

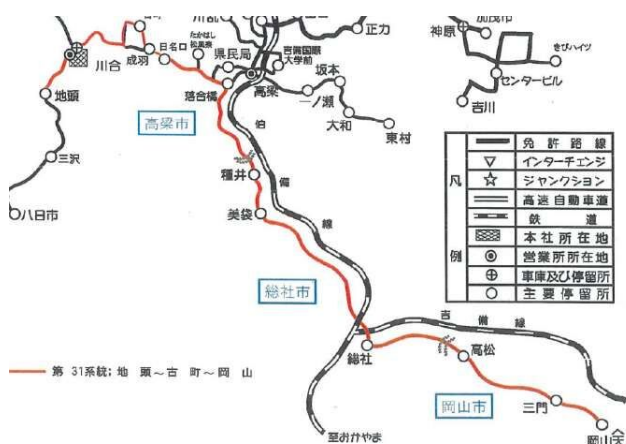
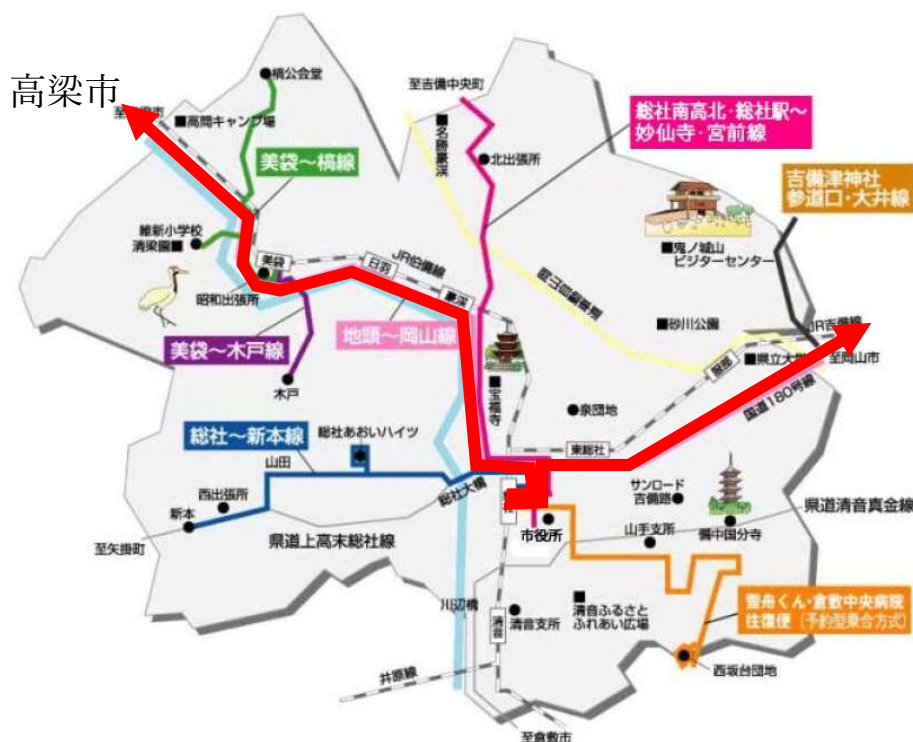
## 【計画本体への追記について概要】

## 地域公共交通確保維持事業（案）について

備北バス株式会社が運行している地頭～岡山線は、乗降客が少なく赤字路線となっているため、国庫補助金及び市補助金によりその路線を維持しています。国庫補助金の交付を受けるには、その事業の実施状況の確認や当該年度の目標等について、総社市地域公共交通会議において承認された「総社市総合交通戦略（地域公共交通計画）」を策定し、また当該年度を経過後にその自己評価を実施して、地方運輸局へ提出する必要があります。

既存の総社市総合交通戦略（地域公共交通計画）には補助を受けるための要件が盛り込まれていなかったことから、次ページ【計画本体への追記事項（案①～④）】について令和6年度、追記をいたしました。

令和7年度については、現況値の更新を行います。

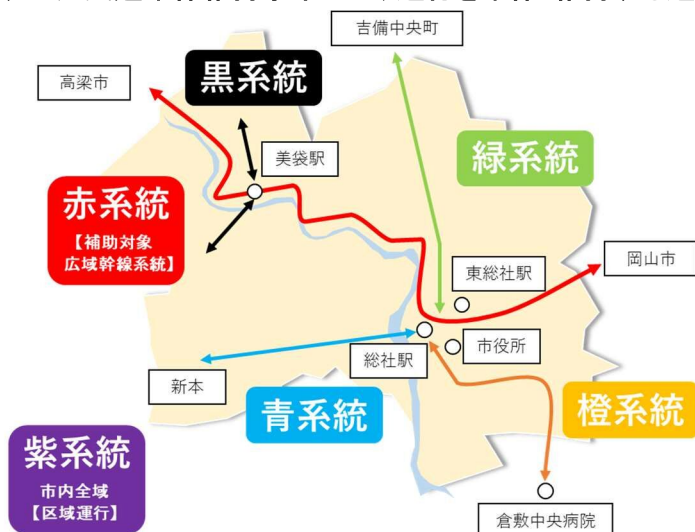


## &lt; 参考 &gt;

「地域公共交通確保維持事業」とは、地域間交通ネットワークを形成する地域間幹線系統の赤字路線等により路線存続の危機に瀕している路線を維持又は改善する目的で支援する事業です。当市においては、備北バス㈱の運行する地頭～岡山線のバス路線がこれに該当します。

【計画本体への追記事項（案）】

① 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の地域の公共交通における位置付け・役割



| 位置づけ     | 系統                                              | 役割                                                     | 交通手段                                                                  | 維持・確保の方向性                                                                             |
|----------|-------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| ★広域幹線    | 乗合バス<br><b>赤系統</b>                              | 岡山市や高梁市を結ぶ幹線交通であり、通勤・通学や高齢者の通院や買い物等、多様な目的での移動を担う。      | 備北バス<br>(地頭～岡山線)                                                      | 岡山市及び高梁市への通勤・通学や高齢者の通院や買い物等、多様な目的での移動を担うことから、市と周辺自治体及び事業者が協力して、維持に取り組む。               |
|          | 乗合バス<br><b>緑系統</b>                              | 吉備中央町と本市を結ぶ唯一の公共交通機関であり、通勤・通学や高齢者の通院や買い物等、多様な目的での移動を担う | 中鉄バス<br>(総社南高北・総社駅～妙仙寺・宮前線)                                           | 吉備中央町と本市を結ぶ唯一の公共交通機関であり、通勤・通学や高齢者の通院や買い物等、多様な目的での移動を担うことから、市と周辺自治体及び事業者が協力して、維持に取り組む。 |
| 地域内幹線・支線 | 乗合バス<br><b>青系統</b><br><b>黒系統※</b><br><b>橙系統</b> | 市内並びに隣接市の各拠点を連絡する。                                     | 中鉄バス<br>(総社～新本線)<br>美袋交通<br>(美袋～槁線, 美袋～木戸線)<br>日の丸タクシー<br>(倉敷中央病院往復便) | 交通事業者と協議の上、一定以上の運行水準を確保。                                                              |
|          | 乗合タクシー<br>(区域運行)<br><b>紫系統</b>                  | 市内各地域を運行し、軸となる幹線や地域拠点到に接続する。                           | 委託事業者                                                                 | 交通事業者と連携した取り組みにより一定以上の需要を確保。                                                          |

※黒系統はR3. 3. 31廃線

本計画における理念を踏まえ、隣接する岡山市、高梁市との間を結ぶ定時定路線の移動サービスを広域幹線（赤系統）として位置付ける。

当該路線は市内の主要な駅を通過すること、また新生活交通の運行エリアである、「昭和」「池田」「共通」「東部」を経由することから、市外への移動者が雪舟くんからの乗り換えにも活用できる。そのため、市内外への重要な移動手段という役割を担う。

## ② 前号を踏まえた地域公共交通確保維持事業の必要性

赤系統は岡山市及び高梁市への通勤・通学や高齢者の通院や買い物等、多様な目的での移動を担うことから、市内外への移動手段として重要な役割を担っている。一方、自治体や事業者だけの運営努力だけでは路線の維持が難しく、市と周辺自治体及び事業者が協力して、維持に取り組む必要がある。

## ③ 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統に係る事業及び実施主体の概要

| 系統                      | 起点    | 経由地         | 終点         | 事業許可区分 | 運行態様    | 実施主体                     | 補助事業の活用 |
|-------------------------|-------|-------------|------------|--------|---------|--------------------------|---------|
| 赤系統                     | 地頭    | 古町          | 岡山         | 4条乗合   | 路線定期運行  | 交通事業者                    | 幹線補助    |
| 緑系統                     | 総社南高北 | 妙仙寺         | 宮前         | 4条乗合   | 路線定期運行  | 交通事業者                    | なし      |
| 青系統                     | 総社駅   | あおい<br>ハイツ東 | 新本         | 4条乗合   | 路線定期運行  | 交通事業者                    | 単市補助    |
| 黒系統※                    | 美袋駅   |             | 木戸         | 4条乗合   | 路線定期運行  | 交通事業者                    | なし      |
| 黒系統※                    | 美袋駅   |             | 槁公会堂       | 4条乗合   | 路線定期運行  | 交通事業者                    | なし      |
| 橙系統                     | 総社駅   | 総社市役所等      | 倉敷中央<br>病院 | 4条乗合   | 路線不定期運行 | 総社市<br>（運行は交通<br>事業者に委託） | なし      |
| 乗合タクシー<br>（区域運行）<br>紫系統 | 市内全域  |             |            | 4条乗合   | 区域運行    | 総社市<br>（運行は交通<br>事業者に委託） | なし      |

※黒系統はR3. 3. 31廃線

④ 地域公共交通計画の区域内全体における地域旅客運送サービスの利用者の数、収支、費用に係る国又は地方公共団体の支出の額その他の定量的な目標・効果及びその評価手法

(1) 事業の目標及び評価手法等

| 目標                     | 数値指標             | データ取得方法                | 現況値 (R5年度) | 目標値 (R8年度) |
|------------------------|------------------|------------------------|------------|------------|
| 交通事業者との連携強化による路線の維持・改善 | 市内路線バスの1日平均利用者数  | バス事業者保有の乗降データにより毎年計測   | 84人/日      | 100人/日     |
| 地域全体でささえる持続可能な公共交通     | 市内路線バスに係る市の財政負担額 | 普通会計決算により毎年整理          | 800万円/年    | 現状維持       |
|                        | 市内路線バスの収支差       | 事業者報告書、決算報告書等の資料から毎年計測 | ▲3,401万円/年 | 現状維持       |

※現況値及び財政負担額の対象期間は令和5年10月～令和6年9月の運行

(2) 事業の効果

当該路線を維持することで、JRや自家用車以外の岡山市並びに高梁市への通勤・通学、買い物等の交通手段が確保されることから、活動機会が増加し、生活の質の向上を図ることができる。



## 資料 2

様式第 1－1（日本産業規格 A 列 4 番）

総 地 号  
令和 7 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

総社市地域公共交通会議  
総社市中央一丁目 1 番 1 号  
会 長 岡 弘

### 地域公共交通計画認定申請書

地域公共交通計画のうち、地域公共交通確保維持事業に係る計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

令和 7 年 6 月 日

(名称) 総社市地域公共交通会議

| 1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>人口減少やマイカー利用の増大により公共交通利用者は減少しているものの、運転免許を持たない高齢者や通学生など、いわゆる交通弱者の方々にとって公共交通は必要である。</p> <p>本事業により、生活交通の確保・維持が困難な地域と広域行政圏の中心市町村又は県庁所在地を結ぶ基幹的なバス系統の運行を支援することで、通勤、通学、通院及び買い物のために必要な移動手段の確保・維持を図る。</p> <p>事業者は、関係市町村と連携し、これらの系統を維持するために利用促進、利便性向上及び経費削減等への取組を行っているが、なお、欠損を生じる見込みであるため、地域公共交通確保維持事業による支援を行う必要がある。</p> |
| 2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| (1) 事業の目標                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>事業者と関係市町村との連携による利用促進や利便性向上への取組、経費削減への取組を行うことにより、</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>① 計画期間中、運行を継続し、利用者の利便性を確保すること</li> <li>② 輸送人員について、原則として令和 6 年度実績値に沿線人口の増減率を乗じた値を上回る値とすること</li> <li>③ 経常収支差額（経常費用－経常収益）について、令和 6 年度実績値から 1 % 以上改善することとし、令和 7 年度の国庫補助額（＝県補助額）を維持することを目標とする。（別紙 1 のとおり。）</li> </ul>  |
| (2) 事業の効果                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| <p>地域間幹線系統を維持することにより、運転免許を持たない方々の通勤、通学、通院及び買い物のために必要な移動手段が確保される。</p> <p>また、定量的な目標を導入することにより、持続可能な公共交通となるよう事業者と関係自治体が連携し、利用促進や利便性向上、経費の削減に取り組むことが期待できる。</p>                                                                                                                                                       |
| 3. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| <p>株式会社井笠バスカンパニー<br/> 下津井電鉄株式会社<br/> 中鉄バス株式会社<br/> 中鉄北部バス株式会社<br/> 備北バス株式会社<br/> 両備ホールディングス株式会社<br/> 琴参バス株式会社</p>                                                                                                                                                                                                |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 山陽本線や井原線などの鉄道との乗り継ぎを確保する運行ダイヤの見直しを行い、利用しやすいダイヤを目指す。(株式会社井笠バスカンパニー)</li> <li>・ ホームページの改修により、Googleマップに主要施設を表示し、外出機会を促進する。(下津井電鉄株式会社)</li> <li>・ バスロケーションシステムを活用し、利便性の向上を図る。(中鉄バス株式会社)</li> <li>・ 季節ごとに沿線の観光情報等を掲載した時刻表を作成して、関係自治体、観光関連団体及び観光施設等へ配布する。(中鉄北部バス株式会社)</li> <li>・ 利用者アンケートによる、ニーズに合ったきめ細かなダイヤ改正を実施する。(備北バス株式会社)</li> <li>・ 時刻表にバスロケーションシステムのQRコードを添付し、利用促進と利便性向上を図る。(両備ホールディングス株式会社)</li> <li>・ バス昇降口にセンサーを設置し、乗降者数データをバスロケーションシステムと連携させることで、混雑状況をリアルタイムで提供する。(両備ホールディングス株式会社)</li> <li>・ 島々の魅力をPRするための企画及び1日乗車券作成への取組の検討を行う。(琴参バス株式会社)</li> <li>・ ハレカハーフにより利用促進を図る。(岡山市関係の各社)</li> </ul> |
| 4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| 表1のとおり。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| 表2のとおり                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| 輸送人員や経常収支差額について、数値指標により評価                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| 7. 別表1の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要<br>【地域間幹線系統のみ】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧<br>【地域間幹線系統のみ】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| 該当なし                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| 9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項<br>【地域間幹線系統のみ】                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| 別紙2のとおり。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要<br><b>【地域内フィーダー系統のみ】</b>                                                                                                                                                   |
| —                                                                                                                                                                                                     |
| 11. 車両の取得に係る目的・必要性<br><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                                                             |
| <p>障害のある人や高齢者等がバスを安全かつ円滑に利用できるよう、老朽化した車両の更新に当たっては、公共交通移動等円滑化基準に適合するノンステップバス等の導入を促進し、バリアフリー化及びノーマライゼーションを図る。</p> <p>車両購入を行う事業者の路線バス事業は、運行欠損が生じており、事業者単独で車両購入を進めることは困難であるため、車両減価償却費等国庫補助金の活用が必要である。</p> |
| 12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果<br><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                                                          |
| (1) 事業の目標                                                                                                                                                                                             |
| 岡山県内におけるノンステップバス・ワンステップバス等の車両比率（令和6年3月末現在60.8%）を向上させる。                                                                                                                                                |
| (2) 事業の効果                                                                                                                                                                                             |
| <p>バリアフリー化車両により、障害のある人や高齢者等がバスを安全かつ円滑に利用できるようになり、外出機会が増大し、ノーマライゼーションに寄与する。</p> <p>また、地域間幹線系統が維持され、運転免許を持たない方々の通勤、通学、通院及び買い物のために必要な移動手段の確保に寄与する。</p>                                                   |
| 13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額<br><b>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                         |
| 表6、表7を添付。                                                                                                                                                                                             |
| 14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策）<br><b>【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                           |
| —                                                                                                                                                                                                     |
| 15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性<br><b>【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</b>                                                                                                                                            |
| —                                                                                                                                                                                                     |

## 16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果

**【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

## (1) 事業の目標

—

## (2) 事業の効果

—

17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 **【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】**

—

## 18. 協議会の開催状況と主な議論

・令和7年6月23日 総社市地域公共交通計画認定申請書（案）について協議

## 19. 利用者等の意見の反映状況

計画案について総社市地域公共交通会議で意見聴取を行ったところ、次の意見が得られた。

・

・

・

計画に基づき運行することにより、利用者の利便を確保するとともに、生産性向上の取組結果を検証し、今後の改善につなげることにより、交通弱者の方々の移動手段として必要なバスシステムの確保・維持を図っていくこととする。

**【本計画に関する担当者・連絡先】**

(住 所) 総社市中央一丁目1番1号

(所 属) 総社市役所あたたか市民部交通政策課

(氏 名) 課長補佐 岡村大祐

(電 話) 0866-92-8249

(e-mail) kotsu@city.soja.lg.jp



## 添 付 資 料

色づけをしている項目については、  
色づけ箇所が当協議会の該当部分

令和8年度 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

(別紙1)

| No.        | 運行予定者          | 運行系統名                         | 沿線市町村          | 路線維持の目的                                                   | 輸送人員(人)   |        |                     | 経常収支差額(経常費用－経常収益) |        |                |                      |                 | 国庫補助額<br>(千円) |
|------------|----------------|-------------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------|-----------|--------|---------------------|-------------------|--------|----------------|----------------------|-----------------|---------------|
|            |                |                               |                |                                                           | 令和6年度実績   | 人口増減率  | 令和8年度目標<br>(上回るべき値) | 令和6年度実績           |        | 令和8年度目標        |                      |                 |               |
|            |                |                               |                |                                                           |           |        |                     | 収支差額A<br>(千円)     | 経常収支率  | 収支改善額B<br>(千円) | 改善後収支差額A－B＝C<br>(千円) | 収支改善率B/A<br>(%) |               |
| 1          | 株式会社井笠バスカンパニー  | 矢掛                            | 笠岡市矢掛町         | 矢掛町及び笠岡市北川・山口・吉田住民の笠岡市内、笠岡駅及び矢掛町内への通勤、通学等交通手段             | 62,125    | －3.25% | 60,104              | 38,841            | 29.32% | 387            | 38,454               | 1.00%           | 4,379.0       |
| 2          |                | 井原・福山                         | 井原市福山市         | 井原市内住民の福山市内、福山駅への通勤・通学等及び福山市住民の通勤・通学等交通手段                 | 57,516    | －2.91% | 55,845              | 25,782            | 38.48% | 257            | 25,525               | 1.00%           | 1,270.5       |
| 3          |                | 井原                            | 井原市笠岡市         | 井原市内住民の笠岡市内・笠岡駅への通勤・通学等及び笠岡市内住民の井原市内への通勤・通学等の交通手段         | 137,542   | －3.26% | 133,063             | 40,797            | 45.19% | 406            | 40,391               | 1.00%           | 9,185.5       |
| 4          |                | 篠坂・福山                         | 笠岡市福山市         | 福山市への通勤・通学・通院                                             | 36,322    | －3.54% | 35,034              | 7,503             | 51.15% | 75             | 7,428                | 1.00%           | 16.0          |
| (4系統) 小 計  |                |                               |                |                                                           | 293,505   |        | 284,046             | 112,923           | 39.50% | 1,125          | 111,798              | 1.00%           | 14,851        |
| 5          | 下津井電鉄株式会社      | A-2岡山線                        | 岡山市倉敷市         | JR駅より離れている地区住民の岡山市中心部、倉敷市児島地区への通勤・通学・買い物等                 | 133,995   | 0.09%  | 134,115             | 9,109             | 74.26% | 91             | 9,018                | 1.00%           | 4,000.0       |
| 6          |                | D-19茶屋町線                      | 岡山市倉敷市         | 岡山市南区興隆、倉敷市茶屋町地区住民の倉敷市中心部への通院・通勤・通学・買い物等                  | 105,493   | －0.18% | 105,304             | 10,138            | 68.96% | 101            | 10,037               | 1.00%           | 3,927.5       |
| (2系統) 小 計  |                |                               |                |                                                           | 239,488   |        | 239,419             | 19,247            | 71.72% | 192            | 19,055               | 1.00%           | 7,927         |
| 7          | 中鉄バス株式会社       | (佐)リハビリ                       | 岡山市吉備中央町       | 吉備中央町住民の岡山市内高校、病院への通学、通院、買い物等                             | 112,886   | －3.56% | 108,865             | 20,934            | 65.39% | 209            | 20,725               | 1.00%           | 11,310.5      |
| (1系統) 小 計  |                |                               |                |                                                           | 112,886   |        | 108,865             | 20,934            | 65.39% | 209            | 20,725               | 1.00%           | 11,310        |
| 8          | 中鉄北部バス株式会社     | (イ)行方                         | 津山市奈義町         | 津山市、奈義町住民の津山市内高校や病院への通学・通院及び買い物等                          | 70,193    | －1.51% | 69,133              | 31,006            | 36.65% | 309            | 30,697               | 1.00%           | 4,127.0       |
| 9          |                | (高)勝山                         | 岡山市高梁市真庭市吉備中央町 | 真庭市住民の真庭市内高校への通学及び沿線住民の岡山市内病院への通院、買い物等                    | 32,872    | －3.31% | 31,783              | 14,418            | 76.81% | 144            | 14,274               | 1.00%           | 11,818.0      |
| (2系統) 小 計  |                |                               |                |                                                           | 103,065   |        | 100,916             | 45,424            | 59.13% | 453            | 44,971               | 1.00%           | 15,945        |
| 10         | 備北バス株式会社       | 皆部                            | 高梁市真庭市         | 真庭市北房地域から高梁市内への通学、通勤、通院、買い物等の生活路線                         | 12,263    | －3.27% | 11,861              | 22,171            | 18.75% | 221            | 21,950               | 1.00%           | 1,138.0       |
| 11         |                | 吉川                            | 高梁市吉備中央町       | 吉備中央町から高梁市内への通学、通勤、通院、買い物等の生活路線                           | 38,019    | －3.70% | 36,614              | 18,401            | 45.55% | 184            | 18,217               | 1.00%           | 4,763.0       |
| 12         |                | 岡山                            | 高梁市総社市岡山市      | 高梁市内から総社・岡山、総社市内から岡山への通院、買い物等の生活路線                        | 22,714    | －0.33% | 22,637              | 29,948            | 31.03% | 298            | 29,650               | 1.00%           | 5,823.5       |
| 13         |                | 地頭                            | 高梁市            | 旧川上町から高梁市内への通学、通勤、通院、買い物等の生活路線                            | 64,889    | －3.74% | 62,458              | 23,129            | 44.20% | 231            | 22,898               | 1.00%           | 4,274.0       |
| (4系統) 小 計  |                |                               |                |                                                           | 137,885   |        | 133,570             | 93,649            | 35.84% | 934            | 92,715               | 1.00%           | 15,998        |
| 14         | 両備ホールディングス株式会社 | 76・77西大寺～西大寺駅・神崎～牛窓           | 岡山市瀬戸内市        | 瀬戸内市牛窓地区、岡山市神崎地区から岡山市西大寺地区及び中心部への通勤、通学、通院等の必要なアクセス        | 61,827    | －1.00% | 61,206              | 44,618            | 34.17% | 444            | 44,174               | 1.00%           | 5,041.0       |
| 15         |                | 217・219岡山駅～小串・上山坂～宇野駅前、たまの病院前 | 岡山市玉野市         | 玉野市山田・上山坂・鉢立地区・岡山市小串・甲浦地区から岡山市岡南地区・岡山市中心部への通学、通勤、通院等のアクセス | 119,079   | －2.77% | 115,781             | 72,215            | 42.80% | 719            | 71,496               | 1.00%           | 22,339.0      |
| 16         |                | 119岡山駅～当新田・荘内支所～渋川三丁目         | 岡山市玉野市         | 玉野市渋川、日比、和田、玉、玉原、荘内等各地区から岡山市南区芳泉地区及び中心部への通学、通勤、通院等のアクセス   | 117,155   | －2.77% | 113,910             | 13,888            | 77.72% | 139            | 13,749               | 1.00%           | 766.5         |
| 17         |                | 152岡山駅～当新田～深山公園入口             | 岡山市玉野市         | 玉野市榎ヶ原地区等各地から岡山市南区芳泉地区及び中心部への通院、買い物利用、通勤、通学等のアクセス         | 82,881    | －2.77% | 80,585              | 19,581            | 55.91% | 195            | 19,386               | 1.00%           | 704.0         |
| 18         |                | 154岡山駅～当新田・田井～玉野市役所前          | 岡山市玉野市         | 玉野市宇野、田井、榎ヶ原地区等各地区から岡山市南区芳泉地区及び中心部への通学、通勤、通院等のアクセス        | 128,161   | －2.77% | 124,611             | 24,531            | 66.86% | 245            | 24,286               | 1.00%           | 1,969.5       |
| 19         |                | 367岡山駅～当新田・荘内支所～宇野駅前          | 岡山市玉野市         | 玉野市玉、玉原、荘内等各地区から岡山市南区芳泉地区及び中心部への通学、通勤、通院等のアクセス            | 95,857    | －2.77% | 93,202              | 14,961            | 71.85% | 149            | 14,812               | 1.00%           | 1,390.0       |
| (6系統) 小 計  |                |                               |                |                                                           | 604,960   |        | 589,295             | 189,794           | 55.66% | 1,891          | 187,903              | 1.00%           | 32,210        |
| 20         | 琴参バス株式会社       | 瀬戸大橋線(坂出駅前～与島PA～JR児島駅)        | 倉敷市坂出市         | 樫石島、岩黒島、与島の島民の倉敷市児島地区への通勤・通学・通院・買い物等                      | 18,090    | －0.21% | 14,828              | 28,438            | 14.55% | 283            | 28,155               | 1.00%           | 304.0         |
| (1系統) 小 計  |                |                               |                |                                                           | 18,090    |        | 14,828              | 28,438            | 14.55% | 283            | 28,155               | 1.00%           | 304           |
| 合 計 (20系統) |                |                               |                |                                                           | 1,509,879 |        | 1,470,939           | 510,409           | 50.62% | 5,087          | 505,322              | 1.00%           | 98,545        |

※1 人口増減率は、平成27年国勢調査から令和2年国勢調査の増減率に2/5を乗じた数値である。

※2 人口増減率には県外市町村分を含めない。

※3 岡山市及び倉敷市を含む系統の人口増減率には岡山市分及び倉敷市分を含めない。(岡山市及び倉敷市のみが沿線市町村である系統を除く。)

地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組を行う場合にあって、当該取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項

| 運行予定者         | 運行系統名    | 取組内容                                                          | 実施主体       | 定量的な効果目標<br>(収支改善効果)   | 実施時期    | 特記事項<br>(バス路線として維持する必要がある場合の個別具体的な理由等)                                          |
|---------------|----------|---------------------------------------------------------------|------------|------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 株式会社井笠バスカンパニー | 矢掛       | ＜利用促進＞<br>他モードとの乗継確保、運行実態を反映した時分設定、定時制確保に沿ったダイヤの見直し           | 事業者        | 増収<br>387千円<br>(1.00%) | R8.4    | ・朝・夕の通勤、通学時には一定数の需要が継続的に存在<br>(笠岡市、矢掛町)                                         |
|               | 井原・福山    | ＜利用促進＞<br>他モードとの乗継確保、運行実態を反映した時分設定、定時制確保に沿ったダイヤの見直し           | 事業者        | 増収<br>257千円<br>(1.00%) | R8.4    | ・朝・夕の通勤、通学時には一定数の需要が継続的に存在<br>(井原市)                                             |
|               | 井原       | ＜利用促進＞<br>他モードとの乗継確保、運行実態を反映した時分設定、定時制確保に沿ったダイヤの見直し           | 事業者        | 増収<br>406千円<br>(1.00%) | R8.4    | ・朝・夕の通勤、通学時には一定数の需要が継続的に存在<br>(笠岡市、井原市)                                         |
|               | 篠坂・福山    | ＜利用促進＞<br>他モードとの乗継確保、運行実態を反映した時分設定、定時制確保に沿ったダイヤの見直し           | 事業者        | 増収<br>75千円<br>(1.00%)  | R8.4    | ・朝・夕の通勤、通学時には一定数の需要が継続的に存在<br>(笠岡市)                                             |
| 下津井電鉄株式会社     | A-2岡山線   | ＜利用促進＞<br>ホームページを改修し、路線上の主要施設をGoogleマップにまとめ、外出機会を促進、併せてダイヤの改定 | 事業者        | 増収<br>91千円<br>(1.00%)  | R7.10以降 |                                                                                 |
|               | D-19茶屋町線 | ＜利用促進＞<br>ホームページを改修し、路線上の主要施設をGoogleマップにまとめ、外出機会を促進           | 事業者        | 増収<br>101千円<br>(1.00%) | R7.10以降 | 岡山市興除地区及び倉敷市茶屋町地区から倉敷駅及び中心部への通学、通勤、通院に利用されており、地域住民の日常生活に必要不可欠な交通手段<br>(岡山市、倉敷市) |
| 中鉄バス株式会社      | (佐)リハビリ  | ＜利用促進＞<br>関係自治体と連携し、広報誌の活用等による利用促進                            | 吉備中央町事業者   | 増収<br>209千円<br>(1.00%) | R8.4    |                                                                                 |
| 中鉄北部バス株式会社    | (イ)行方    | ＜利用促進＞<br>沿線の観光情報等を掲載した時刻表の作成・配布による利用促進                       | 事業者        | 増収<br>310千円<br>(1.00%) | R7.10以降 | 奈義町・津山市間の学生や高齢者等の交通手段として不可欠であり、代替輸送手段への見直し困難<br>(津山市、奈義町)                       |
|               | (高)勝山    | ＜利用促進＞<br>高速道路上の乗り場の案内図及び沿線の観光情報等を掲載した時刻表の作成・配布による利用促進        | 事業者<br>真庭市 | 増収<br>144千円<br>(1.00%) | R7.10   | 真庭市内から岡山間を結ぶ唯一の直通路線であり、真庭市から岡山市への通学・通勤・通院の手段として必要不可欠<br>(岡山市、真庭市)               |

| 運行予定者          | 運行系統名                                   | 取組内容                                                                        | 実施主体                     | 定量的な<br>効果目標<br>(収支改善効果) | 実施時期       | 特記事項<br>(バス路線として維持<br>する必要がある場合<br>の個別具体的な理由等)                                  |
|----------------|-----------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|--------------------------|--------------------------|------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| 備北バス株式会社       | 皆部                                      | <利用促進><br>広報誌掲載や個別訪問等による新規利用者掘り起こし                                          | 高梁市<br>真庭市<br>事業者        | 増収<br>221千円<br>(1.00%)   | R7.10～R8.9 | ・高校生の通学に際し、重要な系統として機能<br>(高梁市)<br>・高梁市方面への貴重な公共交通であり、通学など日常的な需要が一定程度存在<br>(真庭市) |
|                | 吉川                                      | <利用促進><br>広報誌掲載や個別訪問等による新規利用者掘り起こし                                          | 高梁市<br>吉備中央町<br>事業者      | 増収<br>184千円<br>(1.00%)   | R7.10～R8.9 | ・利用者の過半数は高校生であり、日常生活に欠かせない路線<br>(高梁市)<br>・高梁市内の高校生の通学に際し、地域で重要な路線<br>(吉備中央町)    |
|                | 岡山                                      | <利用促進><br>広報誌掲載や個別訪問等による新規利用者掘り起こし                                          | 岡山市<br>総社市<br>高梁市<br>事業者 | 増収<br>298千円<br>(1.00%)   | R7.10～R8.9 | 高梁市、総社市から岡山市へ通院・買い物等のために利用する路線として必要不可欠<br>(岡山市、総社市、高梁市)                         |
|                | 地頭                                      | <利用促進><br>広報誌掲載や個別訪問等による新規利用者掘り起こし                                          | 高梁市<br>事業者               | 増収<br>231千円<br>(1.00%)   | R7.10～R8.9 | 高校生の通学に際し、重要な系統として機能<br>(高梁市)                                                   |
| 両備ホールディングス株式会社 | 76・77西大寺～西大寺駅・神崎～牛窓(牛窓南線)               | <利用促進><br>JR西日本が発行するデジタルフリーパスに参画                                            | 事業者                      | 増収<br>444千円<br>(1.00%)   | R7.10以降    | 瀬戸内市牛窓地区、鹿忍地区、岡山市神崎地区から岡山市西大寺地区及び中心部への通学、通勤、通院に利用され、日常生活に不可欠な交通手段<br>(岡山市、瀬戸内市) |
|                | 217・219岡山駅～小串・上山坂～宇野駅前・たまの病院前(小串銚立上山坂線) | <利用促進><br>バス車内、沿線施設や学校を中心とした利用促進・PRチラシの配布、設置<br>沿線学校、公共施設でのバスの乗り方教室の実施      | 事業者                      | 増収<br>719千円<br>(1.00%)   | R7.10以降    | ・玉野市銚立地区、岡山市小串・甲浦地区から岡山市岡南地区及び中心部への通学、通勤、通院に利用され、日常生活に不可欠な交通手段<br>(岡山市、玉野市)     |
|                | 119岡山駅～当新田・荘内支所～洪川三丁目(荘内洪川線)            | <利用促進><br>玉野市内の施設や学校を中心とした利用促進・PRチラシの配布、設置<br>沿線高校の入学説明会における資料配付や定期券事前申込の実施 | 事業者                      | 増収<br>139千円<br>(1.00%)   | R7.10以降    |                                                                                 |
|                | 152岡山駅～当新田～深山公園入口(深山公園線)                | <利用促進><br>玉野市内の施設や学校を中心とした利用促進・PRチラシの配布、設置<br>沿線高校の入学説明会における資料配付や定期券事前申込の実施 | 事業者                      | 増収<br>195千円<br>(1.00%)   | R7.10以降    | 玉野市槌ヶ原地区等各地から岡山市南区芳泉地区及び中心部への通院、買い物、通勤、通学等に利用され、日常生活に不可欠な移動手段<br>(岡山市、玉野市)      |

| 運行予定者          | 運行系統名                        | 取組内容                                                                        | 実施主体 | 定量的な<br>効果目標<br>(収支改善効果) | 実施時期    | 特記事項<br>(バス路線として維持する必要がある場合の個別具体的な理由等) |
|----------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|------|--------------------------|---------|----------------------------------------|
| 両備ホールディングス株式会社 | 154岡山駅～当新田・田井～玉野市役所前(玉野市役所線) | ＜利用促進＞<br>玉野市内の施設や学校を中心とした利用促進・PRチラシの配布、設置<br>沿線高校の入学説明会における資料配付や定期券事前申込の実施 | 事業者  | 増収<br>245千円<br>(1.00%)   | R7.10以降 |                                        |
|                | 367岡山駅～当新田・荘内支所～宇野駅前(荘内宇野駅線) | ＜利用促進＞<br>玉野市内の施設や学校を中心とした利用促進・PRチラシの配布、設置<br>沿線高校の入学説明会における資料配付や定期券事前申込の実施 | 事業者  | 増収<br>149千円<br>(1.00%)   | R7.10以降 |                                        |
| 琴参バス株式会社       | 瀬戸大橋線(坂出駅前～与島PA～JR児島駅)       | ＜利用促進＞<br>島々の魅力PR発信の企画や1日乗車券等により、新規利用者の需要を掘り起こす                             | 事業者  | 増収<br>283千円<br>(1.00%)   | R7.10～  | 児島地区～坂出地区間の島々を結ぶ唯一の公共交通機関(倉敷市)         |

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統) 令和8年度

| 都道府県<br>(市区町村) | 運行予定者名        | 運行系統名<br>(申請番号)                   | 確保維持事業に要する<br>国庫補助額<br>(千円) | 特<br>例<br>措<br>置 |
|----------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 岡山県            | (株)井笠バスカンパニー  | (1) 矢掛                            | 4,379.0                     |                  |
|                |               | (2) 井原・福山                         | 1,270.5                     |                  |
|                |               | (3) 井原                            | 9,185.5                     |                  |
|                |               | (4) 篠坂・福山                         | 16.0                        |                  |
|                | 小 計           | (4系統)                             | 14,851                      |                  |
|                | 下津井電鉄(株)      | (1) A-2岡山線                        | 4,000.0                     |                  |
|                |               | (2) D-19茶屋町線                      | 3,927.5                     |                  |
|                | 小 計           | (2系統)                             | 7,927                       |                  |
|                | 中鉄バス(株)       | (1) (佐)リハビリ                       | 11,310.5                    |                  |
|                | 小 計           | (1系統)                             | 11,310                      |                  |
|                | 中鉄北部バス(株)     | (1) (イ)行方                         | 4,127.0                     |                  |
|                |               | (2) (高)勝山                         | 11,818.0                    |                  |
|                | 小 計           | (2系統)                             | 15,945                      |                  |
|                | 備北バス(株)       | (1) 皆部                            | 1,138.0                     |                  |
|                |               | (2) 吉川                            | 4,763.0                     |                  |
|                |               | (3) 岡山                            | 5,823.5                     |                  |
|                |               | (4) 地頭                            | 4,274.0                     |                  |
|                | 小 計           | (4系統)                             | 15,998                      |                  |
|                | 両備ホールディングス(株) | (1) 76・77西大寺～西大寺駅・神崎～牛窓(牛窓南線)     | 5,041.0                     |                  |
|                |               | (2) 217・219岡山駅～小串・上山坂～宇野駅前、たまの病院前 | 22,339.0                    |                  |
|                |               | (3) 119岡山駅～当新田・荘内支所～渋川三丁目         | 766.5                       |                  |
|                |               | (4) 152岡山駅～当新田～深山公園入口             | 704.0                       |                  |
|                |               | (5) 154岡山駅～当新田・田井～玉野市役所前          | 1,969.5                     |                  |
|                |               | (6) 367岡山駅～当新田・荘内支所～宇野駅前          | 1,390.0                     |                  |
|                | 小 計           | (6系統)                             | 32,210                      |                  |
|                | 琴参バス(株)       | (1) 瀬戸大橋線                         | 304.0                       |                  |
|                | 小 計           | (1系統)                             | 304                         |                  |
| 合 計 (20系統)     |               |                                   | 98,545                      |                  |

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統) 令和9年度

| 都道府県<br>(市区町村) | 運行予定者名        | 運行系統名<br>(申請番号)                   | 確保維持事業に要する<br>国庫補助額<br>(千円) | 特<br>例<br>措<br>置 |
|----------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 岡山県            | (株)井笠バスカンパニー  | (1) 矢掛                            | 4,392.5                     |                  |
|                |               | (2) 井原・福山                         | 1,274.0                     |                  |
|                |               | (3) 井原                            | 9,207.0                     |                  |
|                |               | (4) 篠坂・福山                         | 16.0                        |                  |
|                | 小 計           | (4系統)                             | 14,889                      |                  |
|                | 下津井電鉄(株)      | (1) A-2岡山線                        | 4,000.0                     |                  |
|                |               | (2) D-19茶屋町線                      | 3,927.5                     |                  |
|                | 小 計           | (2系統)                             | 7,927                       |                  |
|                | 中鉄バス(株)       | (1) (佐)リハビリ                       | 11,330.5                    |                  |
|                | 小 計           | (1系統)                             | 11,330                      |                  |
|                | 中鉄北部バス(株)     | (1) (イ)行方                         | 4,128.5                     |                  |
|                |               | (2) (高)勝山                         | 11,818.0                    |                  |
|                | 小 計           | (2系統)                             | 15,946                      |                  |
|                | 備北バス(株)       | (1) 皆部                            | 1,139.0                     |                  |
|                |               | (2) 吉川                            | 4,680.0                     |                  |
|                |               | (3) 岡山                            | 5,809.0                     |                  |
|                |               | (4) 地頭                            | 4,295.5                     |                  |
|                | 小 計           | (4系統)                             | 15,923                      |                  |
|                | 両備ホールディングス(株) | (1) 76・77西大寺～西大寺駅・神崎～牛窓(牛窓南線)     | 5,006.5                     |                  |
|                |               | (2) 217・219岡山駅～小串・上山坂～宇野駅前、たまの病院前 | 22,386.0                    |                  |
|                |               | (3) 119岡山駅～当新田・荘内支所～渋川三丁目         | 768.0                       |                  |
|                |               | (4) 152岡山駅～当新田～深山公園入口             | 705.5                       |                  |
|                |               | (5) 154岡山駅～当新田・田井～玉野市役所前          | 1,973.0                     |                  |
|                |               | (6) 367岡山駅～当新田・荘内支所～宇野駅前          | 1,385.0                     |                  |
|                | 小 計           | (6系統)                             | 32,224                      |                  |
|                | 琴参バス(株)       | (1) 瀬戸大橋線                         | 304.0                       |                  |
|                | 小 計           | (1系統)                             | 304                         |                  |
| 合 計 (20系統)     |               |                                   | 98,543                      |                  |



表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統) 令和10年度

| 都道府県<br>(市区町村) | 運行予定者名        | 運行系統名<br>(申請番号)                   | 確保維持事業に要する<br>国庫補助額<br>(千円) | 特<br>例<br>措<br>置 |
|----------------|---------------|-----------------------------------|-----------------------------|------------------|
| 岡山県            | (株)井笠バスカンパニー  | (1) 矢掛                            | 4,400.0                     |                  |
|                |               | (2) 井原・福山                         | 1,276.5                     |                  |
|                |               | (3) 井原                            | 9,225.5                     |                  |
|                |               | (4) 篠坂・福山                         | 16.0                        |                  |
|                | 小 計           | (4系統)                             | 14,918                      |                  |
|                | 下津井電鉄(株)      | (1) A-2岡山線                        | 4,000.0                     |                  |
|                |               | (2) D-19茶屋町線                      | 3,927.5                     |                  |
|                | 小 計           | (2系統)                             | 7,927                       |                  |
|                | 中鉄バス(株)       | (1) (佐)リハビリ                       | 11,357.0                    |                  |
|                | 小 計           | (1系統)                             | 11,357                      |                  |
|                | 中鉄北部バス(株)     | (1) (イ)行方                         | 4,139.5                     |                  |
|                |               | (2) (高)勝山                         | 11,850.5                    |                  |
|                | 小 計           | (2系統)                             | 15,990                      |                  |
|                | 備北バス(株)       | (1) 皆部                            | 1,142.0                     |                  |
|                |               | (2) 吉川                            | 4,689.0                     |                  |
|                |               | (3) 岡山                            | 5,828.5                     |                  |
|                |               | (4) 地頭                            | 4,302.5                     |                  |
|                | 小 計           | (4系統)                             | 15,962                      |                  |
|                | 両備ホールディングス(株) | (1) 76・77西大寺～西大寺駅・神崎～牛窓(牛窓南線)     | 5,022.5                     |                  |
|                |               | (2) 217・219岡山駅～小串・上山坂～宇野駅前、たまの病院前 | 22,452.5                    |                  |
|                |               | (3) 119岡山駅～当新田・荘内支所～洪川三丁目         | 770.5                       |                  |
|                |               | (4) 152岡山駅～当新田～深山公園入口             | 707.5                       |                  |
|                |               | (5) 154岡山駅～当新田・田井～玉野市役所前          | 1,978.5                     |                  |
|                |               | (6) 367岡山駅～当新田・荘内支所～宇野駅前          | 1,388.0                     |                  |
|                | 小 計           | (6系統)                             | 32,319                      |                  |
|                | 琴参バス(株)       | (1) 瀬戸大橋線                         | 304.0                       |                  |
|                | 小 計           | (1系統)                             | 304                         |                  |
| 合 計 (20系統)     |               |                                   | 98,777                      |                  |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| 事業者名                                                 |                                               | 備北バス株式会社                                     |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            | 令和8年度                      |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|----------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------|-------------|-------------------------------|---------------------------------------------|----------------------|
| 1. 申請事業者の概要                                          |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 補助対象期間の<br>前々年度(基準期間)<br>の損益状況                       | 集合バス事業                                        |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 営業収益                                          | 122,674                                      | 千円                                                       | 営業外収益                                          | 6,392                                          | 千円                                                             | 経常収益(イ)                                              | 129,066                                        | 千円                                             |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 営業費用                                          | 479,114                                      | 千円                                                       | 営業外費用                                          | 8,279                                          | 千円                                                             | 経常費用(ロ)                                              | 487,393                                        | 千円                                             |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 営業損益                                          | △ 356,440                                    | 千円                                                       | 営業外損益                                          | △ 1,887                                        | 千円                                                             | 経常損益                                                 | △ 358,327                                      | 千円                                             |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>実車走行キロ(ハ)                        | 1,657,455.8 km                                |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                | 経常収支率                                                | 26.48%                                         |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 基準期間の前年度の損益状況                                        |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 集合バス事業                                        |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 営業収益                                          | 121,324                                      | 千円                                                       | 営業外収益                                          | 30,314                                         | 千円                                                             | 経常収益(イ)                                              | 151,638                                        | 千円                                             |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 営業費用                                          | 472,650                                      | 千円                                                       | 営業外費用                                          | 5,799                                          | 千円                                                             | 経常費用(ロ)                                              | 478,439                                        | 千円                                             |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 営業損益                                          | △ 351,326                                    | 千円                                                       | 営業外損益                                          | 24,515                                         | 千円                                                             | 経常損益                                                 | △ 326,811                                      | 千円                                             |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ)                               | 1,659,891.6 km                                |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                | 経常収支率                                                | 31.69%                                         |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 基準期間の前々年度の損益状況                                       |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 集合バス事業                                        |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 営業収益                                          | 121,184                                      | 千円                                                       | 営業外収益                                          | 33,928                                         | 千円                                                             | 経常収益(イ)                                              | 155,112                                        | 千円                                             |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 営業費用                                          | 472,891                                      | 千円                                                       | 営業外費用                                          | 5,547                                          | 千円                                                             | 経常費用(ロ)                                              | 478,438                                        | 千円                                             |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 営業損益                                          | △ 351,707                                    | 千円                                                       | 営業外損益                                          | 28,381                                         | 千円                                                             | 経常損益                                                 | △ 323,326                                      | 千円                                             |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 基準期間の前々年度の<br>実車走行キロ(ハ)                              | 1,670,790.2 km                                |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                | 経常収支率                                                | 32.42%                                         |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| (補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等) |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 補助ブロック名                                              | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間の前々年度)<br>ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間の前年度)<br>ロ÷ハ=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(基準期間)<br>ロ÷ハ=c                 |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 山 陽                                                  | 286円.35銭                                      | 288円.24銭                                     | 294円.06銭                                                 |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 円 銭                                           | 円 銭                                          | 円 銭                                                      |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| ※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。                     |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益                               |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 補助ブロック名                                              | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3=ニ          | 地域キロ当たり標準経常費用<br>ホ                           | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない値<br>ヘ                           | キロ当たり経常費用の差<br>ニ－ヘ=ケ                           | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ=ト                             |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 山 陽                                                  | 286円.55銭                                      | 419円.74銭                                     | 289円.55銭                                                 | 0円.00銭                                         | 77円.86銭                                        |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 円 銭                                           | 円 銭                                          | 円 銭                                                      | 円 銭                                            | 円 銭                                            |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 3. 旅客運賃の上限変更認可状況                                     |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 補助ブロック名                                              | 認可日                                           | 認可を受けた補助対象期間                                 | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用割合                                     | 改定率<br>コ                                       |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 山 陽                                                  | 令和 年 月 日                                      | 基準期間の 年度                                     | ／3                                                       | %                                              |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 令和 年 月 日                                      | 基準期間の 年度                                     | ／3                                                       | %                                              |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 令和 年 月 日                                      | 基準期間の 年度                                     | ／3                                                       | %                                              |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合                         |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 補助ブロック名                                              | 申請番号                                          | 特例措置                                         | 運行系統                                                     |                                                | 計画運行回数<br>( )                                  | 計画平均乗車密度<br>②                                                  | 計画輸送量<br>①×②<br>=③                                   | 系統キロ程<br>チ                                     | 地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程<br>オ                  | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率<br>オ÷チ=ウ    | 補助ブロック外乗入部分のキロ程<br>リ       | 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程<br>ス | 他路線との結合部分に係るキロ程<br>ル    | 他路線との結合率<br>ム÷チ         | 補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との結合部分以外のキロ程の比率<br>(チ－(リ+ス+ル))÷チ=ヲ |             |                               |                                             |                      |
|                                                      |                                               |                                              | 起点                                                       | 主な経由地<br>終点                                    |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 山陽                                                   | 1                                             | 替                                            | 高瀬線                                                      | 塩 埜 市 西                                        | 365日                                           | 1,937.5<br>(5.3) 回                                             | 1.0                                                  | 53人                                            | 往 23.9km (平均)<br>復 23.9km                      | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km                        | 0.000%                     | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km    | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | %<br>0.0                                                             | %<br>100.00 |                               |                                             |                      |
|                                                      | 2                                             | 吉 川                                          | 高瀬線                                                      | リハ/リ<br>セツター                                   | 吉 川                                            | 365日                                                           | 1,751.5<br>(4.7) 回                                   | 3.2                                            | 150人                                           | 往 32.7km (平均)<br>復 32.7km                      | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km    | 0.000%                     | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km                                              | %<br>0.0    | %<br>100.00                   |                                             |                      |
|                                                      | 3                                             | 岡山 市 東                                       | 古 岡 線                                                    | 山 陽 市                                          | 362日                                           | 1,209.0<br>(3.3) 回                                             | 3.4                                                  | 112人                                           | 往 61.0km (平均)<br>復 61.0km                      | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km                        | 0.000%                     | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km    | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | %<br>0.0                                                             | %<br>100.00 |                               |                                             |                      |
|                                                      | 4                                             | 地 郎 市 東                                      | 古 岡 線                                                    | 高瀬線                                            | 365日                                           | 3,922.0<br>(10.7) 回                                            | 2.4                                                  | 25.6人                                          | 往 17.9km (平均)<br>復 17.9km                      | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km                        | 0.000%                     | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km    | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | %<br>0.0                                                             | %<br>100.00 |                               |                                             |                      |
| 合計                                                   | 系統                                            |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                | 往 135.5km<br>復 135.5km                         | 往 0.0km<br>復 0.0km                             |                            | 往 0.0km<br>復 0.0km         | 往 0.0km<br>復 0.0km      | 往 0.0km<br>復 0.0km      | 0.0                                                                  | 100.00      |                               |                                             |                      |
| 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合                            |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 補助ブロック名                                              | 申請番号                                          | 特例措置                                         | 補助対象外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br>(チ－(リ+ス+ル))÷チ=ヲ | 補助対象外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br>ヘ÷チ=ニ | 補助対象外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br>ム÷チ=ミ | 補助対象外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br>ム÷チ=ミ                 | 補助対象外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br>ム÷チ=ミ       | 補助対象外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br>ム÷チ=ミ | 補助対象外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br>ム÷チ=ミ | 補助対象外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率<br>ム÷チ=ミ | 補助対象系統のキロ当たり経常収益           |                            |                         |                         | 補助対象経常収益の見込額                                                         |             |                               |                                             |                      |
|                                                      |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                | 計画実車走行キロ<br>ワ              | 計画実車走行キロ<br>ヘ              | 計画平均乗車密度<br>②           | 計画輸送量<br>①×②<br>=③      |                                                                      | 系統キロ程<br>チ  | 地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程<br>オ | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率<br>オ÷チ=ウ | 補助ブロック外乗入部分のキロ程<br>リ |
| 山陽                                                   | 1                                             | 100.00%                                      | 92,612.5km                                               | 28,815,949円                                    | 90円.15銭                                        | 円 銭                                                            | 円 銭                                                  | 90円.15銭                                        | 90円.15銭                                        | 11,365.31円                                     | 92,469.1km                 | 122円.90銭                   | 8,561.78円               | 92,708.1km              | 92円.41銭                                                              | 5,118,508円  | 92,803.7km                    | 55円.15銭                                     | 8,349,017円           |
|                                                      | 2                                             | 100.00%                                      | 114,548.1km                                              | 37,167,022円                                    | 140円.99銭                                       | 円 銭                                                            | 円 銭                                                  | 140円.99銭                                       | 140円.99銭                                       | 17,733.40円                                     | 114,342.4km                | 154円.41銭                   | 15,489.30円              | 115,071.3km             | 124円.60銭                                                             | 15,368,102円 | 114,940.5km                   | 139円.96銭                                    | 16,150,137円          |
|                                                      | 3                                             | 100.00%                                      | 147,498.0km                                              | 42,708,043円                                    | 112円.92銭                                       | 円 銭                                                            | 円 銭                                                  | 112円.92銭                                       | 112円.92銭                                       | 19,403,050円                                    | 148,322.0km                | 132円.44銭                   | 16,916,644円             | 147,010.0km             | 118円.07銭                                                             | 13,476,624円 | 147,681.0km                   | 91円.26銭                                     | 16,655,475円          |
|                                                      | 4                                             | 100.00%                                      | 140,407.6km                                              | 40,655,020円                                    | 139円.40銭                                       | 円 銭                                                            | 円 銭                                                  | 139円.40銭                                       | 139円.40銭                                       | 21,374,900円                                    | 141,105.7km                | 151円.48銭                   | 19,330,339円             | 141,338.4km             | 136円.76銭                                                             | 18,322,132円 | 140,962.3km                   | 129円.97銭                                    | 19,572,820円          |
| 合計                                                   |                                               |                                              | 495,066.2km                                              | 143,348,416円                                   |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                | 69,879,483円                                    | 494,939.2km                | 60,304,073円                | 69,612,781円             | 494,939.2km             | 60,304,073円                                                          | 69,612,781円 | 494,939.2km                   | 60,304,073円                                 | 69,612,781円          |
| 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合                            |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 補助ブロック名                                              | 申請番号                                          | 特例措置                                         | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額<br>カー＝ヨタ                            | 補助対象経常費用の限度額<br>カ×9/20＝レ                       | タ又はレのうちいずれか少ないほうの額<br>ソ                        | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との結合部分以外に係るものの額<br>ソ×タ＝ツ | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るものの額<br>ソ×ダ＝ヅ | 計画平均乗車密度が5人未満の路線<br>ツ×ムなし運行回数÷①計画運行回数＝ホ        | 補助対象経費<br>ナ                                    | 計画額<br>ナ×1/2＝ラ                                 | 経常費用から経常収益を控除した額<br>ニ×ワ－ヨム | 損失額から直接補助額を控除した額<br>ム－ラ＝ウ  | ウの負担者とその負担割合            |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            | 都道府県                    | 市区町村                    | その他の者                                                                | 事業者自己負担     | 「その他の者」の具体的な概要                |                                             |                      |
| 山陽                                                   | 1                                             |                                              | 18,466,932円                                              | 12,067,177円                                    | 12,067,177円                                    | 12,067,177円                                                    | 12,067,177円                                          | 2,276,825円                                     | 2,276 千円                                       | 1,138.0 千円                                     | 18,466,932円                | 17,328,932円                |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 2                                             |                                              | 17,017,265円                                              | 14,925,330円                                    | 14,925,330円                                    | 14,925,330円                                                    | 14,925,330円                                          | 9,526,806円                                     | 9,526 千円                                       | 4,763.0 千円                                     | 17,017,265円                | 12,254,265円                |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 3                                             |                                              | 26,052,570円                                              | 19,218,620円                                    | 19,218,620円                                    | 19,218,620円                                                    | 19,218,620円                                          | 11,647,648円                                    | 11,647 千円                                      | 5,823.5 千円                                     | 26,052,570円                | 20,229,070円                |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 4                                             |                                              | 21,082,200円                                              | 18,294,759円                                    | 18,294,759円                                    | 18,294,759円                                                    | 18,294,759円                                          | 8,548,932円                                     | 8,548 千円                                       | 4,274.0 千円                                     | 21,082,200円                | 16,806,200円                |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 合計                                                   |                                               |                                              | 82,618,967円                                              | 64,505,886円                                    | 64,505,886円                                    | 64,505,886円                                                    | 64,505,886円                                          | 32,000,231円                                    | 31,997 千円                                      | 15,998.0 千円                                    | 82,618,967円                | 66,620,467円                |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合                            |                                               |                                              |                                                          |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 補助ブロック名                                              | 申請番号                                          | 特例措置                                         | ウの負担者とその負担割合                                             |                                                |                                                |                                                                |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      |                                               |                                              | 都道府県                                                     | 市区町村                                           | その他の者                                          | 事業者自己負担                                                        | 「その他の者」の具体的な概要                                       | 負担額                                            | 負担割合                                           | 負担額                                            | 負担割合                       | 負担額                        | 負担割合                    |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 山陽                                                   | 1                                             |                                              | 1,138.0千円                                                | 6.16%                                          | 円                                              | %                                                              | 現時点では未定であります。                                        |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 2                                             |                                              | 4,763.0千円                                                | 27.98%                                         | 円                                              | %                                                              | 現時点では未定であります。                                        |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 3                                             |                                              | 5,823.5千円                                                | 22.30%                                         | 円                                              | %                                                              | 現時点では未定であります。                                        |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
|                                                      | 4                                             |                                              | 4,274.0千円                                                | 20.27%                                         | 円                                              | %                                                              | 現時点では未定であります。                                        |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |
| 合計                                                   |                                               |                                              | 15,998千円                                                 | 19.36%                                         | 円                                              | %                                                              |                                                      |                                                |                                                |                                                |                            |                            |                         |                         |                                                                      |             |                               |                                             |                      |

## 本計画で位置付けられている一部系統について（補足資料）

以下の系統については、地域間のみならず地域内の生活交通の機能を有するとして、その確保・維持・改善に取り組んできたところであるが、新型コロナウイルス感染症拡大に起因する利用者減等により、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第6条に規定する1日当たり計画輸送量（15人）の基準を満たしていない。

本件に関し、令和8年度地域間幹線系統補助の地域公共交通計画認定申請においては、補助要件の緩和にある、新型コロナウイルス感染症の影響に伴う運送収入の減収分を補填する目的により交付された地方公共団体等の補助金に該当するものではなく、計画輸送量の基準を満たすことができない。

しかしながら、以下の系統については、これまで通勤、通学、通院、買い物などの生活交通に必要な系統であるとして、地域公共交通計画に位置付けられてきており、今後もその位置づけが変わることはないと考えていることから、本計画においても位置付けることとした。

なお、引き続き利用者増につながる需要喚起策や生産性の向上の取組により収支率の改善にも努めていくこととする。

### 【対象系統】

| 会社名          | 申請番号・<br>系統名 | 計画運行<br>日数 | 計画運行<br>回数           | 計画乗車<br>密度 | 計画<br>輸送量 | 国庫<br>補助額  |
|--------------|--------------|------------|----------------------|------------|-----------|------------|
| 備北バス<br>株式会社 | 1 皆部         | 365 日      | 1,937.5 回<br>(5.3 回) | 1.0 人      | 5.3 人     | 1,138.0 千円 |
| 備北バス<br>株式会社 | 3 岡山         | 362 日      | 1,209.0 回<br>(3.3 回) | 3.4 人      | 11.2 人    | 5,823.5 千円 |
| 琴参バス<br>株式会社 | 1 瀬戸大橋       | 365 日      | 1,700.0 回<br>(4.6 回) | 1.3 人      | 5.9 人     | 304.0 千円   |

|      |          |       |
|------|----------|-------|
| 事業者名 | 備北バス株式会社 | 令和9年度 |
|------|----------|-------|

| 補助<br>ブロック<br>名 | 申請<br>番号 | 特<br>例<br>措<br>置 | ウの負担者とその負担割合 |      |      |               |       |      |         |      |                           |
|-----------------|----------|------------------|--------------|------|------|---------------|-------|------|---------|------|---------------------------|
|                 |          |                  | 都道府県         |      | 市区町村 |               | その他の者 |      | 事業者自己負担 |      | 「その他の<br>者」の具<br>体的概<br>要 |
|                 |          |                  | 負担額          | 負担割合 | 負担額  | 負担割合          | 負担額   | 負担割合 | 負担額     | 負担割合 |                           |
| 山陽              | 1        | 1,139.0千円        | 6.16%        | 円    | %    | 現時点では未定であります。 |       |      |         |      |                           |
|                 | 2        | 4,680.0千円        | 27.40%       | 円    | %    | 現時点では未定であります。 |       |      |         |      |                           |
|                 | 3        | 5,809.0千円        | 22.35%       | 円    | %    | 現時点では未定であります。 |       |      |         |      |                           |
|                 | 4        | 4,295.5千円        | 20.27%       | 円    | %    | 現時点では未定であります。 |       |      |         |      |                           |
| 合計              |          | 15,923千円         | 19.24%       | 円    | %    | 円             | %     | 円    | %       |      |                           |

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

| 事業者名                                                 |                                           | 備北バス株式会社                                 |                                      | 令和10年度                   |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|------------------------------------|-----------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------------------|--------------|----------|-------------|--------------|----------|-------------|
| 1. 申請事業者の概要                                          |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 補助対象期間の<br>前々年度(基準期間)<br>の損益状況                       | 集合バス事業                                    |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 営業収益                                      | 122,674 千円                               | 営業外収益                                | 6,392 千円                 | 経常収益(イ)                                             | 129,066 千円                                          |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 営業費用                                      | 479,114 千円                               | 営業外費用                                | 8,279 千円                 | 経常費用(ロ)                                             | 487,393 千円                                          |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 営業損益                                      | △ 356,440 千円                             | 営業外損益                                | △ 1,887 千円               | 経常損益                                                | △ 358,327 千円                                        |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 補助対象期間の<br>前々年度の<br>実車走行キロ(ハ)                        | 1,657,455.8 km                            |                                          |                                      | 経常収支率                    | 26.48%                                              |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 集合バス事業                                               |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 基準期間の前年度の<br>損益状況                                    | 営業収益                                      | 121,324 千円                               | 営業外収益                                | 30,314 千円                | 経常収益(イ)                                             | 151,638 千円                                          |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 営業費用                                      | 472,650 千円                               | 営業外費用                                | 5,799 千円                 | 経常費用(ロ)                                             | 478,438 千円                                          |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 営業損益                                      | △ 351,326 千円                             | 営業外損益                                | 24,515 千円                | 経常損益                                                | △ 326,811 千円                                        |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 基準期間の前年度の<br>実車走行キロ(ハ)                               | 1,659,891.6 km                            |                                          |                                      | 経常収支率                    | 31.69%                                              |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 集合バス事業                                               |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 基準期間の前々年度<br>の損益状況                                   | 営業収益                                      | 121,184 千円                               | 営業外収益                                | 33,928 千円                | 経常収益(イ)                                             | 155,112 千円                                          |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 営業費用                                      | 472,891 千円                               | 営業外費用                                | 5,547 千円                 | 経常費用(ロ)                                             | 478,438 千円                                          |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 営業損益                                      | △ 351,707 千円                             | 営業外損益                                | 28,381 千円                | 経常損益                                                | △ 323,326 千円                                        |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 基準期間の前々年度<br>の実車走行キロ(ハ)                              | 1,670,790.2 km                            |                                          |                                      | 経常収支率                    | 32.42%                                              |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| (補助対象事業者の「基準期間」を最終年度とする連続した過去3年間)における実車走行キロ当たり経常費用等) |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 補助ブロック名                                              | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前々年度)<br>ロ÷ハ=a | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間の前年度)<br>ロ÷ハ=b | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用(基準期間)<br>ロ÷ハ=c |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 山 陽                                                  | 286円.35銭                                  | 288円.24銭                                 | 294円.06銭                             |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| ※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。                     |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益                               |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 補助ブロック名                                              | 補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用<br>(a+b+c)/3=ニ      | 地域キロ当たり標準経常費用<br>ホ                       | キロ当たり経常費用<br>ニとホのいずれか少ない値<br>ヘ       | キロ当たり経常費用<br>の差<br>ニ－ヘ=ケ | キロ当たり経常収益<br>イ÷ハ=ト                                  |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 山 陽                                                  | 289円.55銭                                  | 419円.74銭                                 | 289円.55銭                             | 0円.00銭                   | 77円.86銭                                             |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 3. 旅客運賃の上限変更認可状況                                     |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 補助ブロック名                                              | 認可日                                       | 認可を受けた補助対象期間                             | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用割合                 | 改定率                      | コ                                                   |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 山 陽                                                  | 令和 年 月 日                                  | 基準期間の 年度                                 | ／3                                   | %                        |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 令和 年 月 日                                  | 基準期間の 年度                                 | ／3                                   | %                        |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 令和 年 月 日                                  | 基準期間の 年度                                 | ／3                                   | %                        |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合                         |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 補助ブロック名                                              | 申請番号                                      | 特例措置                                     | 運行系統                                 | 計画運行回数<br>( )            | 計画平均乗車密度                                            | 計画輸送量                                               | 系統キロ程                                     | 地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程  | 系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する区域におけるキロ程との比率 | 補助ブロック外乗入部分のキロ程 | 同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程   | 他路線との結合部分に係るキロ程         | 他路線との結合率                | 補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との結合部分以外のキロ程の比率 |              |          |             |              |          |             |
|                                                      |                                           |                                          | 起点 主な経由地 終点                          | ①=カ×コ<br>円               | ②                                                   | ①×②=③<br>人                                          | チ                                         | オ                         | オ÷チ=ウ                              | リ               | ス                       | ル                       | ム÷チ                     | (チ－(リ×ス×ル))÷チ=ヲ                                   |              |          |             |              |          |             |
| 山陽                                                   | 1                                         |                                          | 豊 田 市 豊 田 市                          | 366日                     | 1,944.0<br>(5.3) 回                                  | 1.0                                                 | 5.3人                                      | 往 23.9km (平均)<br>復 23.9km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km            | 0.000%          | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | %                                                 |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 2                                         |                                          | 吉 川 市 吉 川 市                          | 366日                     | 1,761.0<br>(4.8) 回                                  | 3.2                                                 | 15.3人                                     | 往 32.7km<br>復 32.7km      | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km            | 0.000%          | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | %                                                 |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 3                                         |                                          | 岡山 市 吉 岡 市                           | 363日                     | 1,210.0<br>(3.3) 回                                  | 3.4                                                 | 11.2人                                     | 往 61.0km<br>復 61.0km      | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km            | 0.000%          | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | %                                                 |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 4                                         |                                          | 地 頭 市 吉 岡市                           | 366日                     | 3,948.0<br>(10.7) 回                                 | 2.4                                                 | 25.6人                                     | 往 17.9km<br>復 17.9km      | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km            | 0.000%          | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | 往 0.0km (平均)<br>復 0.0km | %                                                 |              |          |             |              |          |             |
| 合計                                                   | 系統                                        |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           | 往 135.5km<br>復 135.5km    | 往 0.0km<br>復 0.0km                 |                 | 往 0.0km<br>復 0.0km      | 往 0.0km<br>復 0.0km      | 往 0.0km<br>復 0.0km      |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 補助対象系統のキロ当たり経常収益                                     |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 補助ブロック名                                              | 申請番号                                      | 特例措置                                     | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額                 | 補助対象経常費用の見込額             | 補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合                             | 3カ年平均                                               | 基準期間の前々年度(R4)                             | 基準期間の前年度(R5)              | 基準期間(R6)                           | 補助対象経常収益の差      | 補助対象経常収益の差              | 補助対象経常収益の差              | 補助対象経常収益の差              | 補助対象経常収益の差                                        |              |          |             |              |          |             |
|                                                      |                                           |                                          | (チ－(リ×ス×ル))÷チ=ヲ                      | ハ×コ×(1+ウ)×フ=エ            | 基準期間における実車走行キロ当たり経常収益の差(注)ホ、ロの差(注)ヘ、ニとのいずれか少ない値(注)ト | (d+e+f)/3=ノ                                         | 経常収益ヤ                                     | 実車走行キロマ                   | 補助対象経常収益ヤ                          | 補助対象経常収益ヤ       | 補助対象経常収益ヤ               | 補助対象経常収益ヤ               | 補助対象経常収益ヤ               | ノ×フ以上の額、ヨ                                         |              |          |             |              |          |             |
| 山陽                                                   | 1                                         |                                          | 100.00%                              | 92,923.22km              | 28,905.912円                                         | 90円.15銭                                             | 円 銭                                       | 円 銭                       | 円 銭                                | 90円.15銭         | 11,365.314円             | 92,469.18km             | 122円.90銭                | 8,561.787円                                        | 92,708.18km  | 92円.41銭  | 8,118.504円  | 92,803.78km  | 55円.15銭  | 8,377.027円  |
|                                                      | 2                                         |                                          | 100.00%                              | 115,169.48km             | 33,347.299円                                         | 140円.99銭                                            | 円 銭                                       | 円 銭                       | 円 銭                                | 140円.99銭        | 17,733.401円             | 114,842.48km            | 154円.41銭                | 15,489.303円                                       | 115,071.36km | 134円.60銭 | 15,368.102円 | 114,940.08km | 133円.96銭 | 16,237.734円 |
|                                                      | 3                                         |                                          | 100.00%                              | 147,620.00km             | 42,743.371円                                         | 112円.92銭                                            | 円 銭                                       | 円 銭                       | 円 銭                                | 112円.92銭        | 19,403.050円             | 146,522.06km            | 132円.44銭                | 16,916.444円                                       | 147,010.06km | 118円.07銭 | 13,476.624円 | 147,681.08km | 91円.26銭  | 16,669.251円 |
|                                                      | 4                                         |                                          | 100.00%                              | 141,338.48km             | 40,824.533円                                         | 139円.40銭                                            | 円 銭                                       | 円 銭                       | 円 銭                                | 139円.40銭        | 21,374.890円             | 141,105.76km            | 151円.48銭                | 19,330.339円                                       | 141,338.46km | 136円.76銭 | 18,322.132円 | 140,862.56km | 129円.97銭 | 19,702.573円 |
| 合計                                                   |                                           |                                          |                                      | 497,051.00km             | 143,921.115円                                        |                                                     |                                           |                           |                                    |                 | 69,879.463円             | 494,939.26km            |                         | 60,304.073円                                       | 496,127.86km |          | 52,317.534円 | 496,387.76km |          | 60,986.585円 |
| 補助ブロック名                                              | 申請番号                                      | 特例措置                                     | 補助対象経常費用から経常収益を控除した額                 | 補助対象経常費用の見込額             | タ又はレのうちいずれか少ないほうの額                                  | ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との結合部分以外に係るもの | ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの | 計画平均乗車密度が0人未満の路線          | 補助対象経費                             | 計画額             | 経常費用から経常収益を控除した額        | 損失額から国庫補助額を控除した額        |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      |                                           |                                          | カーヨータ                                | カ×9/20=レ                 | ソ                                                   | ソ×タ=ツ                                               | ソ×ダ=ヅ                                     |                           | ナ                                  | ナ×1/2=ラ         | ニ×ワ=ヨーム                 | ムーラ=ウ                   |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 山陽                                                   | 1                                         |                                          | 18,528,885円                          | 12,107,660円              | 12,107,660円                                         | 12,107,660円                                         | 12,107,660円                               | 2,284,464円                | 2,284 千円                           | 1,142.0 千円      | 18,528,885円             | 17,386,885円             |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 2                                         |                                          | 17,109,565円                          | 15,006,284円              | 15,006,284円                                         | 15,006,284円                                         | 15,006,284円                               | 9,378,927円                | 9,378 千円                           | 4,689.0 千円      | 17,109,565円             | 12,420,565円             |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 3                                         |                                          | 26,074,120円                          | 19,234,516円              | 19,234,516円                                         | 19,234,516円                                         | 19,234,516円                               | 11,657,282円               | 11,657 千円                          | 5,828.5 千円      | 26,074,120円             | 20,245,620円             |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 4                                         |                                          | 21,221,960円                          | 18,416,039円              | 18,416,039円                                         | 18,416,039円                                         | 18,416,039円                               | 8,605,625円                | 8,605 千円                           | 4,302.5 千円      | 21,221,960円             | 16,919,460円             |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 合計                                                   |                                           |                                          | 82,934,530円                          | 64,764,499円              | 64,764,499円                                         | 64,764,499円                                         | 64,764,499円                               | 31,926,298円               | 31,924 千円                          | 15,962.0 千円     | 82,934,530円             | 66,972,530円             |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| ウの負担者とその負担割合                                         |                                           |                                          |                                      |                          |                                                     |                                                     |                                           |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 補助ブロック名                                              | 申請番号                                      | 特例措置                                     | 都道府県                                 | 市区町村                     | その他の者                                               | 事業者自己負担                                             | 「その他の者」の具体的な必要                            |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      |                                           |                                          | 負担額                                  | 負担割合                     | 負担額                                                 | 負担割合                                                | 負担額                                       | 負担割合                      | 負担額                                | 負担割合            |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 山陽                                                   | 1                                         |                                          | 1,142.0千円                            | 6.16%                    | 円                                                   | %                                                   | 現時点では未定であります。                             |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 2                                         |                                          | 4,689.0千円                            | 27.40%                   | 円                                                   | %                                                   | 現時点では未定であります。                             |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 3                                         |                                          | 5,828.5千円                            | 22.35%                   | 円                                                   | %                                                   | 現時点では未定であります。                             |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
|                                                      | 4                                         |                                          | 4,302.5千円                            | 20.27%                   | 円                                                   | %                                                   | 現時点では未定であります。                             |                           |                                    |                 |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |
| 合計                                                   |                                           |                                          | 15,962千円                             | 19.24%                   | 円                                                   | %                                                   | 円                                         | %                         | 円                                  | %               |                         |                         |                         |                                                   |              |          |             |              |          |             |

様式第1－5（日本産業規格A列4番）

|          |                     |                             |
|----------|---------------------|-----------------------------|
| 事業者名     | 備北バス株式会社            |                             |
| 運行計画担当部門 | (担当部門の名称)<br>営業部営業課 | (責任者役職・氏名)<br>取締役管理部長 若本 弘美 |
| 補助金担当部門  | (担当部門の名称)<br>営業部営業課 | (責任者役職・氏名)<br>取締役管理部長 若本 弘美 |

運行系統別輸送実績及び平均乗車密度算定表(令和6年度)

実態調査日 令和 6年 2月 1日～令和 6年 2月29日実施

実態調査日 令和 6年 6月 1日～令和 6年 6月30日実施

| 運 行 系 統  |            |       |             |       |             |                        | 年 間 輸 送 実 績 |                      |                     |                    |                       | 経 常 収 益            |                          |                  |                                            | 1系統当り<br>経常費用<br>(円)                                          | 平 均 乗 車 密 度 算 定    |                                        |      | 輸 送 量<br>(A) × (G) | 市町村による<br>回数券購入<br>等の有無 | 備 考 |
|----------|------------|-------|-------------|-------|-------------|------------------------|-------------|----------------------|---------------------|--------------------|-----------------------|--------------------|--------------------------|------------------|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|--------------------|----------------------------------------|------|--------------------|-------------------------|-----|
| 申請<br>番号 | 運 行<br>系統名 | 起点    | 主  な<br>経由地 | 終点    | キロ程<br>(km) | 運行<br>回数<br>(A)<br>(回) | 輸送人員<br>(人) | 1人平均<br>乗車キロ<br>(km) | 輸 送<br>人キロ<br>(人キロ) | 運送収入<br>(B)<br>(円) | 実車走行<br>キロ(C)<br>(km) | 運送雑収<br>(D)<br>(円) | 営業外<br>収 益<br>(E)<br>(円) | 計<br>(B)+(D)+(E) | 運賃改定前 適用 運賃改定後 適用<br>の平均賃率 × 日数+の平均賃率 × 日数 |                                                               | 平均賃率<br>(F)<br>(円) | 平均乗車<br>密 度<br>(B)<br>(C) × (F)<br>(G) |      |                    |                         |     |
|          |            |       |             |       |             |                        |             |                      |                     |                    |                       |                    |                          |                  | 総適用日数                                      |                                                               |                    |                                        |      |                    |                         |     |
|          |            |       |             |       |             |                        |             |                      |                     |                    |                       |                    |                          |                  |                                            |                                                               |                    |                                        |      |                    |                         |     |
| 1        | 皆 部        | 高 梁 駅 | 塩 坪         | 皆 部   | 23.9        | 5.3                    | 12,263      | 8.3                  | 101,782.9           | 4,735,761          | 92,803.7              | 24,910             | 357,915                  | 5,118,586        | 27,289,856                                 | $\frac{(46.46 \times 366) + (\text{ } \times \text{ })}{366}$ | 46.46              | 1.0                                    | 5.3  | 有(無)               |                         |     |
| 2        | 吉 川        | 高 梁 駅 | リハビリセンター    | 吉 川   | 32.7        | 4.8                    | 38,019      | 9.7                  | 368,784.3           | 14,924,041         | 114,940.5             | 30,852             | 443,289                  | 15,398,182       | 33,799,403                                 | $\frac{(40.36 \times 366) + (\text{ } \times \text{ })}{366}$ | 40.36              | 3.2                                    | 15.3 | 有(無)               |                         |     |
| 3        | 岡 山        | 地 頭   | 古 町         | 岡 山   | 61.0        | 3.3                    | 22,714      | 22.2                 | 504,250.8           | 12,869,429         | 147,681.0             | 39,640             | 569,555                  | 13,478,624       | 43,427,074                                 | $\frac{(25.52 \times 363) + (00.00 \times 000)}{363}$         | 25.52              | 3.4                                    | 11.2 | 有(無)               |                         |     |
| 4        | 地 頭        | 地 頭   | 古 町         | 高 梁 駅 | 17.9        | 10.7                   | 64,889      | 5.4                  | 350,400.6           | 17,740,647         | 140,962.5             | 37,837             | 543,648                  | 18,322,132       | 41,451,432                                 | $\frac{(50.58 \times 366) + (\text{ } \times \text{ })}{366}$ | 50.58              | 2.4                                    | 25.6 | 有(無)               |                         |     |
| 合計       |            |       |             |       | 135.5       |                        | 137,885     |                      | 1,325,218.6         | 50,269,878         | 496,387.7             | 133,239            | 1,914,407                | 52,317,524       | 145,967,765                                |                                                               |                    |                                        |      |                    |                         |     |

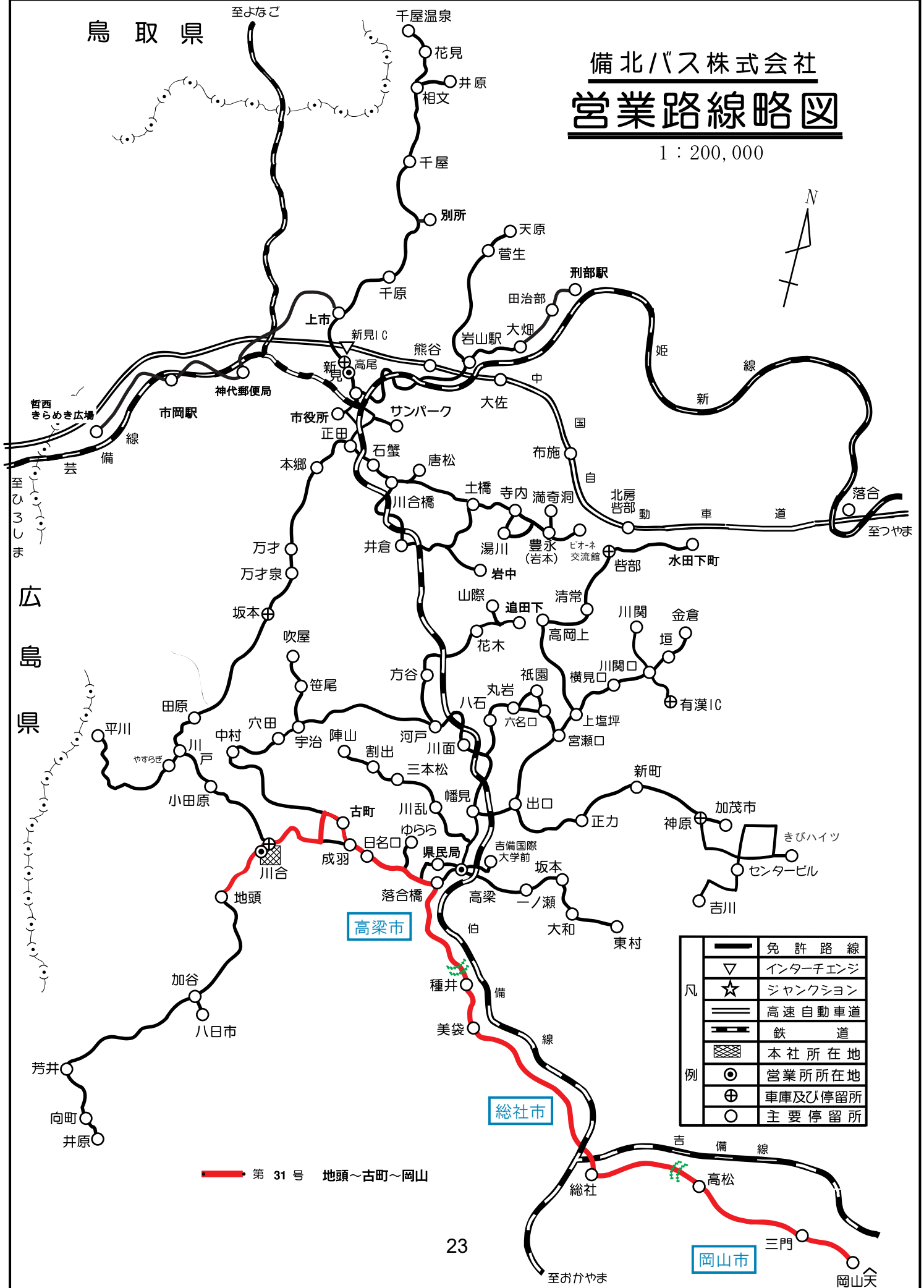
【記載要領】

1. この書類は、補助対象期間(補助金交付要綱第5条で定める期間)の実績について、補助対象期間の末日現在における状態に応じて、運行系統ごとに作成すること(補助対象系統のみ記載すること)。
2. 申請番号は、生活交通確保維持改善計画認定申請書の申請番号と同一のものとすること。
3. 起点及び終点は停留所名をもって記載し、主な経由地は他の運行系統と区別できる停留所名をもって記載し、キロ程は小数点以下第1位まで記載すること。
4. 運行回数は、補助対象期間における1日の平均を小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。なお1往復を運行回数1回とし、循環系統の場合は、1循環で運行回数1回とする。
5. 1人平均乗車キロは、運行系統ごとに実態調査に基づいて記載すること。
6. 輸送人キロは、輸送人員 × 1人平均乗車キロにより算出すること。
7. 運送収入は、当該運行系統の補助対象期間の運送収入について、原則として年1回以上実態調査を実施し、その結果により算出すること。また、実態調査日についても記載すること。
8. 実車走行キロは、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出して記載すること。
9. 1系統当たり経常費用は、補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用に当該系統の実車走行キロを乗じたものとする。
10. 平均賃率は、停留所相互間総運賃額 ÷ 停留所相互総キロにより銭単位まで算出すること(銭未満切り捨て)。ただし、補助対象期間中の前々年度(基準期間)に運賃改定があった場合の当該運行系統の平均賃率は、表中の計算式により算出すること。なお、この場合において、ストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった日は適用日数から除くものとする。
11. 平均乗車密度は(B) ÷ (C) ÷ (F)と連算し、その値について、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで算出すること。
12. 備考欄には、補助対象期間中にストライキ、積雪等の理由によりバスが運行されなかった期間があった場合又は運賃改定があった場合等特記すべき事項について、変更年月日又は期間及びその内容を記載すること。
13. 各運行系統のキロ程、輸送人員、輸送人キロ、運送収入、実車走行キロ、運送雑収及び営業外収益の欄については必ず記載すること。
14. 市町村による回数券購入等の有無は、運送収入に含まれるものの有無について記載すること。

鳥取県

備北バス株式会社  
営業路線略図

1 : 200,000

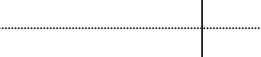
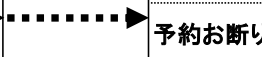
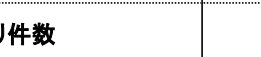
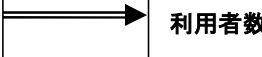
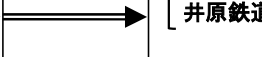
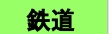
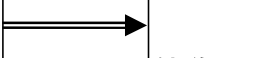
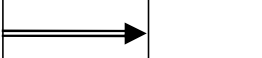
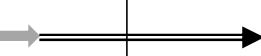
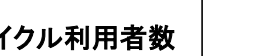
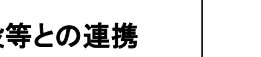
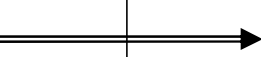
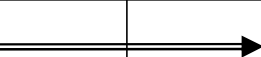




業績評価指標

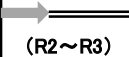
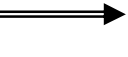
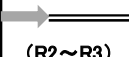
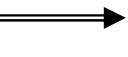
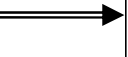
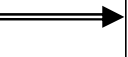
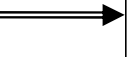
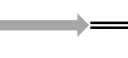
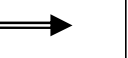
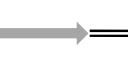
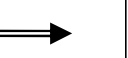
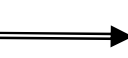
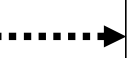
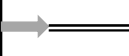
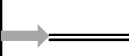
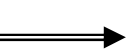
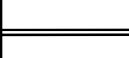
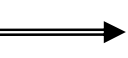
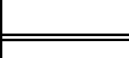
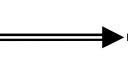
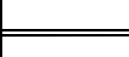
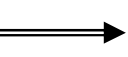
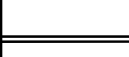
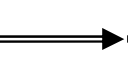
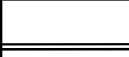
本計画において定めた事業の効果を評価し、必要に応じて事業の見直しを行うため、業績評価指標を以下のとおり設定しました。なお、指標の設定に際しては、継続した実施につながる項目を選定しました。

表 業績評価指標・現況値・目標値一覧

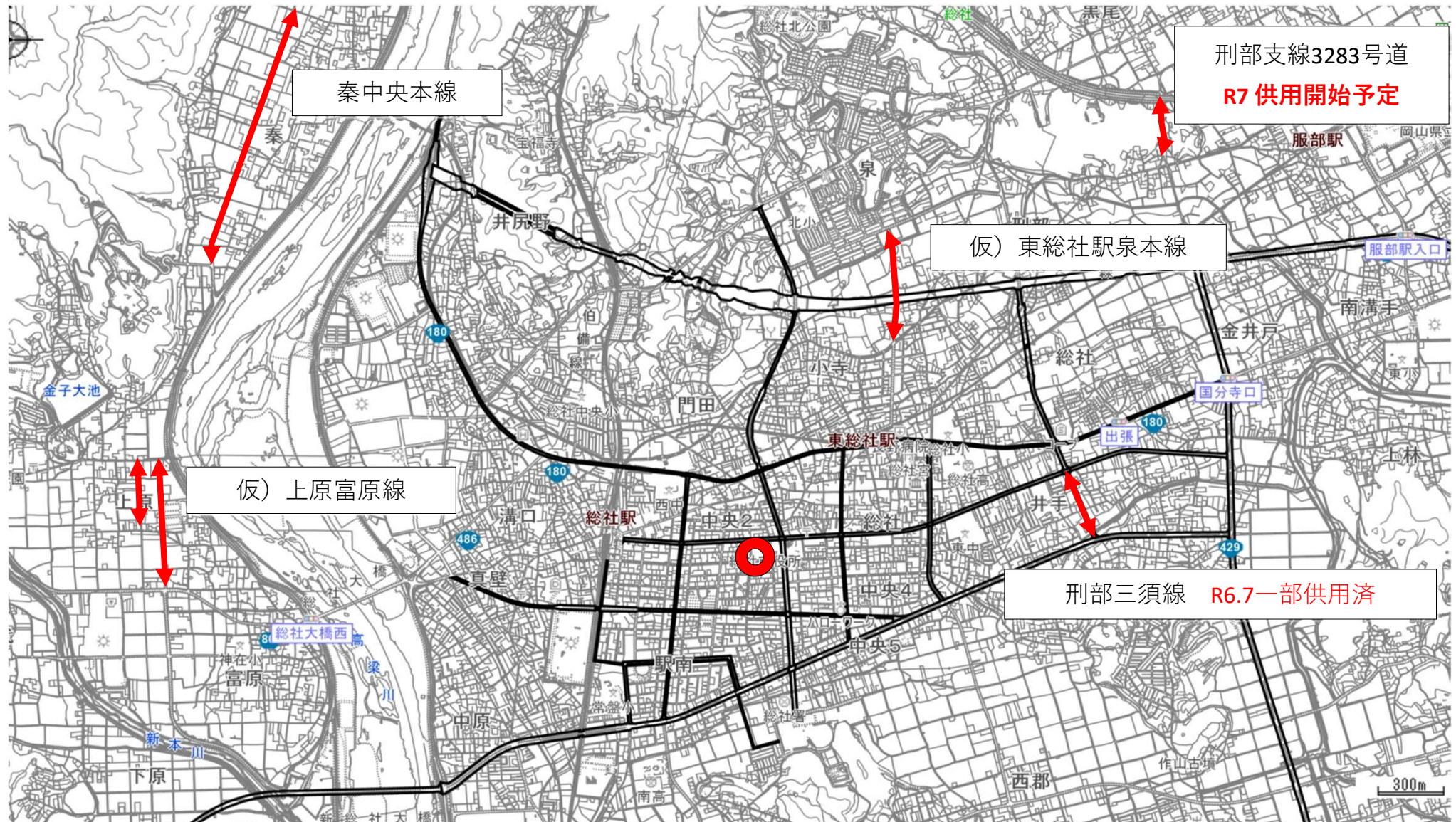
| 目標                                               | 事業対象             | 事業内容                               | 実施スケジュール                                                                             |                                                                                       |                                                                                       | 業績評価指標                          | 実績値<br>(H30年度)                                                                                                                                     | 実績値<br>(R元年度)                                                                                                                                      | 実績値<br>(R2年度)                                                                                                                                               | 実績値<br>(R3年度)                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------|------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                  |                  |                                    | 短期<br>(概ね5年)                                                                         | 中期<br>(概ね10年)                                                                         | 長期<br>(概ね10年以上)                                                                       |                                 |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                             |
| 1. 将来にわたり、<br>安心快適に<br>移動できる！                    | 雪舟くん             | ①運行システムの改善                         |    |    |    | 登録者数                            | 18,767人                                                                                                                                            | 19,553人                                                                                                                                            | 19,997人                                                                                                                                                     | 20,564人                                                                                                                                                     |
|                                                  |                  |                                    | (R2～R3)                                                                              |                                                                                       |                                                                                       | 利用者数                            | 214人/日                                                                                                                                             | 216人/日                                                                                                                                             | 175人/日                                                                                                                                                      | 176人/日                                                                                                                                                      |
|                                                  |                  | ②運行台数や料金等の見直し                      |    |    |    | 予約お断り件数                         | 約15件/日                                                                                                                                             | 約13件/日                                                                                                                                             | 約9件/日                                                                                                                                                       | 約8件/日                                                                                                                                                       |
| 2. 市内外への移動<br>を充実・強化<br>する！                      | 鉄道               | ①JR桃太郎線のLRT化                       |    |    |    | 利用者数                            | JR西日本：14,926人/日<br>井原鉄道：1,626人/日<br>(井原鉄道：H26年度)                                                                                                   | JR西日本：14,828人/日<br>井原鉄道：1,626人/日<br>(井原鉄道：H26年度)                                                                                                   | JR西日本：12,164人/日<br>井原鉄道：1,626人/日<br>(井原鉄道：H26年度)                                                                                                            | JR西日本：12,330人/日<br>井原鉄道：1,626人/日<br>(井原鉄道：H26年度)                                                                                                            |
|                                                  |                  | ②JR桃太郎線LRT化による<br>新駅設置             |    |    |    | 〔JR西日本：総社市内 7駅<br>井原鉄道：総社市内 2駅〕 |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                             |
| 3. 誰もが<br>外出しやすい<br>環境を整備する！                     | 駅                | ①バリアフリー化の推進                        |    |    |    | 鉄道利用満足度                         | 29.8%<br>(平成26年 第2次総社市<br>総合計画策定のための<br>アンケート調査結果<br>満足度)<br> | 29.8%<br>(平成26年 第2次総社市<br>総合計画策定のための<br>アンケート調査結果<br>満足度)<br> | 36.3%<br>(令和2年 第2次総社市<br>総合計画後期基本計画<br>策定のためのアンケート<br>調査結果<br>満足度)<br> | 36.3%<br>(令和2年 第2次総社市<br>総合計画後期基本計画<br>策定のためのアンケート<br>調査結果<br>満足度)<br> |
|                                                  |                  | ②駅前広場等の整備                          |    |    |    |                                 |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                             |
|                                                  |                  | ③パーク＆ライド駐車場<br>／サイクル＆ライド駐輪場の<br>整備 |  |  |  |                                 |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                             |
|                                                  |                  | ④公共交通情報の充実                         |  |  |  |                                 |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                             |                                                                                                                                                             |
| 4. 観光客が楽しんで<br>観光地を周遊する<br>ことができる！               | 観光客用移動手段         | ①総社流観光二次交通の導入                      |  |  |  | 観光用二次交通運行件数                     | 129件/年<br>(総社市観光協会企画分は<br>R1年度の件数を計上)                                                                                                              | 143件/年                                                                                                                                             | 46件/年                                                                                                                                                       | 30件/年                                                                                                                                                       |
|                                                  |                  | ②レンタサイクルの推進                        |  |  |  | レンタサイクル利用者数                     | 3,269人/年                                                                                                                                           | 3,285人/年                                                                                                                                           | 1,419人/年                                                                                                                                                    | 1,288人/年                                                                                                                                                    |
| 5. みんなが<br>主体となって<br>考え、改善する！                    | 交通環境改善           | ①総社市地域公共交通会議の充実                    |  |  |  | 総社市地域公共交通会議の<br>開催回数            | 年1回                                                                                                                                                | 年5回<br>(書面開催含む)                                                                                                                                    | 年1回                                                                                                                                                         | 年1回<br>(書面開催)                                                                                                                                               |
|                                                  | 新たな地域公共交<br>通の創設 | ②地域主体の公共交通の環境整備                    |  |  |  | 新規創設数                           | 新規                                                                                                                                                 | 0                                                                                                                                                  | 0                                                                                                                                                           | 0                                                                                                                                                           |
| 6. 中心部の<br>魅力UPにより、<br>健康づくりや<br>交通安全にも<br>つなげる！ | 歩道、道路            | ①商業施設等との連携                         |  |  |  | 商業施設等との連携                       | 1企画/年<br>(R1年度)                                                                                                                                    | 1企画/年                                                                                                                                              | 1企画/年                                                                                                                                                       | 0企画/年                                                                                                                                                       |
|                                                  |                  | ②南北方向整備予定路線の整備                     |  |  |  | 南北方向整備予定路線の整備率                  | 0%                                                                                                                                                 | 0%                                                                                                                                                 | 29%                                                                                                                                                         | 32%                                                                                                                                                         |
|                                                  |                  | ③歩行・自転車空間の整備                       |  |  |  | 市民の外出率                          | 平日：78.4%<br>休日：60.6%<br>(H27年度)                                                                                                                    | —                                                                                                                                                  | —                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                             |

実施スケジュール ●検討・調整：施策実施に向けて検討や関係機関との調整を実施  
●実 施：施策実施  
●継 続：計画期間外(概ね10年以降)も検討・調整や施策実施を継続



| 目 標                                              | 事業対象         | 事業内容                               | 実施スケジュール                                                                             |                                                                                       |                                                                                       | 業績評価指標                          | 実績値<br>(R4年度)                                                                       | 実績値<br>(R5年度)                                                                       | 実績値<br>(R6年度)                                                                   | 目標値<br>(中間目標値)                   |
|--------------------------------------------------|--------------|------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|                                                  |              |                                    | 短期<br>(概ね5年)                                                                         | 中期<br>(概ね10年)                                                                         | 長期<br>(概ね10年以上)                                                                       |                                 |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                 |                                  |
| 1. 将来にわたり、<br>安心快適に<br>移動できる！                    | 雪舟くん         | ①運行システムの改善                         |    |    |    | 登録者数                            | 21,059人                                                                             | 21,660人                                                                             | 22,060人                                                                         | 26,000人<br>(R6年度 22,700人)        |
|                                                  |              | ②運行台数や料金等の見直し                      |    |    |    | 利用者数                            | 177人/日                                                                              | 184人/日                                                                              | 178人/日                                                                          | 250人/日<br>(R6年度 230人/日)          |
|                                                  |              |                                    |                                                                                      |                                                                                       |                                                                                       | 予約お断り件数                         | 約8件/日                                                                               | 約7件/日                                                                               | 約5件/日                                                                           | 0件<br>(R6年度 0～5件/日)              |
| 2. 市内外への移動<br>を充実・強化<br>する！                      | 鉄道           | ①JR桃太郎線のLRT化                       |    |    |    | 利用者数                            | JR西日本：13,306人/日<br>井原鉄道：1,626人/日<br>(井原鉄道：H26年度)                                    | JR西日本：13,998人/日<br>井原鉄道：1,626人/日<br>(井原鉄道：H26年度)                                    | JR西日本：14,266人/日<br>井原鉄道：1,626人/日<br>(井原鉄道：H26年度)                                | JR西日本：15,000人/日<br>井原鉄道：1,650人/日 |
|                                                  |              | ②JR桃太郎線LRT化による<br>新駅設置             |    |    |    | 〔JR西日本：総社市内 7駅<br>井原鉄道：総社市内 2駅〕 |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                 |                                  |
| 3. 誰もが<br>外出しやすい<br>環境を整備する！                     | 駅            | ①バリアフリー化の推進                        |    |    |    | 鉄道利用満足度                         | 36.3%<br>(令和2年 第2次総社市<br>総合計画後期基本計画<br>策定のためのアンケート<br>調査結果<br>満足度)<br><div>鉄道</div> | 36.3%<br>(令和2年 第2次総社市<br>総合計画後期基本計画<br>策定のためのアンケート<br>調査結果<br>満足度)<br><div>鉄道</div> | 36.3%<br>(第3次総社市総合計画<br>策定のためのアンケート<br>調査では鉄道について<br>は未実施 満足度)<br><div>鉄道</div> | 50%                              |
|                                                  |              | ②駅前広場等の整備                          |    |    |    |                                 |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                 |                                  |
|                                                  |              | ③パーク＆ライド駐車場<br>／サイクル＆ライド駐輪場の<br>整備 |  |  |  |                                 |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                 |                                  |
|                                                  |              | ④公共交通情報の充実                         |  |  |  |                                 |                                                                                     |                                                                                     |                                                                                 |                                  |
| 4. 観光客が楽しんで<br>観光地を周遊する<br>ことができる！               | 観光客用移動手段     | ①総社流観光二次交通の導入                      |  |  |  | 観光用二次交通運行件数                     | 8件/年<br>(コロナ禍)                                                                      | 252件/年                                                                              | 11件/年                                                                           | 250件/年<br>(R6年度 175件)            |
|                                                  |              | ②レンタサイクルの推進                        |  |  |  | レンタサイクル利用者数                     | -                                                                                   | -                                                                                   | -                                                                               | 4,300人/年<br>(R6年度 3,800人)        |
| 5. みんなが<br>主体となって<br>考え、改善する！                    | 交通環境改善       | ①総社市地域公共交通会議の充実                    |  |  |  | 総社市地域公共交通会議の<br>開催回数            | 0回<br>(コロナ禍)                                                                        | 年1回<br>(意見照会)                                                                       | 1回                                                                              | 年4回<br>(計画期間中)                   |
|                                                  | 新たな地域公共交通の創設 | ②地域主体の公共交通の環境整備                    |  |  |  | 新規創設数                           | 0                                                                                   | 0                                                                                   | 5団体<br>(うち総社市版ライドシェ<br>ア登録3団体)                                                  | 10団体<br>(R6年度 5団体)               |
| 6. 中心部の<br>魅力UPにより、<br>健康づくりや<br>交通安全にも<br>つなげる！ | 歩道、道路        | ①商業施設等との連携                         |  |  |  | 商業施設等との連携                       | 0企画/年<br>(コロナ禍)                                                                     | 1企画/年                                                                               | 1企画/年                                                                           | 2企画/年                            |
|                                                  |              | ②南北方向整備予定路線の整備                     |  |  |  | 南北方向整備予定路線の整備率                  | 41%                                                                                 | 56%                                                                                 | 59%                                                                             | 100%<br>(R6年度 50%)               |
|                                                  |              | ③歩行・自転車空間の整備                       |  |  |  | 市民の外出率                          | 平日：80.4%<br>休日：62.0%<br>(令和4年岡山県バーセントリップ調査)                                         | -                                                                                   | -                                                                               | 平日：80.0%<br>休日：70.0%             |

|                |              |
|----------------|--------------|
| 南北方向整備予定路線の整備率 | R6 年度末...59% |
|----------------|--------------|





## 総社市総合交通戦略中間見直し について

### 計画の基本的な考え方

本市が目指す「全国屈指の福祉文化先駆都市（総社市総合計画）」の実現に向けて、誰もが自由に移動できる公共交通の整備と持続可能性の確保が非常に重要な課題となっている。

### 現状と課題

本市の地域特性，道路・交通特性，移動特性から見てくる地域公共交通の現状と課題について見直すとともに，新生活交通「雪舟くん」の利便性向上やバリアフリー化の推進など，本格的な高齢社会に対応した移動環境づくりを行う必要がある。

### 目標と取組 6本の柱

- 目標1 将来にわたり，安心快適に移動できる！  
拠点間の移動手段や各鉄道駅への二次交通の充実を目指す
- 目標2 市内外への移動を充実・強化する！  
ＪＲ桃太郎線のＬＲＴ化⇒Ｒ７時点，事業凍結中
- 目標3 誰もが外出しやすい環境を整備する！  
ユニバーサルデザイン化による使いやすさ向上と利用促進
- 目標4 観光客が楽しんで観光地を周遊することができる！  
レンタサイクル充実・総社流観光二次交通の導入  
レンタサイクル業者⇒連携が中断  
バス・タクシー事業者との連携・発展
- 目標5 みんなが主体となって考え、改善する！  
公共交通会議にて総社市の公共交通の在り方について計画の推進
- 目標6 中心部の魅力ＵＰにより、健康づくりや交通安全にもつなげる！  
幹線道路や歩行者空間の整備

### 計画の進め方

上記6つの目標を軸に業績目標を設定し，計画の実現に向け取り組む。

### 見直しの基本内容

総社市総合交通戦略は，令和7年度が見直しの年度となっています。計画当初から5年経過後の地域公共交通状況，社会情勢の変化，計画に位置付ける事業内容について，計画進捗状況・目標設定等を見直すことで後期5年の公共交通計画について修正

を行う。

#### 現行計画の検証

業績評価指標の状況を見据え、総社市の公共交通の目指す将来像を検証する。

#### 課題

総社市民の求める公共交通像と行政の負担できるコストについてのバランスについて検証が必要。

#### 見直しのポイント

総社市の公共交通の軸となっている新生活交通「雪舟くん」の見直しについて令和7年6月議会にて片岡市長答弁「誰もが自由に移動できる公共交通の整備として雪舟くんの運行台数について交通事業者と協議し見直したい。」

#### スケジュール

別紙のとおり

#### 主な変更点

上位計画（第2次総社市総合計画，総社市都市計画マスタープラン，総社市立地適正化計画）などの方針を反映させるとともに，社会情勢に合わせた事業展開及び業績評価指標の見直しを行う。

## ■ 総社市総合交通戦略中間見直しスケジュール

必要と考えている内容

市民の意見聴収

ex.パブリックコメントを8月広報にて予定

委託業者と分析・方向性打合せ

⇒ パブリックコメントの内容について、公共交通会議にて協議

10月に公共交通会議にて、中間報告 ご意見をいただく

1月に公共交通会議にて 総社市交通戦略(後期(案))について協議

2月～3月に会議開催か書面決議にて了承をいただく。

後期の目標及び令和8年～11年事業に反映

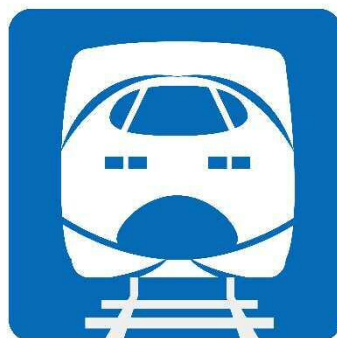
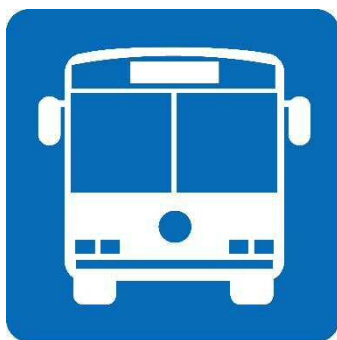
| 月                       | 5 | 6      | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 1 | 2 | 3 | 4 |
|-------------------------|---|--------|---|---|---|----|----|----|---|---|---|---|
| 公共交通会議にて説明              |   | ▶ 6/23 |   |   |   |    |    |    |   |   |   |   |
| パブリックコメント(3週間)          |   |        | ▶ |   |   |    |    |    |   |   |   |   |
| 委託業者とのミーティング・数値分析       |   |        |   | ▶ |   |    |    |    |   |   |   |   |
| 公共交通会議にて中間報告・ご意見をいただく   |   |        |   |   | ▶ |    |    |    |   |   |   |   |
| 委託業者とのミーティング 修正         |   |        |   |   |   | ▶  |    |    |   |   |   |   |
| 公共交通会議 (案)についてのご意見をいただく |   |        |   |   |   |    | ▶  |    |   |   |   |   |
| 最終承認 会議開催か書面決議          |   |        |   |   |   |    |    |    | ▶ |   |   |   |
| 中間見直しの公表(HP)            |   |        |   |   |   |    |    |    |   |   | ▶ |   |

---

# 総社市総合交通戦略

【概要版】

---



令和2年3月

総 社 市

## 1. はじめに

### (1) 計画策定の背景と目的

本市が目指す「全国屈指の福祉文化先駆都市（総社市総合計画）」の実現に向けて、誰もが自由に移動できる公共交通の整備と持続可能性の確保は非常に重要な問題となっています。そこで、将来のまちづくりと連携し、公共交通の更なる利便性向上を図ることで、財政上の負担は生じるものの、外出機会の増加や移動利便性の向上により、健康増進や暮らしやすさの向上、地域活性化、さらには低炭素社会の実現など、市民にとってプラスの相乗効果に導いていく必要が生じています。

このような認識のもと、この度、総社市におけるこれからの地域公共交通のあり方や目標、取組みを定めた「総社市総合交通戦略」を策定いたしました。

今後は本計画のもと、まちづくりの各分野と連携しつつ、市民・来訪者の双方にとって使いやすく、将来にわたって持続可能な公共交通サービスの形成を進めてまいります。

### (2) 計画の位置付け



### (3) 計画の区域

本計画は、総社市全域を対象とします。

### (4) 計画の対象期間



## 2. 地域公共交通をめぐる課題

### 人 口

- ・平成 27 年の人口は約 6.7 万人だが、令和 27 年には約 6.3 万人まで減少（将来推計）

### 高 齢 化

- ・平成 27 年の高齢化率は 27.5%だが、令和 27 年には 32.7%まで上昇（将来推計）
- ・雪舟くんの利便性向上やバリアフリー化の推進など、高齢社会の移動環境づくり

### 都市施設

- ・都市施設が集中する拠点エリアへのアクセス性向上と中心部における回遊性向上
- ・都市施設が集中する中心部で、安心して移動ができ、暮らすことのできる空間整備

### 観 光

- ・点在する見所ある観光施設へのアクセス性向上
- ・「吉備路自転車道」の有効活用

### 道 路

- ・東西方向の路線に比べ、脆弱な南北方向の道路（整備）

### 鉄 道

- ・基幹となる鉄道の運行本数増加、快適性向上やアクセス性向上
- ・バリアフリー化、駐輪場・駐車場整備など、鉄道の利便性向上

### バ ス

- ・各鉄道駅へのアクセス性向上（定時型路線など公共交通導入の検討）

### 雪舟くん

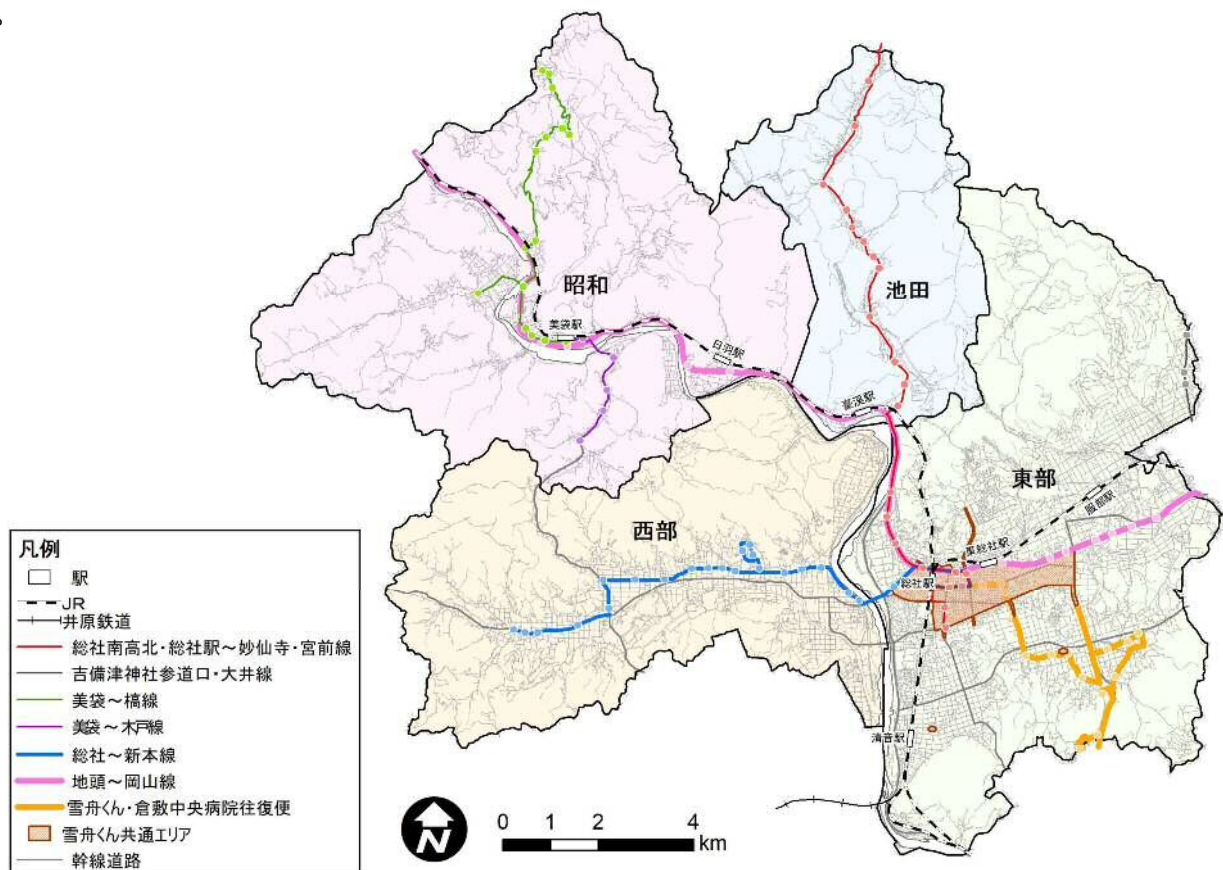
- ・予約型乗合方式の「雪舟くん」は、平日の 8 時～16 時台のみ運行
- ・予約が集中する時間帯を中心に生じる予約お断りの解消
- ・運行日や運行台数、時間帯の拡充、利便性の向上などニーズに合った運行改善

### 外出状況

- ・地域と連携して柔軟な運行が可能な新たな公共交通の導入

#### 現在の総社市における公共交通ネットワーク

鉄道は JR 伯備線、JR 桃太郎線及び井原鉄道井原線の 3 路線が運行されています。一方、バス路線は運行路線や運行本数が限られています。そのため、予約型乗合方式による総社市新生活交通「雪舟くん」が市内中心部の共通エリアと市内 4 つの区域（東部、西部、池田、昭和）に分けて、市内全域をカバーする形で運行しています。





### 3. 本計画の理念と目標

#### (1) 本計画の理念（総社市の公共交通の理念）

暮らしやすいまちの実現に向けた地域交通体系の構築  
～「全国屈指の福祉文化先駆都市」を支える交通まちづくり～

#### (2) 本計画における目標

##### 目標 1

**将来にわたり、安心快適に移動できる！**  
～各鉄道駅への二次交通の充実による安心・快適な移動の確保～

将来にわたる拠点間の移動手段の確保や各鉄道駅への二次交通の充実を目指すとともに、中心部では安心・快適な移動空間の整備を行うことでにぎわいのある魅力的なまちづくりの礎とします。

##### 目標 2

**市内外への移動を充実・強化する！**  
～本市の基幹・鉄道の強化による移動性向上と交流拡大～

JR 桃太郎線（20.4km）のLRT化により、総社～岡山間のアクセス向上を図るとともに、生活圏が隣接する地域において、市域を越えた交通体系の構築を図っていきます。

##### 目標 3

**誰もが外出しやすい環境を整備する！**  
～ユニバーサルデザイン化による使いやすさ向上と利用促進～

鉄道、バス、雪舟くんといった身近な公共交通や福祉交通が全ての人にとって使いやすいものとなるために、施設のバリアフリー化はもとより、交通情報の充実を図ることで、誰もが外出しやすい環境を整備します。

##### 目標 4

**観光客が楽しんで観光地を周遊することができる！**  
～レンタサイクルの充実や総社流観光二次交通の導入による観光文化の振興～

市内バス・タクシー事業者や観光関連団体等との連携により、レンタサイクルの充実や、総社流の新たな観光二次交通システム導入により、観光客が楽しんで自由に周遊できる環境を整えていきます。

##### 目標 5

**みんなが主体となって考え、改善する！**  
～市民・交通事業者・民間企業・行政の連携による公共交通の継続的改善～

市民・交通事業者・民間企業・行政が三方一両損の精神を持ち、それぞれの好循環に繋げることができるよう協働で公共交通の再生・活性化に取り組んでいきます。

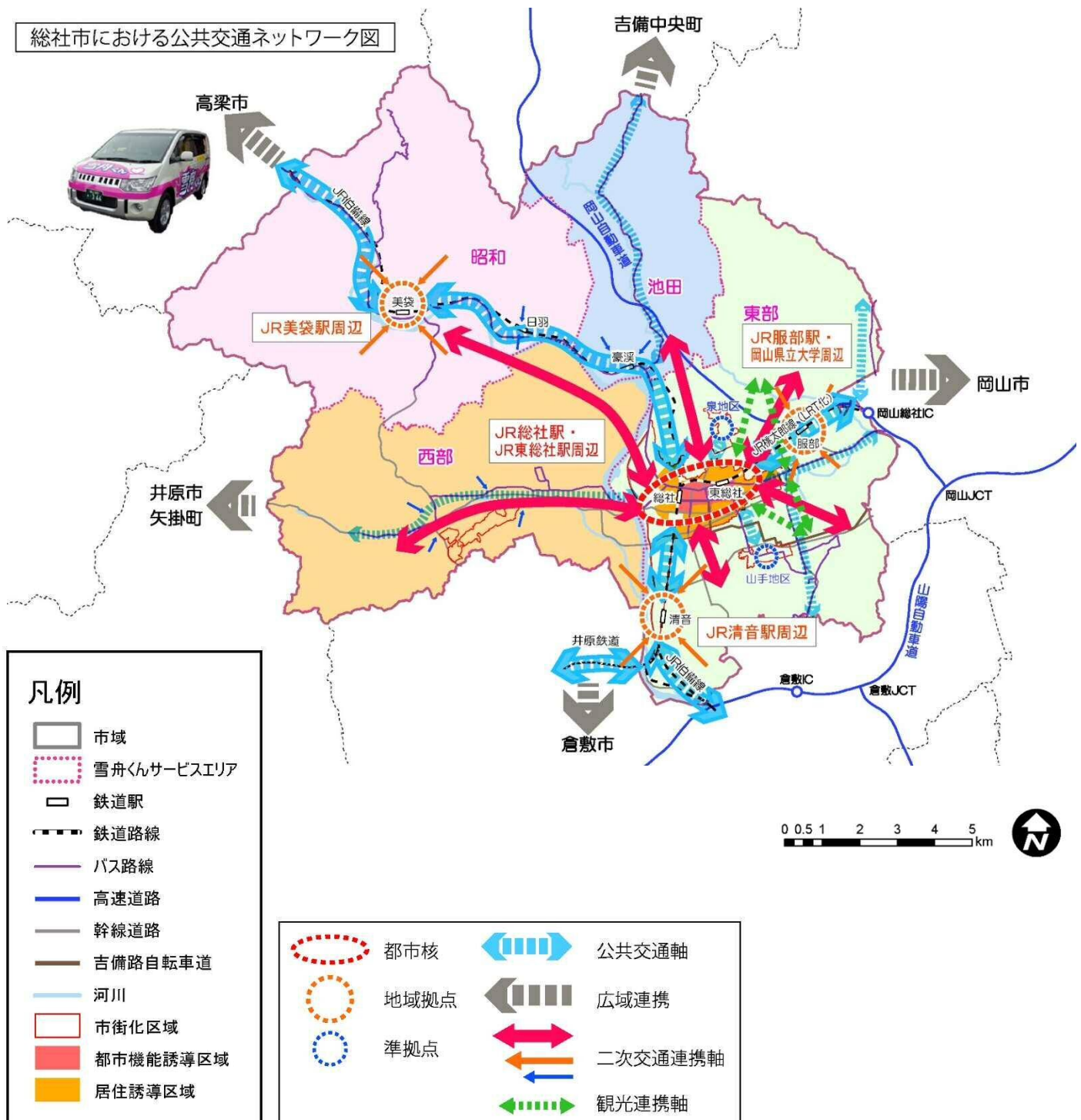
##### 目標 6

**中心部の魅力UPにより、健康づくりや交通安全にもつなげる！**  
～幹線道路や歩行者空間の整備により地域の経済活動や健康づくり、交通安全を支え

魅力的なまちづくりと公共交通の利用を連動させるため、商業施設等と連携し、公共交通利用者向けの特典・サービスを拡充していくとともに、安心・安全な交通環境の確保に向けた幹線道路・歩行空間の整備を推進します。また、関係機関と連携し、自動運転の公共交通への導入等について検討を進めていきます。

### (3) 本戦略における将来の公共交通ネットワーク

鉄道を軸として、総社市新生活交通「雪舟くん」や新たな二次交通により、まず駅まで、さらに中心部まで結ぶ公共交通ネットワークの構築を目指します。





## 4. 目標実現に向けた事業内容と業績評価指標

### (1) 目標実現に向けた事業イメージ

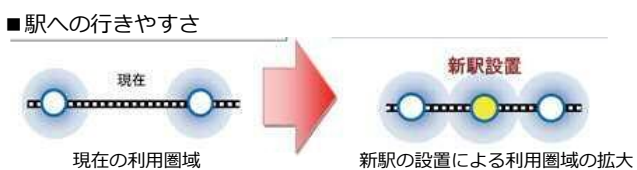
6つの目標の実現に向け、実施すべき事業のイメージを示します。

#### 目標1. 将来にわたり、安心快適に移動できる！

| 事業対象          | 雪舟くん                                                                                                                                                                                 |
|---------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①運行システムの改善    | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 居住誘導区域やJR 桃太郎線 LRT 化に伴う共通エリアの見直しや最適なエリア区分への改善を進めます。</li><li>➢ スマホ予約や迎への到着予定時刻の見える化、また、目的地への到着予定時刻を指定できるなど利便性向上につながる予約システムの導入を図ります。</li></ul> |
| ②運行台数や料金等の見直し | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 予約お断りゼロを目指すため、運行台数、運行時間帯、委託料、さらに将来にわたり持続可能な利用料金について、市民の声を踏まえ関係事業所等と見直しの協議を進めます。</li></ul>                                                    |
| 事業対象          | 運行体系の見直し                                                                                                                                                                             |
| ①運行体系の見直し     | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 各鉄道駅への二次交通の充実及び中心部における回遊性向上を図るため、定時型路線の導入等について、路線数や経路、予約型、国県補助など現行の路線の統廃合を含め、制度設計のための検討協議を進め、運行体系の見直しを図ります。</li></ul>                        |



#### 目標2. 市内外への移動を充実・強化する！

| 事業対象                                                                                | 鉄道                                                                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①JR 桃太郎線の LRT 化                                                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 総社～岡山間のアクセス向上を図るため、JR 桃太郎線の LRT 化による鉄道の機能強化を図ります。</li></ul> |
| ②JR 桃太郎線 LRT 化による新駅設置                                                               | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 新駅を設置し、駅の利用圏域を拡大することで、鉄道の利便性向上を図ります。</li></ul>              |
| ■駅への行きやすさ                                                                           |                                                                                                     |
|  |                                                                                                     |



#### 目標4. 観光客が楽しんで観光地を周遊することができる！

| 事業対象          | 観光客用移動手段                                                                                                                                                   |
|---------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①総社流観光二次交通の導入 | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 鬼ノ城や備中国分寺、宝福寺などの観光文化施設にインバウンドを含め県内外から多くの観光客に訪れてもらえるようJR「観光タクン」等観光タクシーの充実や総社流観光二次交通の導入について、関係機関と協働し実施します。</li></ul> |
| ②レンタサイクルの推進   | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 吉備路自転車道の沿線に点在する史跡や古墳、自然、日本遺産に指定された史跡などを楽しくて周遊することができるよう、レンタサイクルの充実を図ります。</li></ul>                                 |

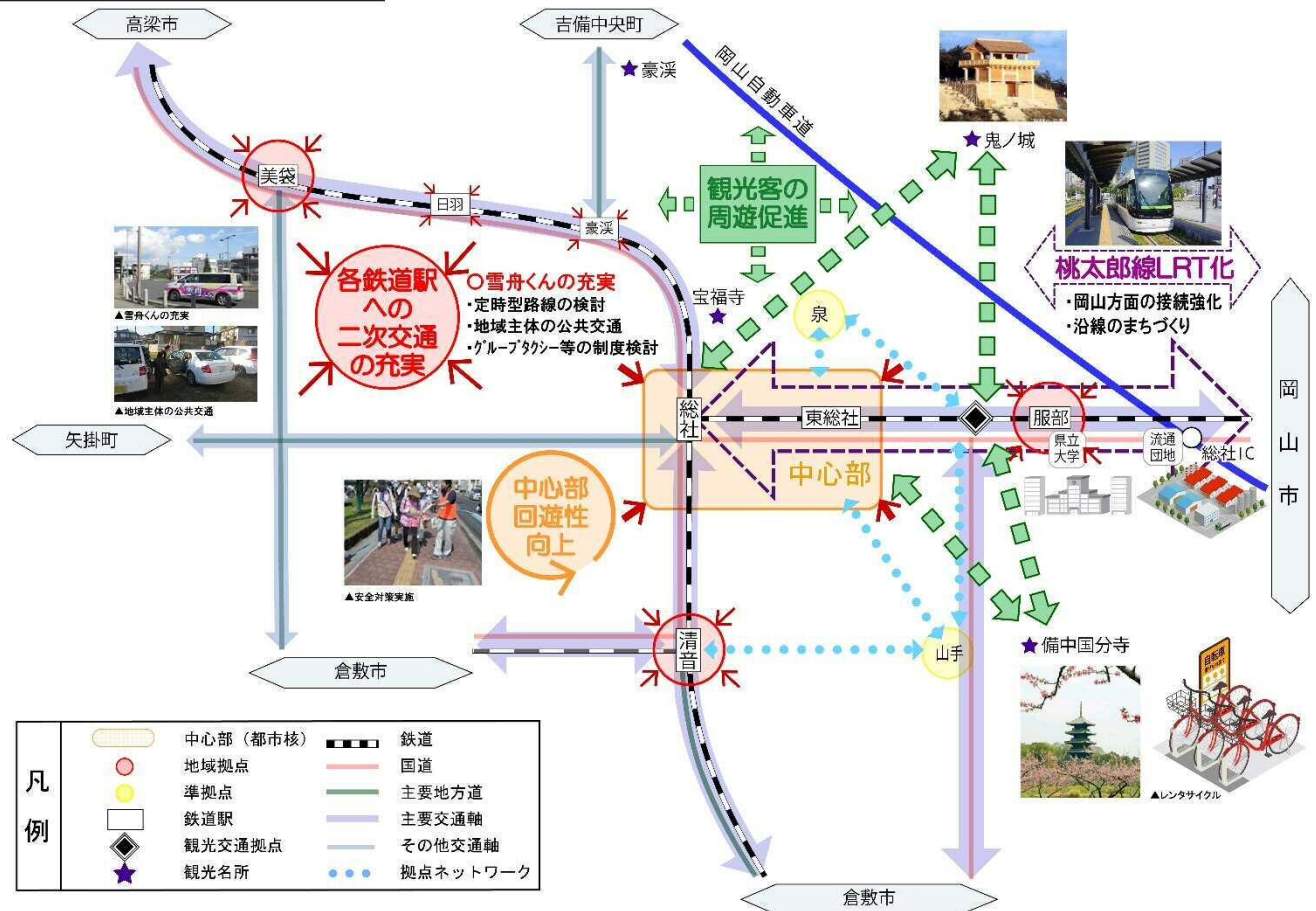


#### 目標3. 誰もが外出しやすい環境を整備する！

| 事業対象                       | 駅                                                                                                                                                                    |
|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①バリアフリー化の推進                | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 駅等公共交通施設が、誰にとっても利用しやすいものとなるようバリアフリー化を推進します。</li></ul>                                                                        |
| ②駅前広場等の整備                  | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 各駅や JR 桃太郎線 LRT 化による新駅において、駅前広場や自転車、歩行者等も安全に利用できるアクセス道路の整備等により、より乗り継ぎしやすくアクセス性の高い駅を目指します。</li></ul>                          |
| ③パーク＆ライド駐車場/サイクル＆ライド駐輪場の整備 | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 各駅や JR 桃太郎線 LRT 化による新駅において、パーク＆ライド駐車場/サイクル＆ライド駐輪場の整備等により、より利便性の高い駅を目指します。</li></ul>                                          |
| ④公共交通情報の充実                 | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 施設案内表示、公共交通運行ダイヤ、乗り場情報の充実やリアルタイム運行情報・所要時間の見える化など、誰もが目的地に出かけやすい環境整備を図ります。あわせて、総社を訪れる方々のため、観光や沿線上の PR マップなどの充実を図ります。</li></ul> |



#### 総社市総合交通戦略イメージ図



#### 目標5. みんなが主体となって考え、改善する！

| 事業対象                 | 交通環境改善                                                                                                                                       |
|----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①総社市地域公共交通会議の充実      | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 計画の着実な実施、事業進捗の管理や適切な見直しを年1回以上行うために、市民や公共交通事業者等で施策内容を協議する地域公共交通会議を継続的に開催します。</li></ul>                |
| ②利用者満足度の向上           | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 限られた予算の中で効率的・効果的に公共交通の改善を行うために、現在の利用者やこれからの利用者となる市民ニーズをしっかりと把握するための公共交通満足度市民アンケート調査を実施します。</li></ul> |
| 事業対象                 | 新たな地域公共交通の創設                                                                                                                                 |
| ①地域主体の公共交通の環境整備      | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 買い物支援等地域が主体となって運行する公共交通の創設について要望のある地域に対して、制度や届け出等手続き方法を指導するとともに、PRを進め、他地域でも導入しやすい環境を整備します。</li></ul> |
| ②グループでのタクシー利用環境の整備検討 | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 市民が利用しやすいタクシーを目指すため、地域住民の要望に応じ、タクシーの共同利用ができる環境整備についての検討を行います。</li></ul>                              |



#### 目標6. 中心部の魅力UPにより、健康づくりや交通安全にもつなげる！

| 事業対象           | 歩道、道路                                                                                                                                                                                        |
|----------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①商業施設等との連携     | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 魅力的なまちづくりと公共交通の利用を連動させるため、商業施設等と連携し、公共交通利用者向けの特典・サービスを拡充していきます。</li></ul>                                                                            |
| ②南北方向整備予定路線の整備 | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 市の東西に国道180号バイパスが整備される中、道路ネットワークの構築による都市内移動の円滑化や中心市街地の渋滞緩和を図るため、南北方向整備予定路線の整備を進めます。<br/>※南北方向の整備予定路線&lt; 刑部三須線・(仮称)東総社駅泉本線、(仮称)上原富原線 等 &gt;</li></ul> |
| ③歩行・自転車空間の整備   | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 交通弱者である子ども、高齢者、障がい者の方にとっても、安全・安心な交通環境の確保のため、歩行・自転車空間の整備を進めます。<br/>※歩道整備路線&lt; 中央井手本線・元町井手本線 &gt;</li></ul>                                           |
| ④自動運転の検討推進     | <ul style="list-style-type: none"><li>➢ 自動運転技術の本格的な実用化に向け、公共交通への導入やカーシェアリング、グリーンスローモビリティといった交通施策について、関係機関と連携し検討を進めます。</li></ul>                                                              |





## 資料5

### 雪舟くん 1日あたりのお断り件数データ

営業日数 (日)

| 年月  | R4  | R5  | R6  |
|-----|-----|-----|-----|
| 4月  | 21  | 20  | 21  |
| 5月  | 19  | 20  | 21  |
| 6月  | 22  | 22  | 20  |
| 7月  | 20  | 20  | 22  |
| 8月  | 22  | 20  | 18  |
| 9月  | 20  | 20  | 19  |
| 10月 | 21  | 21  | 22  |
| 11月 | 20  | 20  | 20  |
| 12月 | 20  | 20  | 20  |
| 1月  | 19  | 19  | 19  |
| 2月  | 19  | 19  | 18  |
| 3月  | 20  | 20  | 20  |
| 計   | 243 | 241 | 240 |

件数 (件)

| 年月  | R4    | R5    | R6    |
|-----|-------|-------|-------|
| 4月  | 225   | 120   | 86    |
| 5月  | 180   | 76    | 124   |
| 6月  | 204   | 125   | 123   |
| 7月  | 170   | 142   | 118   |
| 8月  | 114   | 130   | 79    |
| 9月  | 127   | 232   | 66    |
| 10月 | 86    | 195   | 85    |
| 11月 | 141   | 180   | 95    |
| 12月 | 153   | 100   | 73    |
| 1月  | 138   | 97    | 40    |
| 2月  | 170   | 117   | 33    |
| 3月  | 110   | 96    | 105   |
| 計   | 1,818 | 1,610 | 1,027 |

■雪舟くん 1日あたりお断り件数 (件)

| 年月  | R4   | 前年比   | R5   | 前年比   | R6  |
|-----|------|-------|------|-------|-----|
| 4月  | 10.7 | ▲ 4.7 | 6.0  | ▲ 1.9 | 4.1 |
| 5月  | 9.5  | ▲ 5.7 | 3.8  | 2.1   | 5.9 |
| 6月  | 9.3  | ▲ 3.6 | 5.7  | 0.5   | 6.2 |
| 7月  | 8.5  | ▲ 1.4 | 7.1  | ▲ 1.7 | 5.4 |
| 8月  | 5.2  | 1.3   | 6.5  | ▲ 2.1 | 4.4 |
| 9月  | 6.4  | 5.3   | 11.6 | ▲ 8.1 | 3.5 |
| 10月 | 4.1  | 5.2   | 9.3  | ▲ 5.4 | 3.9 |
| 11月 | 7.1  | 2.0   | 9.0  | ▲ 4.3 | 4.8 |
| 12月 | 7.7  | ▲ 2.7 | 5.0  | ▲ 1.4 | 3.7 |
| 1月  | 7.3  | ▲ 2.2 | 5.1  | ▲ 3.0 | 2.1 |
| 2月  | 8.9  | ▲ 2.8 | 6.2  | ▲ 4.3 | 1.8 |
| 3月  | 5.5  | ▲ 0.7 | 4.8  | 0.5   | 5.3 |
| 平均  | 7.5  | ▲ 0.8 | 6.7  | ▲ 2.4 | 4.3 |

### ■雪舟くんお断り件数比較

令和5年度・令和6年度

| 期間   | 総件数   | 1日あたり |
|------|-------|-------|
| R5年度 | 1,610 | 6.7   |
| R6年度 | 1,027 | 4.3   |
| 前年比  | -     | ▲ 2.4 |

