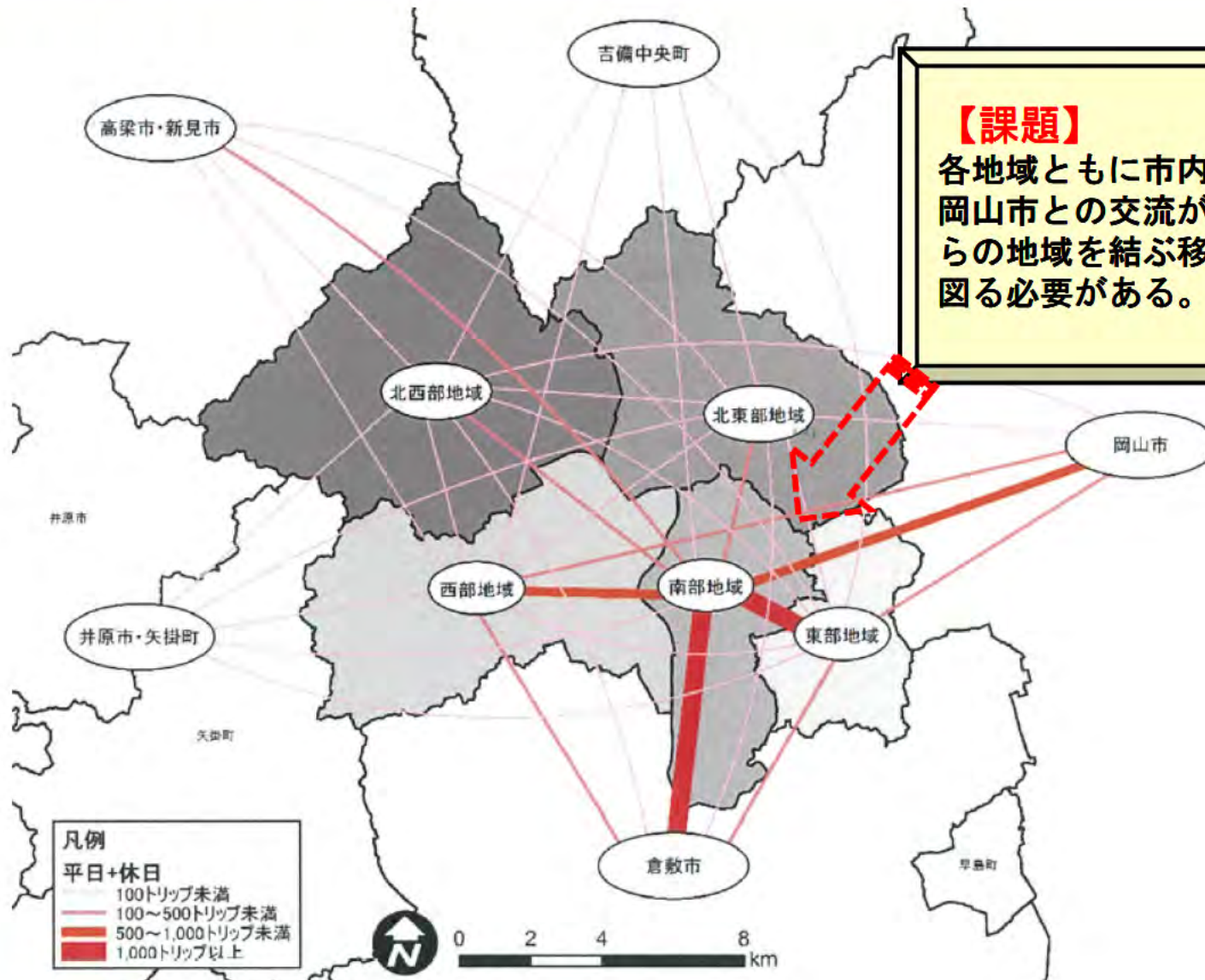
一日の平均利用者数(人/日)



**【課題】**  
 運行台数の見直し, 運行日や時間帯の拡充, 利便性の向上など, ニーズにあった運行の改善を検討する必要がある。



# 【移動特性】移動状況



**【課題】**  
各地域ともに市内中心部及び倉敷市、岡山市との交流が深いことから、これらの地域を結ぶ移動利便性の向上を図る必要がある。

# 【移動特性】外出状況

## 【課題】

「雪舟くん」やタクシーの利用拡大等により、休日の外出を増やしていく移動手段の確保を図る必要がある。

