

資料2





雪舟くん

井原鉄道

総社市地域公共交通会議

「新型コロナ禍における実施事業」 資料

令和3年2月9日(火)



中央井手本線 自歩道フラット化事業



刑部三須線 整備事業

雪舟くん

新型コロナ対策



セパレートシート の設置

消毒液の配備



応援車両の増車







1日2.7時間 ⇒ 4.4時間に増車 (1日当たり1~2台増)

テイクアウト配送

毎週金曜日





そうじゃ未来資金



支 援 金 額

1 0万円(旅館業、一般旅客自動車運送事業は 5 0万円)

・申請は1回のみ。使途制限なしで受給できます。

対 象 者

★総社市内の中小企業者等

- ・法人は、市内に主たる事業所 又は従たる事業所を有する者
- ・個人事業主※1は、市内に事業所(賃貸含)を有する者 又は市内に住所を有する者 ただし、総社市を納税地にしている者に限る。
- ★新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年1月から8月までのいずれかの月の 売上高が、前年同月比で20%以上減少している者 ※2、3、4

井原鉄道

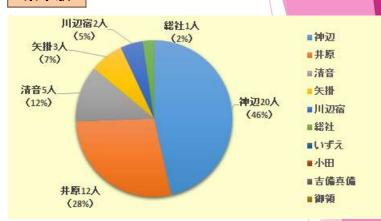
井原線スーパーホリデーパスDEレンタサイクル無料



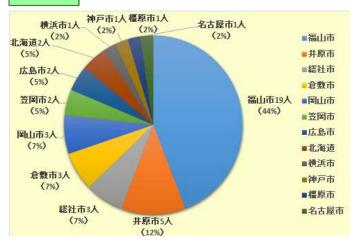
コラボ:総社市観光協会、荒木レンタサイクル店、井原鉄道

令和2年9月12日(土)~11月29日(日) **43人利用**

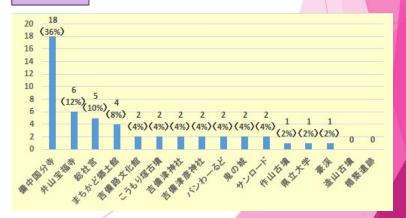
乗車駅



住 所



目的地



業績評価指標

本計画において定めた事業の効果を評価し、必要に応じて事業の見直しを行うため,業績評価指標を以下のとおり設定しました。なお、指標の設定に際しては、継続した実施につながる項目を選定しました。

表 業績評価指標・現況値・目標値一覧

		事業内容	実施スケジュール				実績値		現況値
目標 	事業対象		短期 (概ね5年)	中期 (概ね10年)	長期 (概ね10年以上)	業績評価指標	天ң间 (H30年度)	(R元年度)	(R2年度)
1. 将来にわたり、 安心快適に 移動できる!	雪舟くん	①運行システムの改善	<u> </u>			登録者数	18,767人	19,553人	19,906人 (12月末現在)
		②運行台数や料金等の見直し	(R2~R3)			利用者数	214人/日	216人/日	176人/日 (12月末現在)
			(R2~R3)	-	••••••	予約お断り件数	約15件/日	約13件/日	約7件/日
2. 市内外への移動 を充実・強化 する!	鉄道	①JR桃太郎線のLRT化	(NZ - NO)			利用者数 [JR西日本:総社市内7駅] 井原鉄道:総社市内2駅	JR西日本:14,926人/日 井原鉄道:1,626人/日 (井原鉄道:H26年度)	JR西日本:14,828人/日 井原鉄道:1,626人/日 (井原鉄道:H26年度)	_
		②JR桃太郎線LRT化による 新駅設置		 	-				
3. 誰もが 外出しやすい 環境を整備する!	駅	①パリアフリー化の推進				→ - 鉄道利用満足度 -	29.8% (平成26年 第2次総社市 総合計画策定のための アンケート調査結果 鉄道・パス 満足度)	29.8% (平成26年 第2次総社市 総合計画策定のための アンケート調査結果 鉄道・パス 満足度)	36.3% (令和2年 第2次総社市 総合計画後期基本計画 策定のためのアンケート 調査結果 満足度) 鉄道
		②駅前広場等の整備			-				
		③パーク&ライド駐車場 /サイクル&ライド駐輪場の 整備			-				
		④公共交通情報の充実		-	•••••				
4. 観光客が楽しんで 観光地を周遊する ことができる!	観光客用移動手段	①総社流観光二次交通の導入	<u> </u>	•	•••••	■●観光用二次交通運行件数	129件/年 (総社市観光協会企画分は R1年度の件数を計上)	143件/年	41件/年 (12月末現在)
			(R2~R3)						(12万本死年)
		②レンタサイクルの推進	(R2~R3)	•	••••••	レンタサイクル利用者数	3,269人/年	3,285人/年	1,033人/年 (12月末現在)
5. みんなが 主体となって 考え、改善する!	交通環境改善	①総社市地域公共交通会議の充実		-	•••••	 総社市地域公共交通会議の 開催回数	年1回	年5回 (書面開催含む)	年1回
	新たな地域公共交通の創設	②地域主体の公共交通の環境整備		-	•••••	·新規創設数	新規	0	0
6. 中心部の 魅力UPにより、 健康づくりや 交通安全にも つなげる!	歩道、道路	①商業施設等との連携		-	•••••	商業施設等との連携	1企画/年 (R1年度)	1企画/年	1企画/年
		②南北方向整備予定路線の整備		-	•••••	南北方向整備予定路線の整備率	0%	0%	0%
		③歩行・自転車空間の整備		-	••••••	市民の外出率	平日:78.4% 休日:60.6% (H27年度)	_	_

実施スケジュール ●検討・調整:施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施(●実施:施策実施(===>)) ●継 続:計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施

資料3

目標値 (中間目標値)

26,000人 (R6年度 22,700人)

250人/日 (R6年度 230人/日)

0件 (R6年度 0~5件/日)

JR西日本:15,000人/日 井原鉄道:1,650人/日

50%

250件/年 (R6年度 175件)

4,300人/年 (R6年度 3,800人)

年4回 (計画期間中)

10団体 (R6年度 5団体)

2企画/年

100% (R6年度 50%)

平日:80.0% 休日:70.0%

(

iを継続 (■■■ ➡)