
総社市都市・地域総合交通戦略策定基礎調査業務

～ 報 告 書 ～

平成 30 年 3 月

株式会社 パスコ

目 次

1.総社市における地域・交通現況の整理	1
(1) 地域現況	1
(2) 都市施設の立地状況	15
(3) 都市交通	39
(4) 産業	48
(5) 上位・関連計画の整理	51
2.住民意向調査	61
(1) 実施概要	61
(2) 調査結果	62
①単純集計結果	62
②クロス集計結果（年代別集計）	76
③クロス集計結果（地区別集計）	95
3.総社市における地域公共交通の問題・課題の整理	119
視点①：公共交通	119
視点②：人口及び高齢化	119
視点③：都市構造	120
視点④：地域活性化	120
視点⑤：官民連携	120
視点⑥：住民ニーズ	121
4.公共交通ネットワークの整備方針	122
(1) 拠点の形成	122
(2) ネットワークの形成	125
5.総合交通体系の将来像・基本方針・方向性の検討	126
(1) 将来都市像	126
(2) 基本方針	128
(3) 吉備線 LRT 化による将来公共交通ネットワーク整備に向けた施策検討	130
6.戦略目標の設定及び交通施策体系の構築	131
(1) 戦略目標の設定	131
(2) 交通施策体系の構築	134

1. 総社市における地域・交通現況の整理

(1) 地域現況

① 位置・地勢

本市は、岡山県の中南部に位置し、周囲は山地に囲まれ、山地から流れる大小の河川と広い平野を擁する都市です。

県下三大河川のひとつ高梁川は、市の中央部を流れ、西部の新本川、北部の槇谷川がそれぞれ高梁川に注いでいます。東部の前川、砂川等の中小河川は、足守川（岡山市）に注いでいます。西部、北部は、大部分が標高 300～500m の山地で占められており、急傾斜地等が多くみられます。

南東部には平野が広がり、JR 総社駅周辺には市街地が形成されています。また、岡山自動車道岡山総社 IC は、東部の岡山市との境界に位置しており、広域的な交通のアクセスが良好な立地環境となっています。

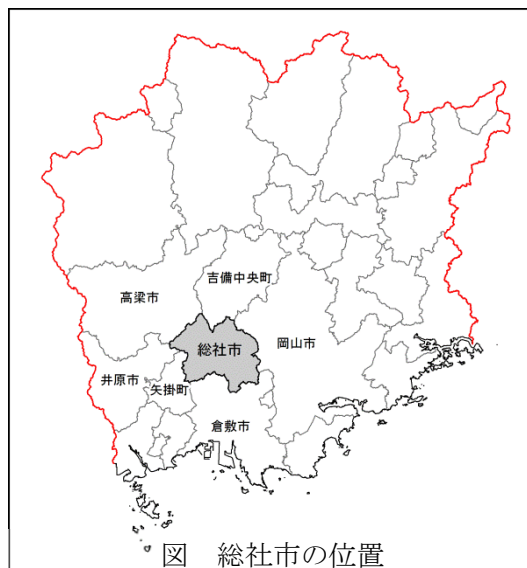


図 総社市の位置



図 総社市の地形

② 財政

1) 歳入

本市の普通会計の歳入総額は、平成 27 年度(2015)決算で約 286 億円となり、平成 18 年度(2006) (約 244 億円) から増加傾向が続いています。歳入の内訳をみると、過去 10 年間では国庫支出金及びその他特定財源が大きく増加していますが、主な収入である市税（地方税）は約 80 億円前後、地方交付税は 70 億円前後と概ね一定の額で推移しています。

なお、地方交付税のうち普通交付税については、「市町村の合併の特例に関する法律（平成 17 年（2005）4 月 1 日施行）」に基づき、平成 17 年度（2005）から平成 31 年度（2019）まで普通交付税の算定の特例（合併算定替）による加算がありますが、平成 32 年度（2020）からは特例による加算がなくなることから、減収が見込まれます。

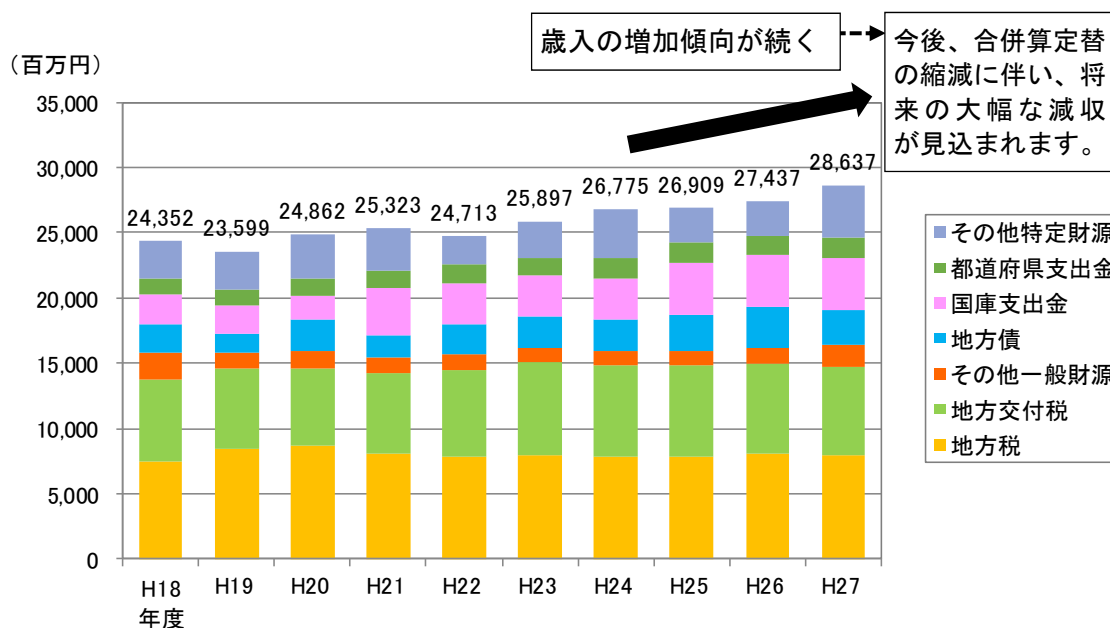


図 普通会計の歳入決算額（平成 18 年度（2006）～平成 27 年度（2015））

出典：総社市資料

本市の市民 1 人あたり地方税（普通会計、平成 27 年度決算）の額は 119 千円/人となり、県平均（147 千円/人）を下回ります。

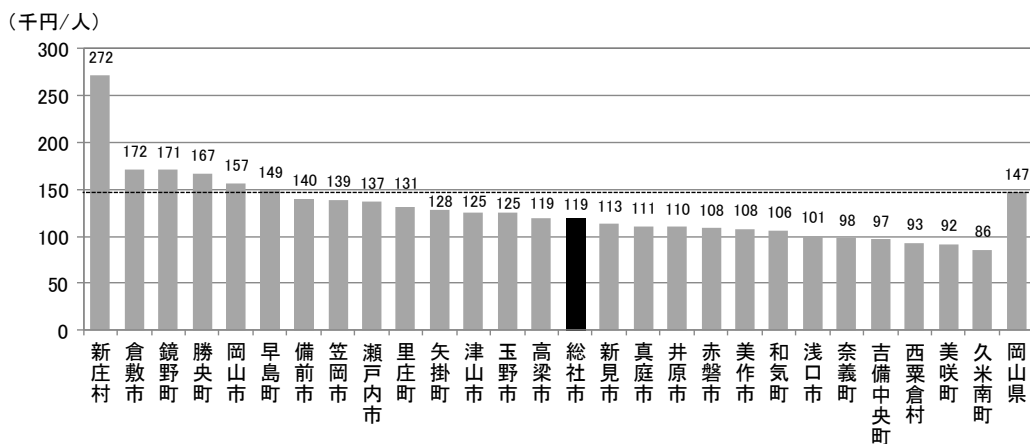


図 県内市町村の市民 1 人あたり地方税（普通会計）（平成 27 年度（2015））

※各市町村の人口は平成 27 年国勢調査による
出典：「市町村の財政状況」（岡山県）より作成

2) 歳出

本市の普通会計の歳出総額は、平成 27 年度 (2015) 決算で約 275 億円となり、平成 18 年度 (2006) 決算の約 236 億円から増加傾向が続いています。

歳出の内訳をみると、義務的経費（人件費、扶助費、公債費）のうち、人件費は平成 18 年度約 52 億円（歳出総額の 22.2%）から平成 27 年度には約 46 億円（同 16.6%）と減少傾向となる一方、扶助費は平成 18 年度の約 32 億円（同 13.5%）から平成 27 年度には約 52 億円（同 19.0%）と増加傾向にあります。

また、投資的経費は、平成 24 年（2012）以降、公共施設等の整備に伴い増加しています。

今後、高齢化の進行に伴う扶助費の増加や公共施設等の老朽化に伴う更新費用の発生など、投資的経費もさらに増加していくと予想されます。

※扶助費：福祉医療、老人・児童・障害福祉、生活保護等の福祉関係の給付額で、主に法令により支出が義務づけられている経費

※投資的経費：道路・橋りょう、公園、公共施設等の新設・改修等社会資本の整備に要する経費

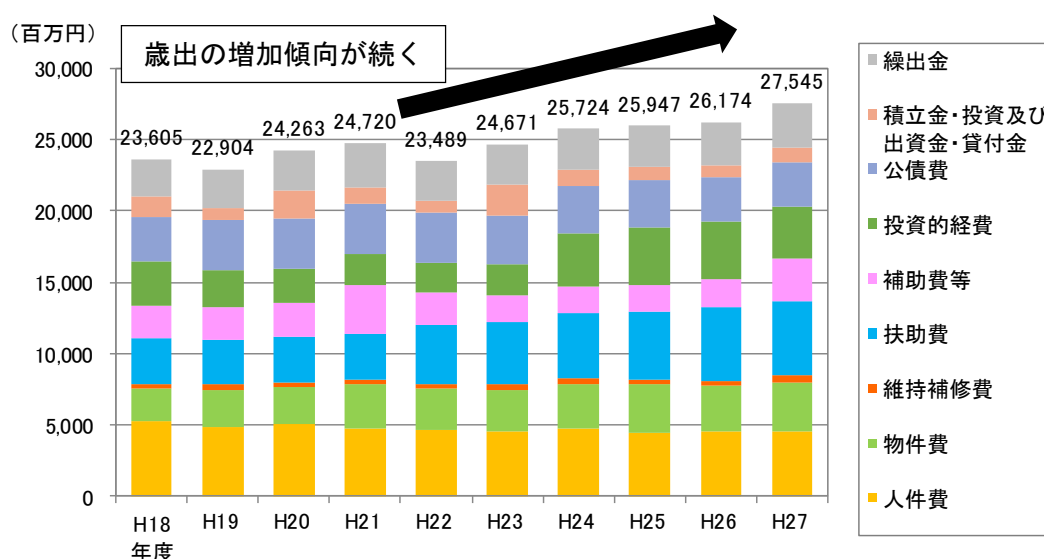


図 普通会計の歳出決算額（平成 18 年度（2006）～平成 27 年度（2015））

出典：総社市資料

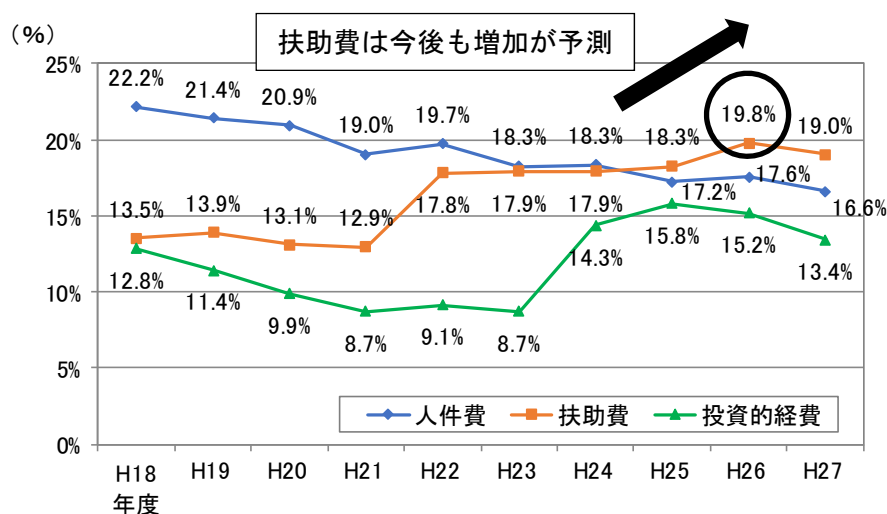


図 歳出総額に占める人件費・扶助費・投資的経費の割合
（平成 18 年度（2006）～平成 27 年度（2015））

出典：総社市資料

本市の市民 1 人あたり扶助費（普通会計、平成 27 年度（2015）決算）の額は 78 千円/人となり、県平均（91 千円/人）を下回ります。これは、県内 8 番目の水準となっています。

（千円/人）

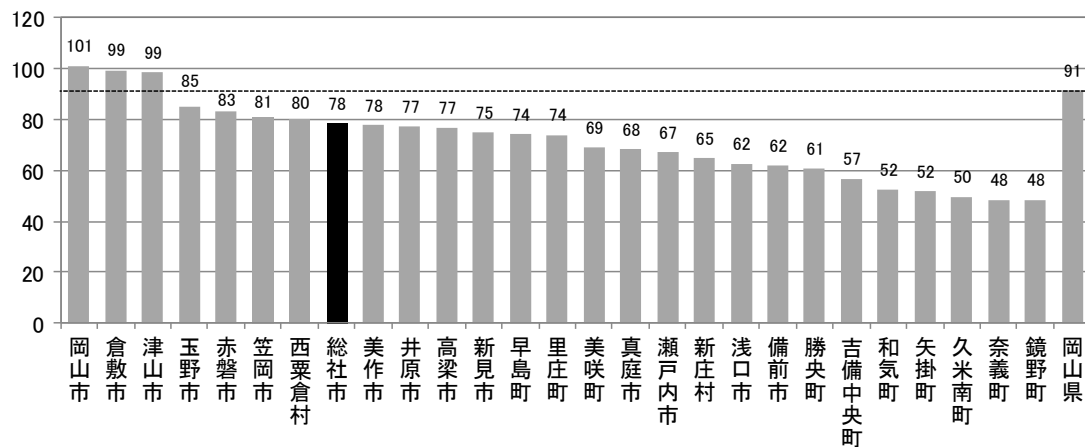


図 県内市町村の市民 1 人あたり扶助費（普通会計）（平成 27 年度（2015））

※各市町村の人口は平成 27 年国勢調査による
出典：「市町村の財政状況」（岡山県）より作成

3) 公共交通補助額

鉄道は、JR 伯備線及び JR 吉備線（愛称：桃太郎線）、井原鉄道井原線の 3 路線が運行されています。井原鉄道については、第 3 セクター方式のため、市から運営助成金を支出しています。

バスは、JR 総社駅等を起点に市内各地を結ぶバス路線が運行されており、バス路線維持のため市から事業者へ補助金を支出しています。しかしながら、民間路線バスの廃止（平成 24 年（2012））や減便（平成 23 年（2011））等の影響があり、一部鉄道駅においてバス路線が接続されておらず、また運行本数は、平日を中心に 1～5 便/日と少ないなど、全体的に脆弱な状況といえます。

表 交通関連補助金（参考）

	H28 決算見込み額	H29 予算額
雪舟くん	約 65,000 千円	約 71,000 千円
バス路線	約 5,000 千円	約 5,000 千円
井原鉄道	約 8,000 千円	約 9,500 千円

出典：総社市資料

③ 人口動向

1)人口

国勢調査によるメッシュ（100m）ごとの人口の状況を以下に示します。

平成 22 年（2010）の人口密度の状況を見ると、メッシュあたり 40 人超の箇所の多くが市街化区域内に所在しており、特に 60 人超の箇所は、JR 総社駅から JR 東総社駅にかけての一带や泉地区に集積しています。

一方、市街化調整区域及び都市計画区域外では、あおいハイツ（久代地区）や泉北ニュータウン（福井地区）、三須桃山団地（三須地区）など一部の住宅団地を除いて、40 人以下の箇所が広がります。

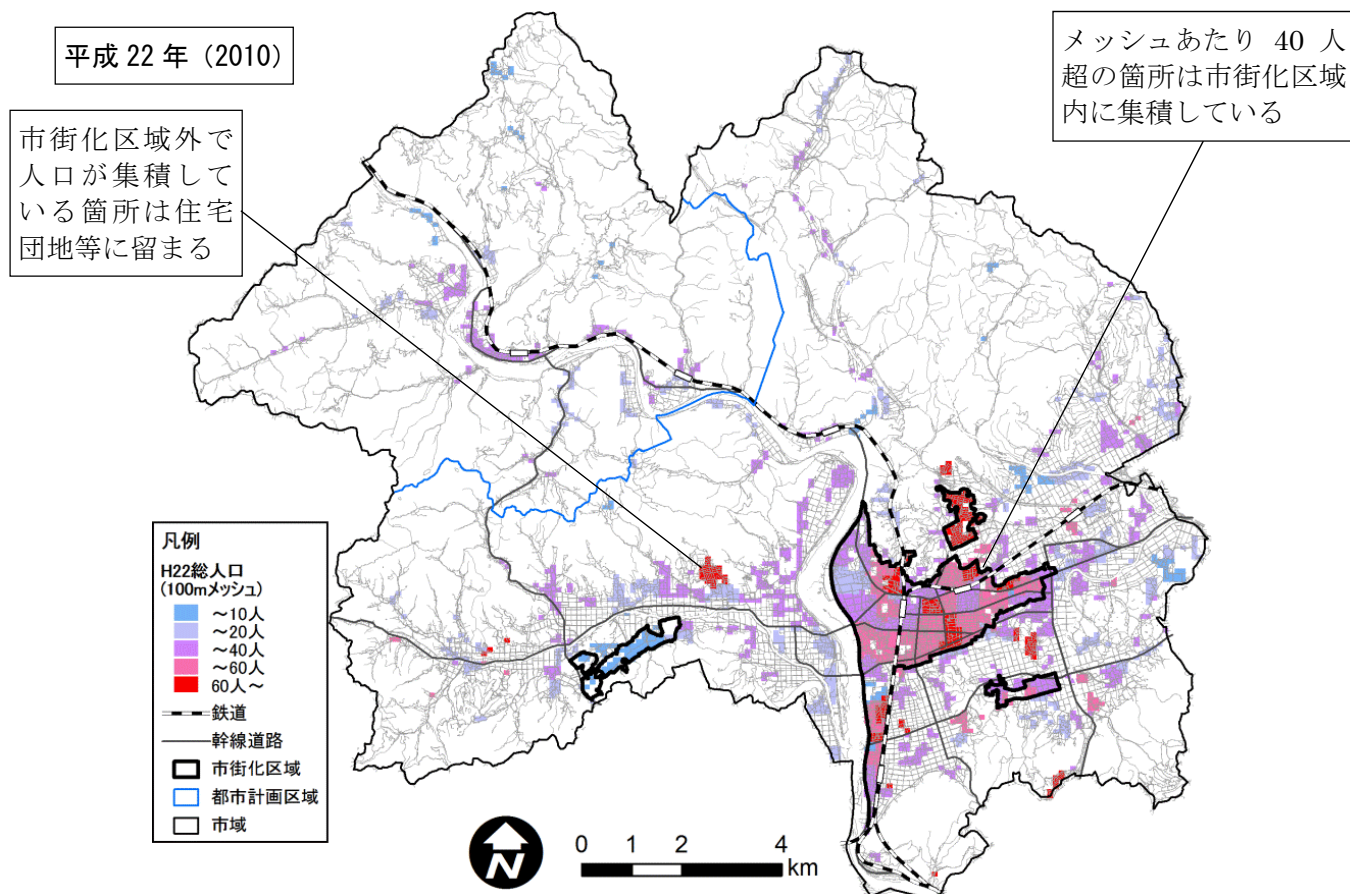
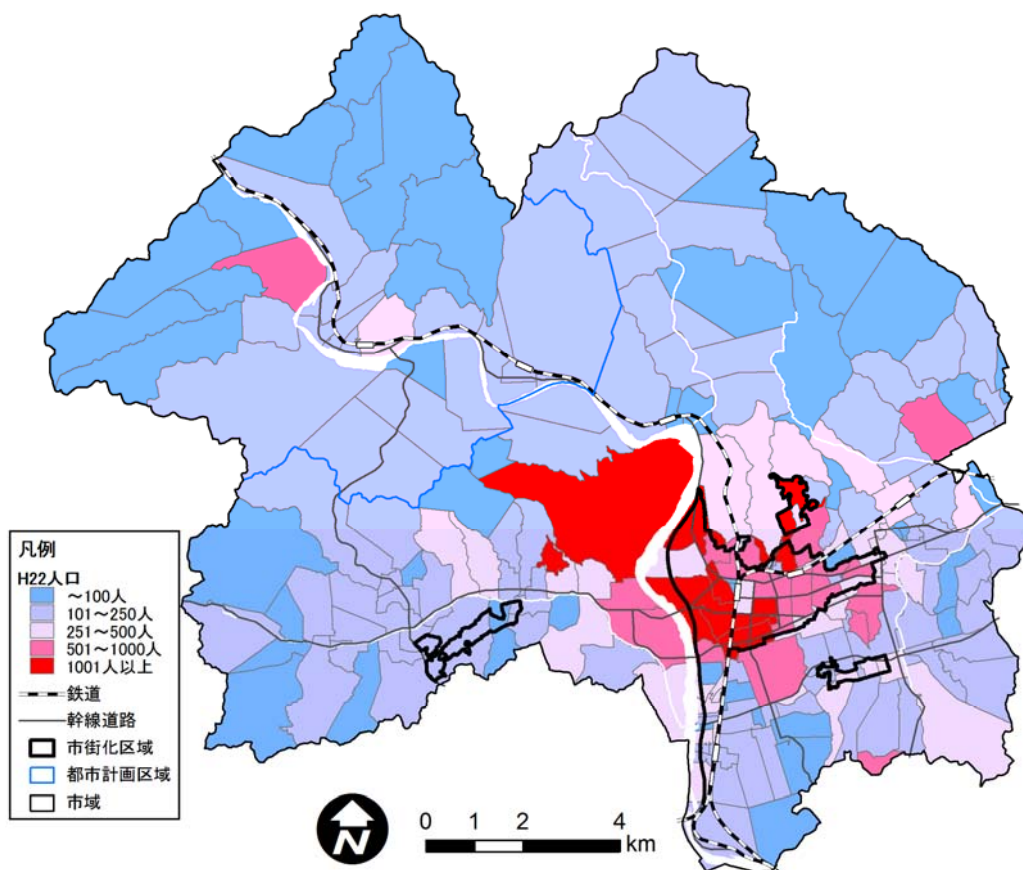


図 メッシュあたり人口の分布状況（平成 22 年（2010））

※人口は平成 22 年国勢調査に基づく

参考：国土技術政策総合研究所「将来人口・世帯予測ツール」（ver 1.1）を用いた計算結果を加工して作成



参考 町丁目あたり人口の分布状況（平成 22 年（2010））

出典：平成 22 年国勢調査

2)将来人口

将来人口推計によるメッシュ（100m）ごとの人口の状況を以下に示します。

市街化区域内を中心とした人口の集積は、平成 52 年（2040）においても同様の傾向が示されますが、市全体で人口の減少が進むことから、メッシュあたり 60 人超の箇所は、市街化区域内でも JR 東総社駅南側などの一部に留まり、40 人以下の箇所が増加することが予測されます。

市街化調整区域及び都市計画区域外は、特に人口の減少傾向が顕著にみられ、人口が維持されるのはあおいハイツ（久代地区）など一部の住宅団地に留まり、多くが 20 人以下となることが予測されます。

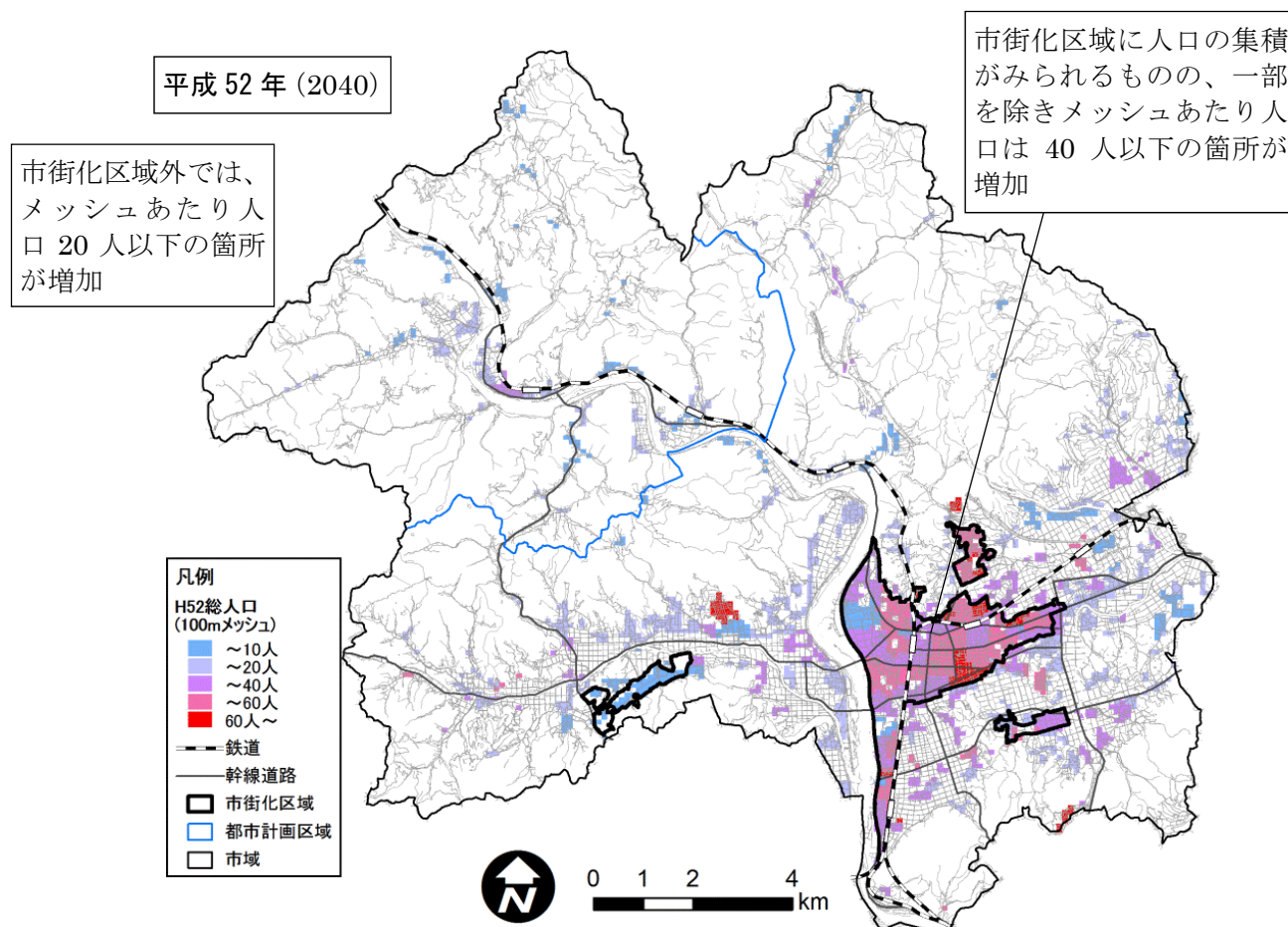
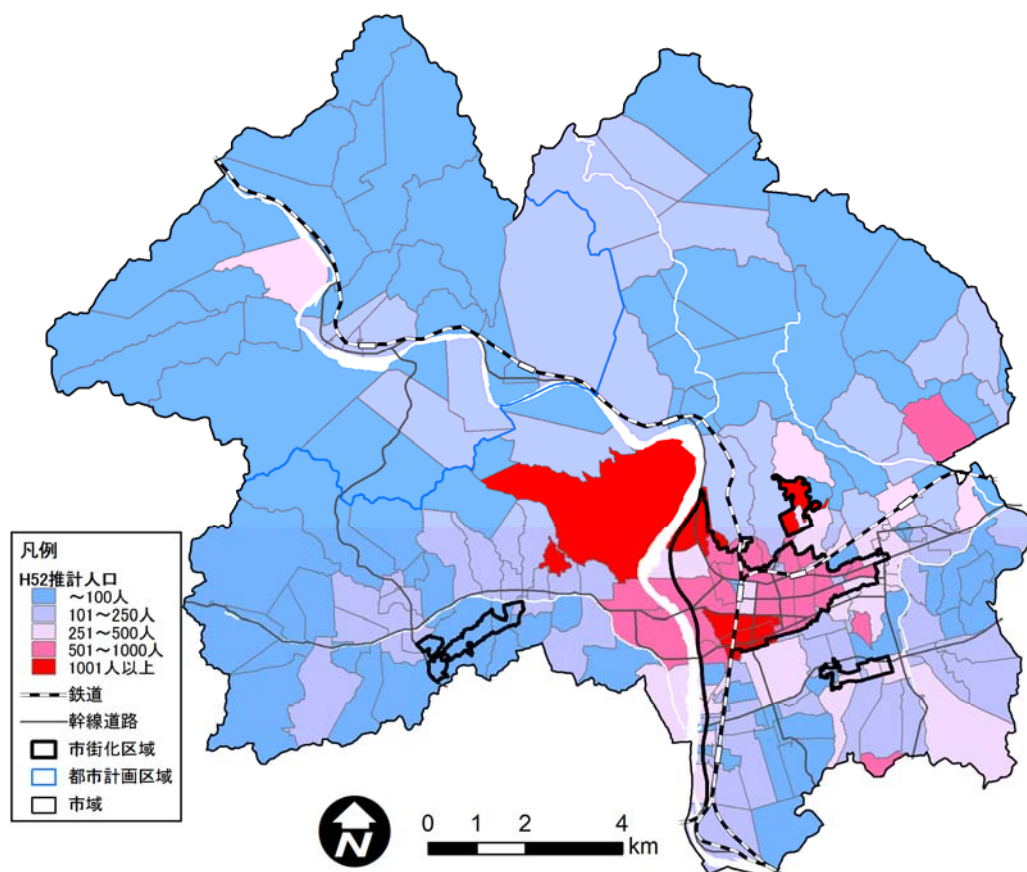


図 メッシュあたり人口の分布状況（平成 52 年（2040））

※人口は社会保障・人口問題研究所推計に準じて算出（平成 22 年人口を基準）

参考：国土技術政策総合研究所「将来人口・世帯予測ツール」（ver 1.1）を用いた計算結果を加工して作成



参考 町丁目あたり人口の分布（平成 52 年（2040））

出典：国立社会保障・人口問題研究所推計値

④ 人口構造

1) 年齢 3 区分

年齢 3 区分別人口構成比は、平成 27 年（2015）時点で年少人口率（0～14 歳人口の割合）は 14.2%と県平均（13.1%）を上回っており、県下でも 2 番目に高い割合となっています。また、高齢化率（65 歳以上人口の割合）は 27.2%と県平均（28.7%）を下回っており、県下でも岡山市、倉敷市に次ぐ低い割合となっており、年少人口及び生産年齢人口（15～64 歳人口）が比較的維持された、県内市町村と比して若い世代が中心となっているまちといえます。

しかしながら、過年度からの推移をみると、平成 7 年（1995）以降、年少人口率及び生産年齢人口率が一貫して減少する一方、高齢化率（65 歳以上人口の割合）は増加の傾向が続いています。また、国立社会保障・人口問題研究所の将来推計人口によると、今後もこの傾向は続くものと予測され、平成 52 年（2040）には、年少人口率は 11.3%に減少、高齢化率は 34.4%に増加しており、少子高齢化が大きく進展するものと考えられます。

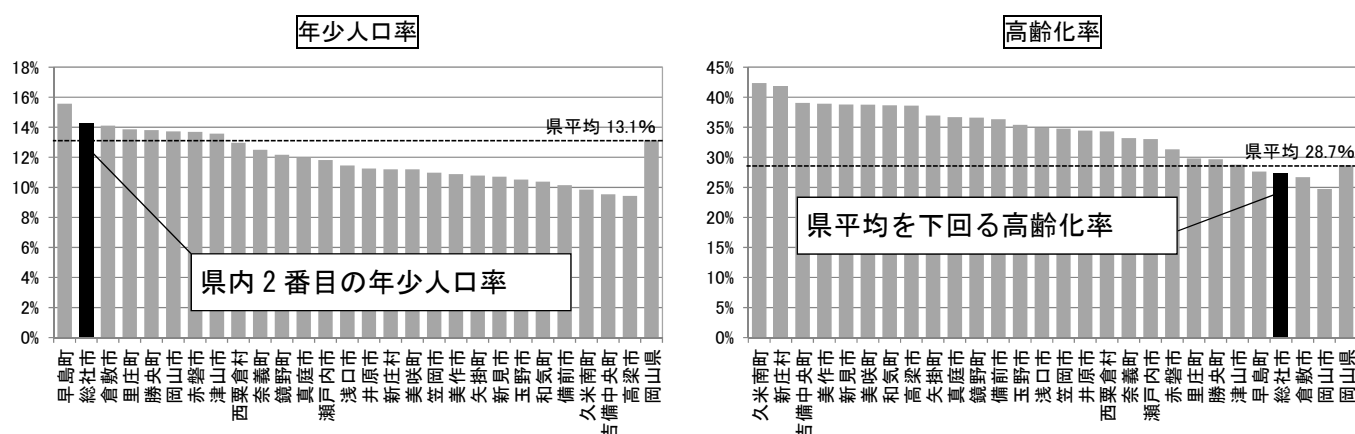


図 県内市町村 年少人口率及び高齢者率（平成 27 年（2015））

出典：平成 27 年国勢調査

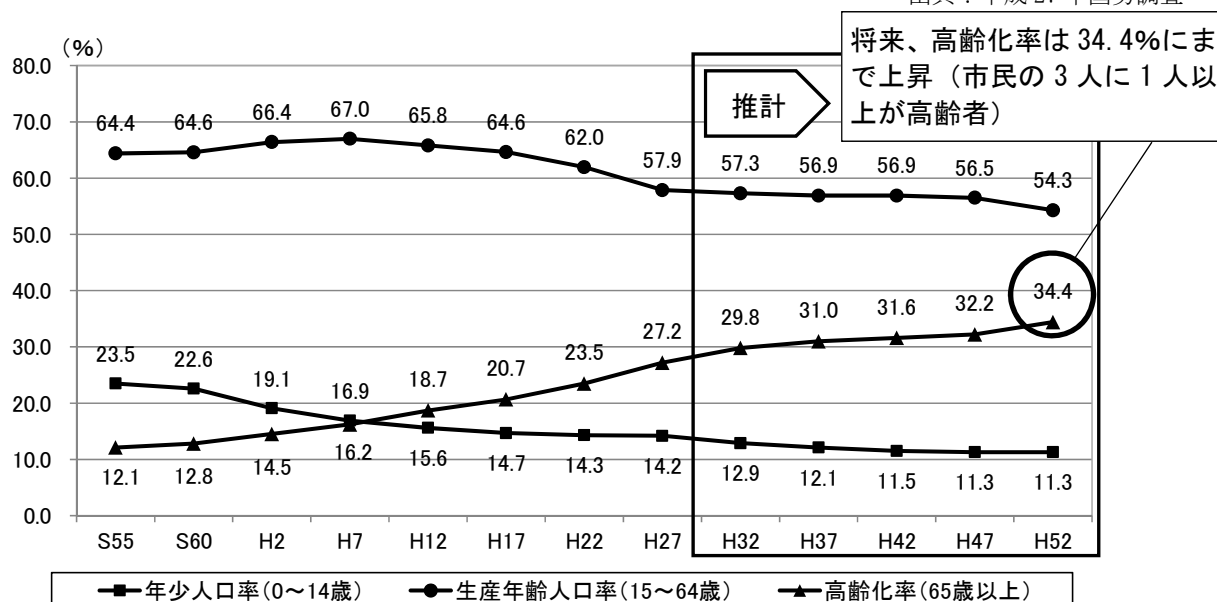


図 年齢別人口構成比の推移

出典：昭和 55 年～平成 27 年：国勢調査、平成 32 年～平成 52 年：国立社会保障・人口問題研究所推計値

2)メッシュあたり年少人口率の変化

メッシュ（100m）あたり年少人口率の分布状況をみると、平成 22 年（2010）では市街化区域及び市南東部一帯に 15%以上の箇所が広く分布していますが、平成 52 年（2040）にはほぼ全ての地区において 15%未満となっています。

平成 22 年から平成 52 年の年少人口率増減量をみると、市街化区域の JR 総社駅南側や山手地区において、年少人口率が大きく減少している箇所が分布しています。

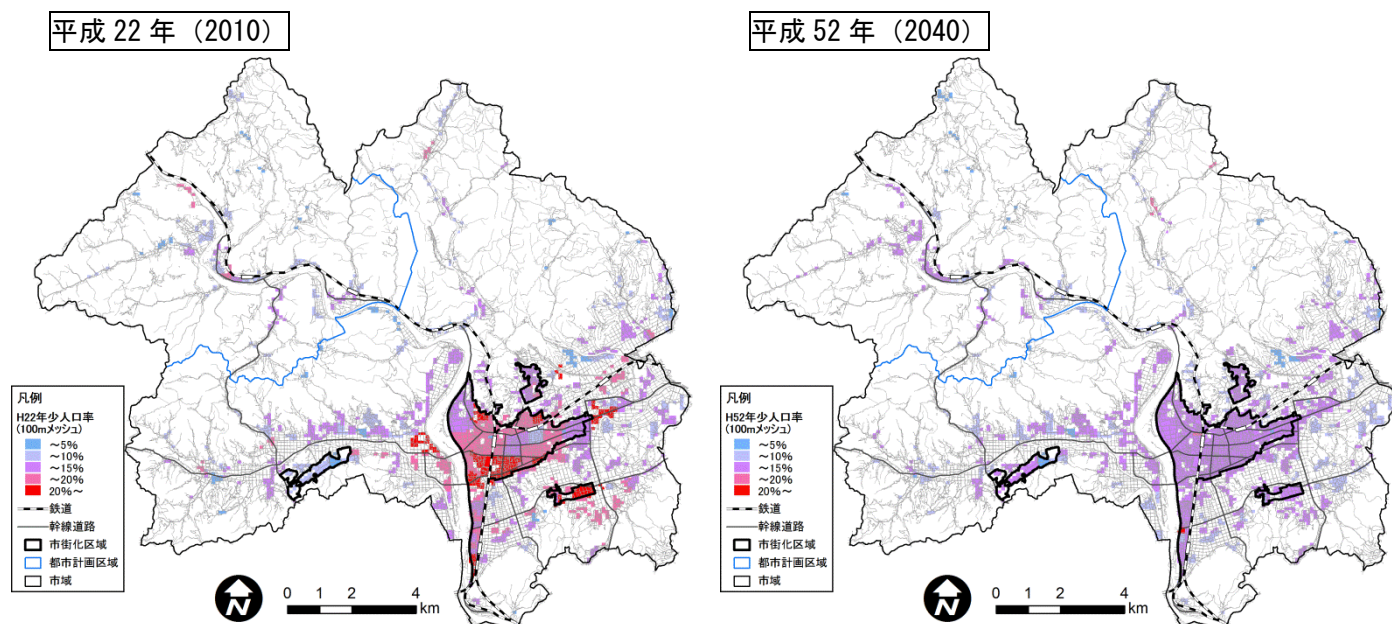


図 年少人口率の分布（平成 22 年（2010）及び平成 52 年（2040））

出典：国土技術政策総合研究所「将来人口・世帯予測ツール」（ver1.1）を用いた計算結果を加工して作成
出典：平成 22 年／国勢調査、平成 52 年／社会保障・人口問題研究所推計に準じて算出（平成 22 年人口を基準）

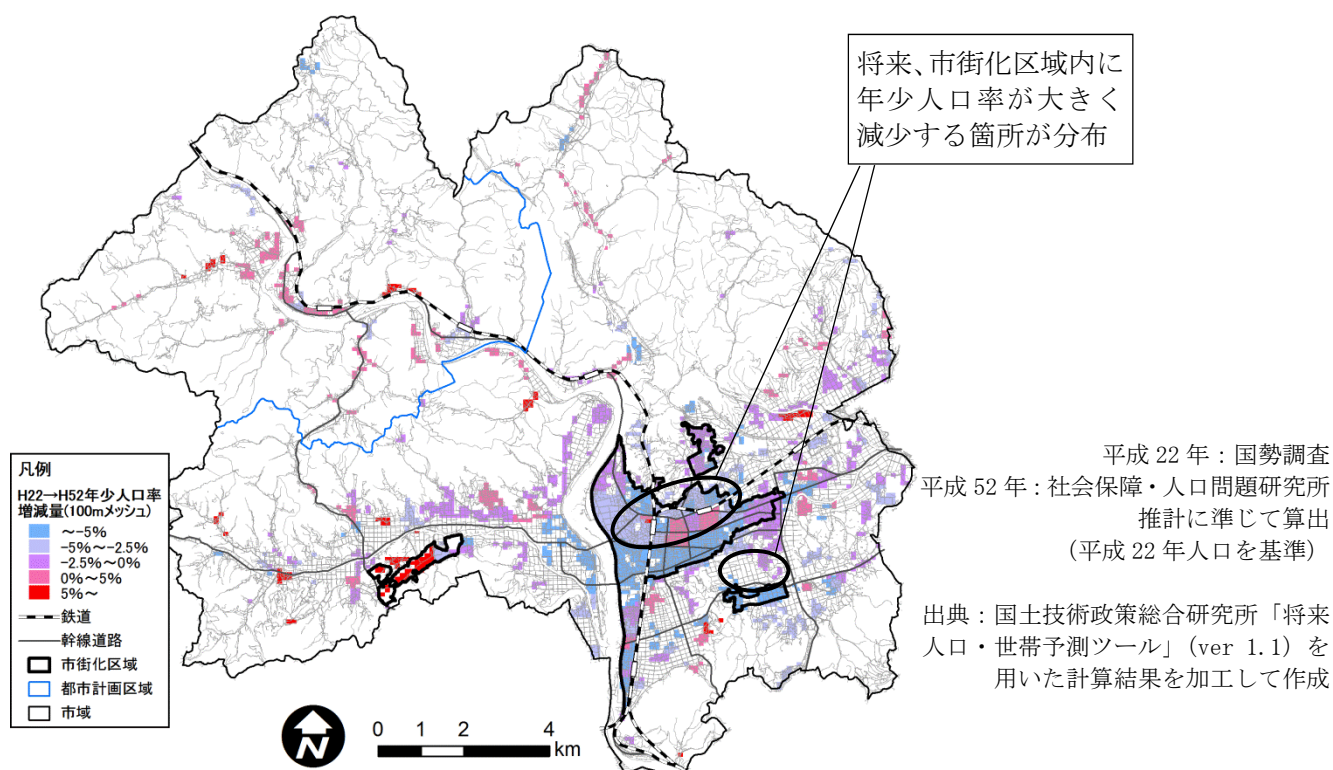


図 年少人口率増減量（平成 22 年（2010）及び平成 52 年（2040））

3)メッシュあたり生産年齢人口率の変化

メッシュ（100m）あたり生産年齢人口率の分布状況をみると、平成 22 年では市街化区域内のみならず市東部・西部の広い範囲に 60%以上の箇所が分布しますが、平成 52 年には市街化区域内の JR 伯備線西側及び JR 東総社駅東側、山手地区など一部を除き 60%未満に減少します。

平成 22 年から平成 52 年の生産年齢人口率増減量をみると、市街化区域の内外によらず市全域で減少が予測されますが、JR 総社駅前及び山手地区において生産年齢人口率が維持される箇所が一部みられます。

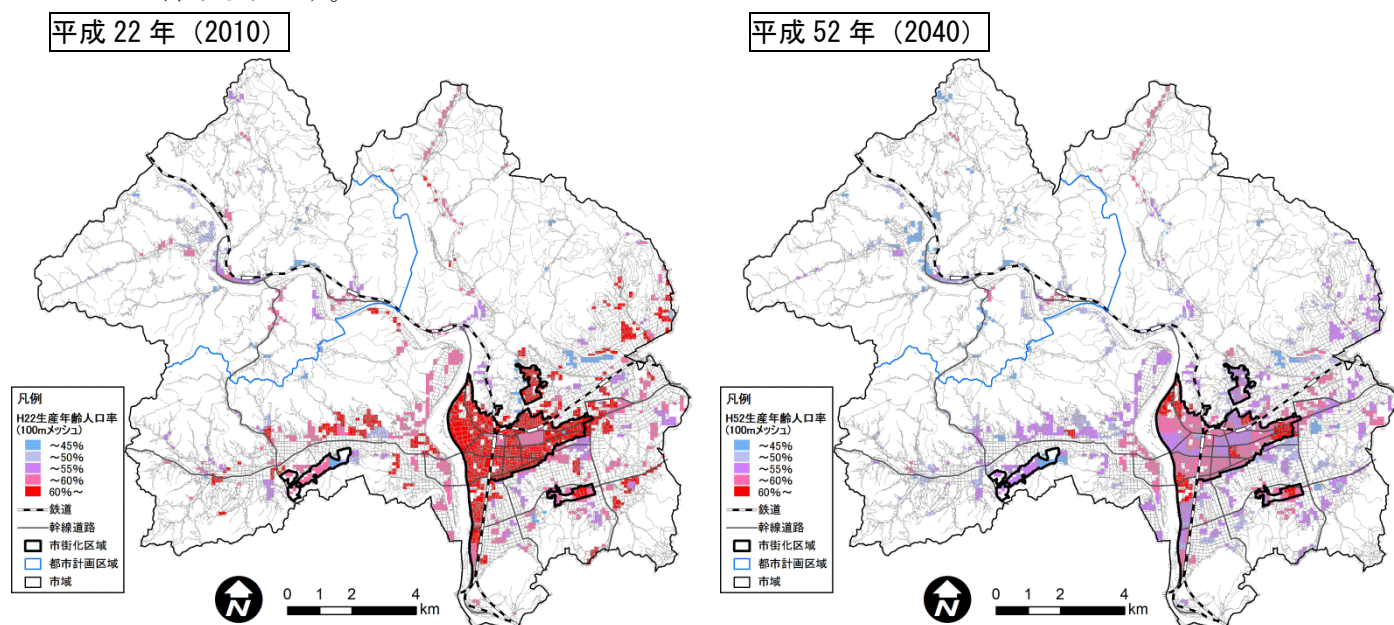


図 生産年齢人口率の分布（平成 22 年（2010）及び平成 52 年（2040））

出典：国土技術政策総合研究所「将来人口・世帯予測ツール」（ver1.1）を用いた計算結果を加工して作成

出典：平成 22 年／国勢調査、平成 52 年／社会保障・人口問題研究所推計に準じて算出（平成 22 年人口を基準）

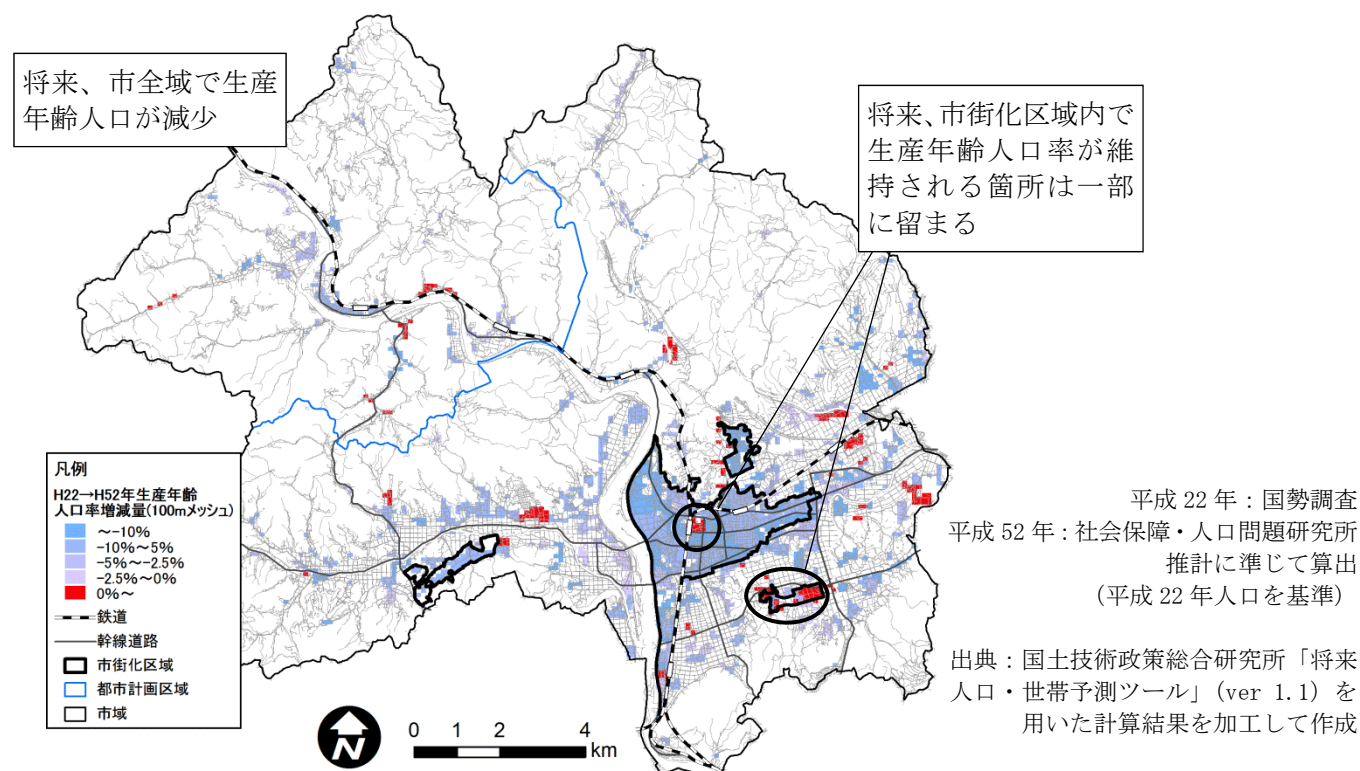


図 生産年齢人口率増減量（平成 22 年（2010）及び平成 52 年（2040））

4)メッシュあたり高齢化率の変化

メッシュ（100m）あたり高齢化率の分布状況をみると、平成 22 年（2010）では市北部の都市計画区域外をはじめ、市街化区域外に 40%以上の箇所がみられます、平成 52 年（2040）には市街化区域の内外によらず市全域に 40%以上の箇所が広がります。

平成 22 年から平成 52 年の高齢化率増減量をみると、市全域で 10%以上の高い増加量の箇所が分布し、市街化区域内では市街地中心部及び JR 伯備線西側、泉において高齢化の進展が顕著となります。

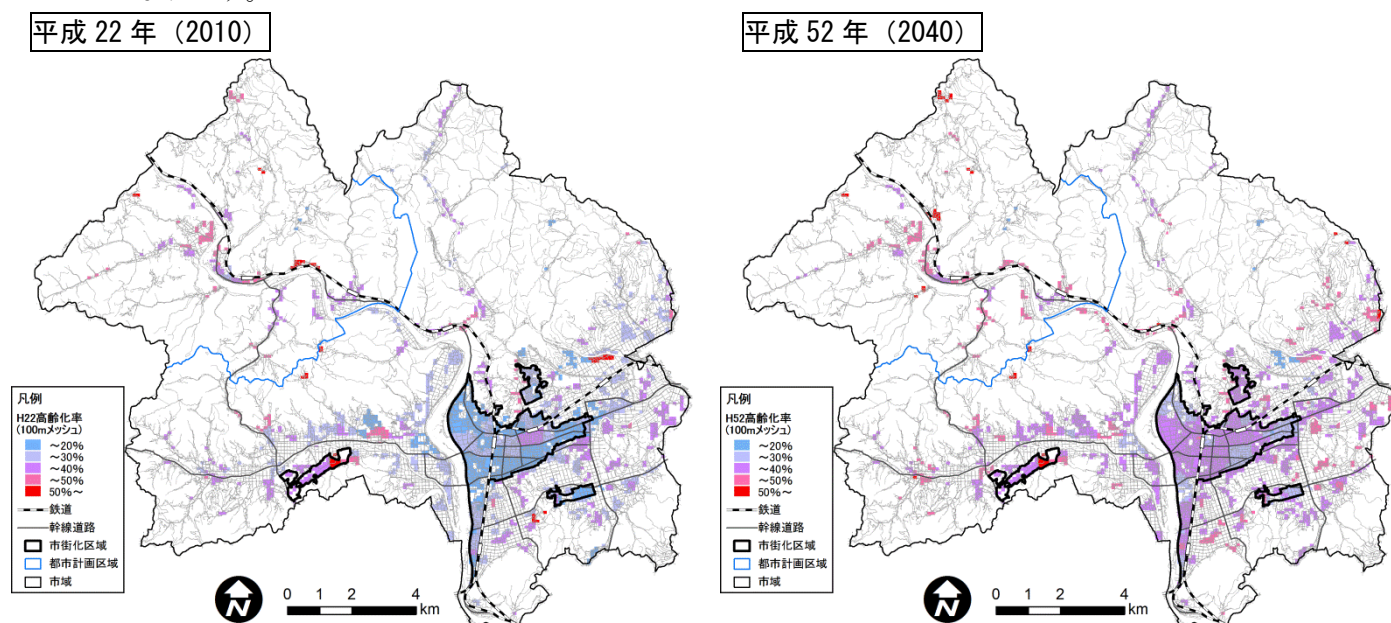


図 高齢化率の分布（平成 22 年（2010）及び平成 52 年（2040））

出典：国土技術政策総合研究所「将来人口・世帯予測ツール」（ver1.1）を用いた計算結果を加工して作成
出典：平成 22 年／国勢調査、平成 52 年／社会保障・人口問題研究所推計に準じて算出（平成 22 年人口を基準）

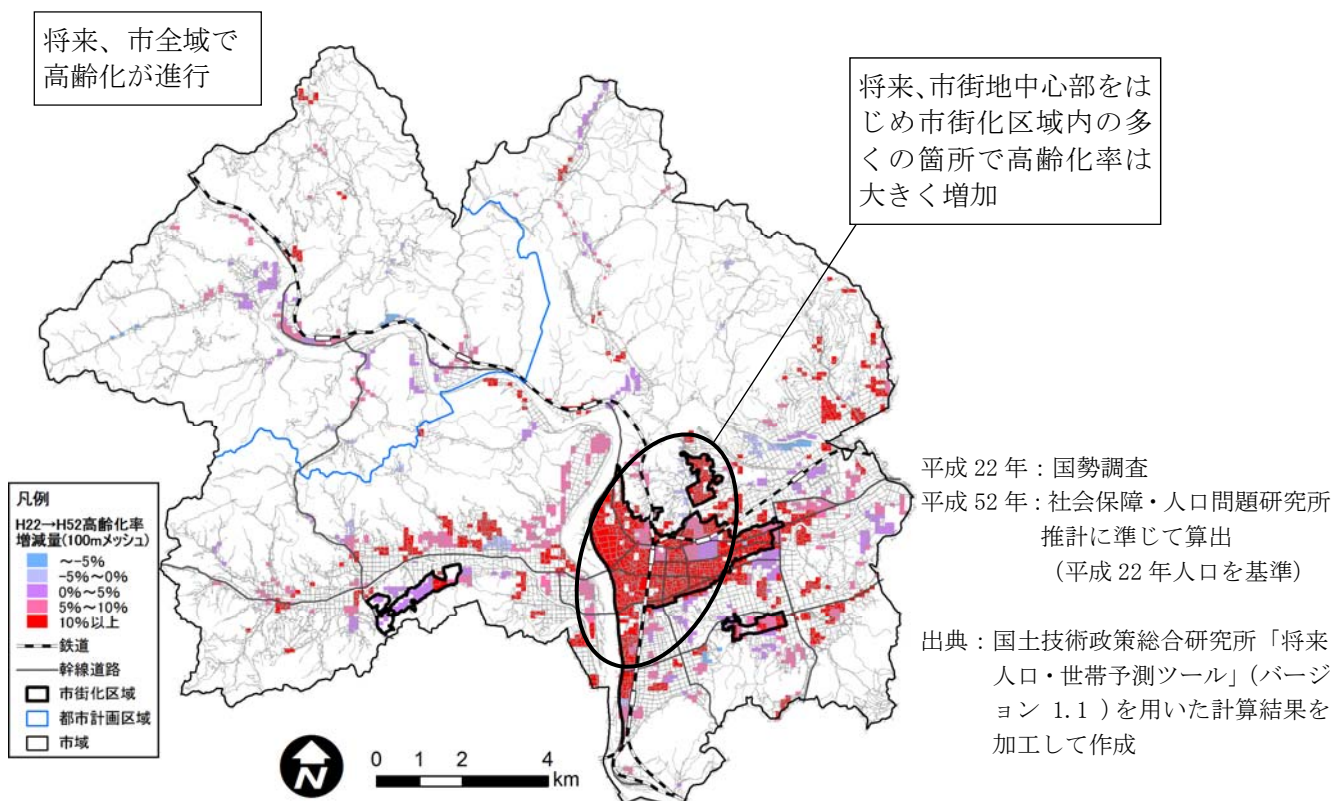


図 高齢化率増減量（平成 22 年（2010）及び平成 52 年（2040））

5)人口推移

■現状

国勢調査における本市の人口は平成 27 年（2015）時点で 66,855 人であり、県内 4 番目の規模となっています。また平成 22 年（2010）からの変化をみると、人口増の傾向を示すのは総社市のほか、岡山市、倉敷市、里庄町のみとなっています。平成 22 年から 27 年までの増減率は 0.99% 増となり、これは岡山市（1.39%増）に次ぐ高水準となっています。人口推移は、昭和 55 年（1980）以降、平成 7 年（1995）まで増加していましたが、平成 12 年（2000）以降はほぼ横ばいから微増で推移しています。

■将来

国立社会保障・人口問題研究所の将来推計人口によると、自然減（死亡者数が出生数を上回る状態）の拡大や市への転入者の減少を背景として、人口は今後減少に転じ、平成 52 年（2040）には昭和 55 年の 56,865 人を下回る 54,408 人まで減少すると予測されています。

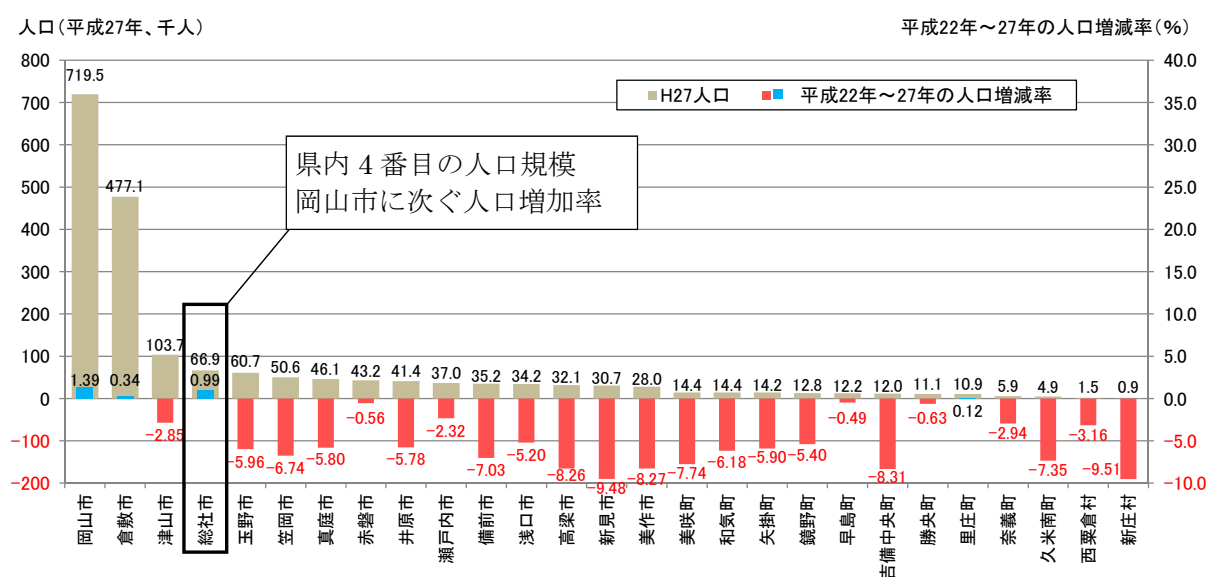


図 県内市町村の人口（平成 27 年（2015））

出典：平成 27 年国勢調査

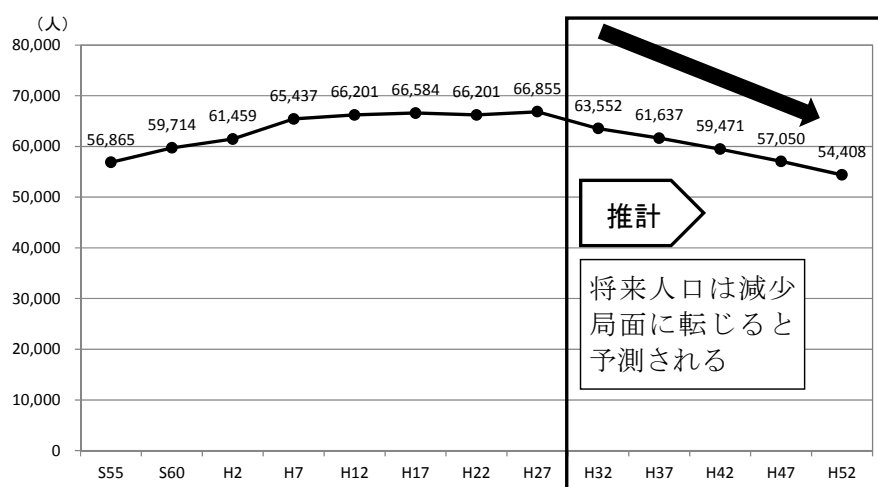


図 人口の推移

出典：昭和 55 年～平成 27 年：国勢調査、平成 32 年～平成 52 年：国立社会保障・人口問題研究所推計値

⑤ 人口集中地区および人口集中地区人口の推移

人口集中地区（DID、Densely Inhabited District）は、人口が集中している地域を抽出するものとして、国勢調査区（基礎単位地区）において、人口密度が 40 人/ha 以上の調査区が隣接して 5,000 人以上を有する地域を示します。

本市の人口集中地区（以下、DID）は、昭和 40 年（1965）国勢調査において 1.00 km² が設定されて以降、拡大を続け、平成 27 年（2015）には 4.45 km² となり、これは市全域の約 2% に相当します。

また、DID 人口密度の推移をみると、昭和 40 年の約 6,500 人/km² 以降、一貫して減少傾向が続いていましたが、平成 2 年（1990）（約 4,400 人/km²）以降は増加に転じ、平成 27 年には約 4,999 人/km² にまで増加しています。

表 人口集中地区（DID）

調査年	DID人口 (人)	DID面積 (km ²)	DID人口密度 (人/km ²)	市全域に占める 人口集中地区の 面積割合(%)
昭和40年	6,509	1.00	6,509	0.8
昭和45年	7,694	1.50	5,129	1.2
昭和55年	12,594	2.60	4,844	1.3
平成2年	11,057	2.50	4,423	1.3
平成12年	16,835	3.53	4,769	1.8
平成22年	19,893	4.04	4,924	1.9
平成27年	22,245	4.45	4,999	2.1

出典：国勢調査、国土数値情報[人口集中地区]

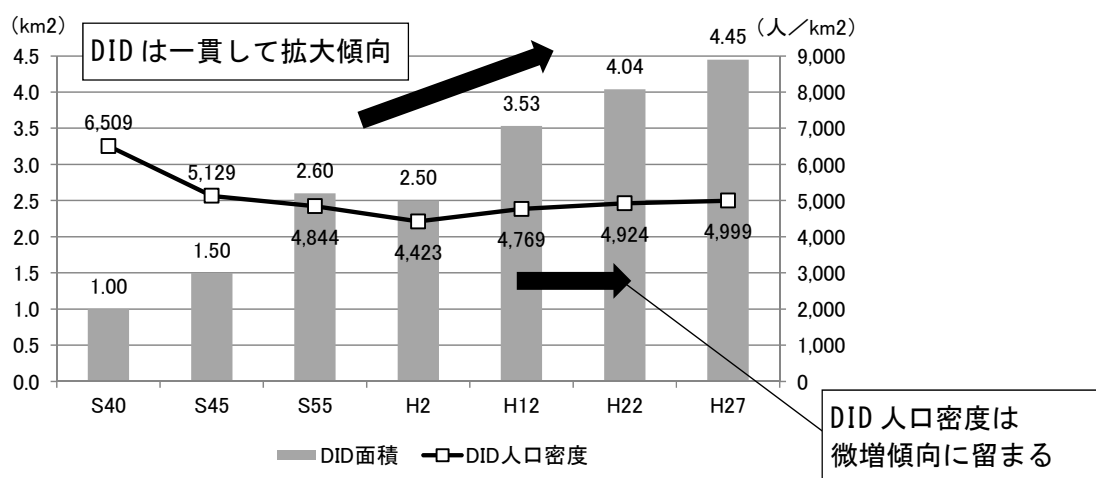


図 人口集中地区（DID）面積及び人口密度の推移（昭和 40 年（1965）～平成 22 年（2010））

出典：国勢調査、国土数値情報[人口集中地区]

(2) 都市施設の立地状況

① 都市機能施設の分布

市民の日常生活サービスを支える、医療、福祉、商業施設等の都市機能の状況について、施設の立地状況と利用圏域を把握します。施設の立地と利用圏域は、都市機能の集積度や不足する状況を把握するため、次頁以降に、都市機能別に図示します。都市機能の利用圏域は、都市構造の評価に関するハンドブック（国土交通省）に基づき、半径 800m 圏と仮定します。

1) 都市機能の概況

本市に立地する都市機能（施設）は、283 施設あり、うち約半数の 124 施設が市街化区域内に立地しています。施設の分布をみると、分類に関わらず、その多くが JR 総社駅東側から JR 東総社駅にかけて立地しています。また、市街化調整区域では、幹線道路沿道に施設が立地する傾向がみられます。分類ごとの立地状況について、次頁以降に整理します。

表 都市機能の施設数

分類	施設	市街化区域	市街化調整区域	都市計画区域外	合計
行政施設	市役所、警察署、消防署等	2	6	2	10
医療施設	病院、診療所	29	18	4	51
介護福祉施設	訪問、通い、多機能等	26	28	3	57
子育て支援施設	幼稚園、保育所、認定こども園	10	24	2	36
教育施設	小学校、中学校、高等学校、大学	7	12	3	22
文化施設	文化施設、交流施設、集会施設	9	24	5	38
商業施設	ショッピングセンター、スーパー、コンビニ等	30	13	5	48
金融施設	銀行、信用金庫、郵便局	11	8	2	21
合計		124	133	26	283

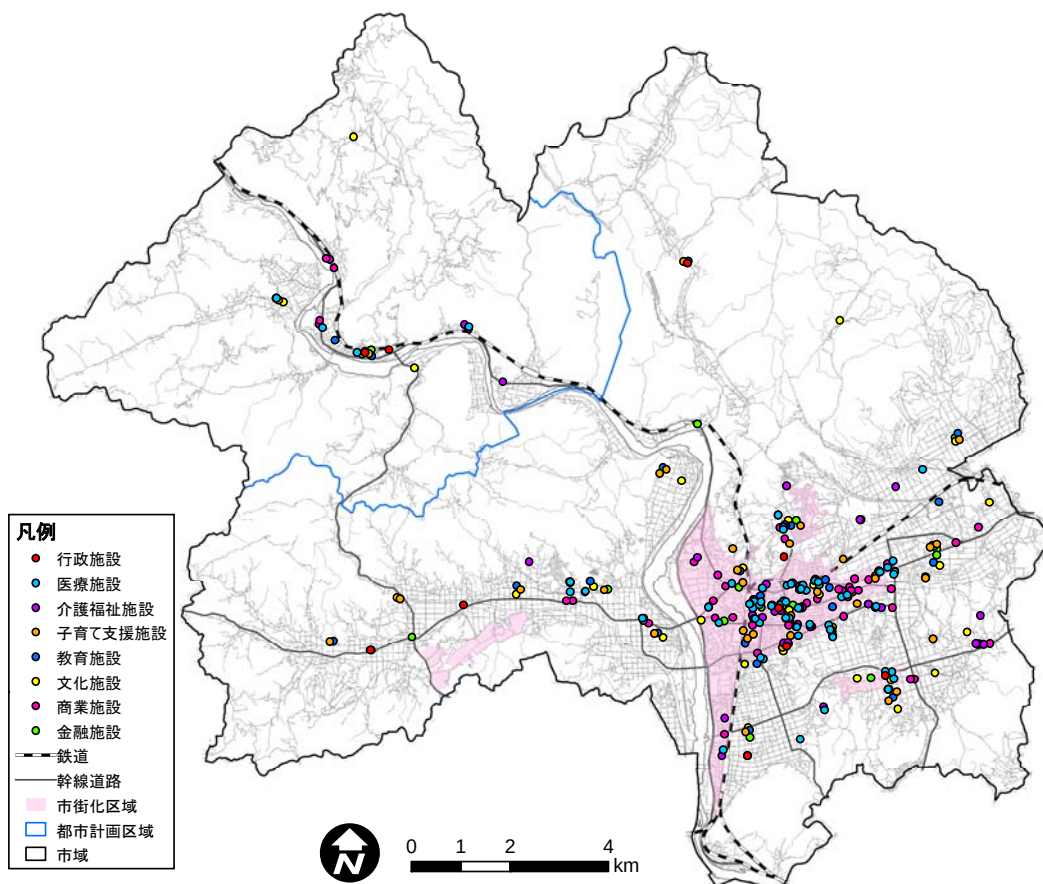


図 都市機能（施設）の分布

2)行政施設

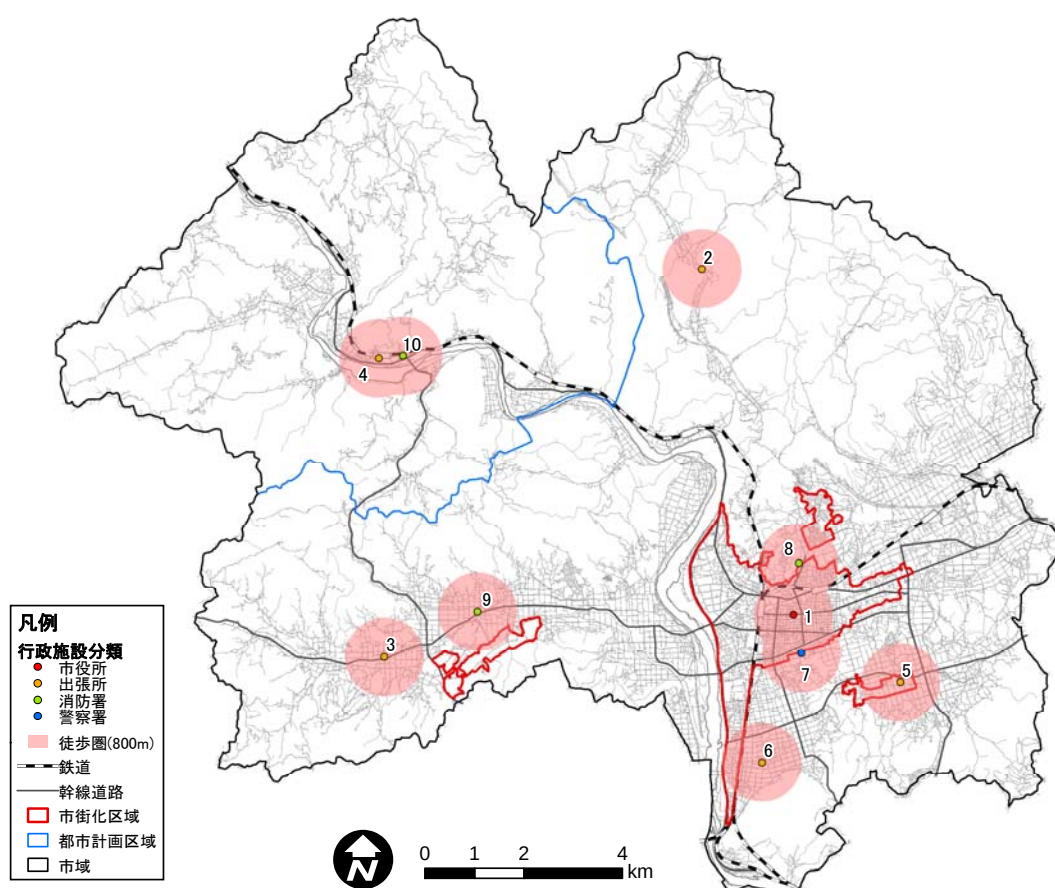
本市の行政機能を有する行政施設として、市政全般にわたる政策、施策、総合的な調整・管理事務や市民サービスを行う本庁機能を担う市役所のほか、地域の市民サービス向上のための出張所 5 施設が立地しています。

また、その他の行政機能として、警察署 1 施設及び消防署本部 1 施設、同出張所 2 施設が立地し、市内全域を管轄しています。

区域別の立地状況は、市街化区域に市役所など 2 施設、市街化調整区域に警察署などが 6 施設、都市計画区域外に 2 施設が立地しています。

表 区域別行政施設数

施設数(施設)	市街化区域	市街化調整区域	都市計画区域外	合計
市役所	1	0	0	1
出張所	1	3	1	5
警察署	0	1	0	1
消防署	0	2	1	3
合計	2	6	2	10



※徒歩圏は施設から半径 800m の圏域（「都市構造の評価に関するハンドブック」参照）

図 行政施設の分布

表 行政施設一覧表

分類	名称	地区	所在地	区域	図 NO
市役所	総社市役所	常盤	総社市中央 1-1-1	市街化区域	1
出張所	北出張所	池田	総社市見延 638	市街化調整区域	2
出張所	西出張所	新本	総社市新本 7743	市街化調整区域	3
出張所	昭和出張所	日美	総社市美袋 1915	都市計画区域外	4
出張所	山手出張所	山手	総社市地頭片山 17-1	市街化区域	5
出張所	清音出張所	清音	総社市清音軽部 1135	市街化調整区域	6
警察署	総社警察署	常盤	総社市真壁 426-1	市街化調整区域	7
消防署	総社市消防本部・総社市消防署	総社	総社市小寺 377	市街化調整区域	8
消防署	西出張所	久代	総社市久代 2635-1	市街化調整区域	9
消防署	昭和出張所	日美	総社市美袋 65-1	都市計画区域外	10

出典：総社市資料

3)医療施設

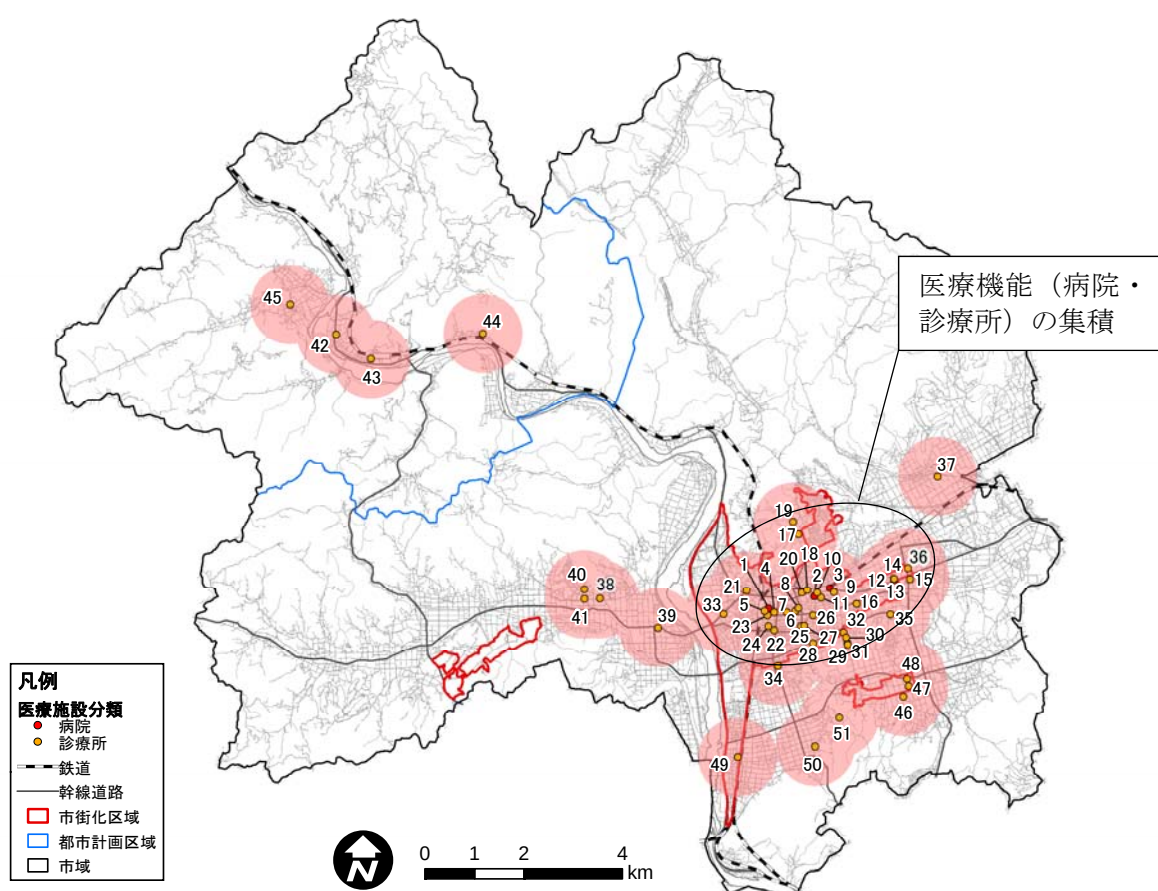
医療機能を有する医療施設は病院 3 施設、診療所 48 施設が立地しています。

区域別の立地状況は、市街化区域に 29 施設、市街化調整区域に 18 施設、都市計画区域外に 4 施設となっています。

市の基幹的な医療機能を担う病院が総社駅、東総社駅周辺に集中して立地しているほか、診療所等も市街化区域内を中心として立地しています。

表 区域別医療施設数

施設数(施設)	市街化区域	市街化調整区域	都市計画区域外	合計
病院	3	0	0	3
診療所	26	18	4	48
合計	29	18	4	51



※徒歩圏は、病院・診療所で内科または外科を有する施設から半径 800m の圏域
 (「都市構造の評価に関するハンドブック」参照)

図 医療施設（病院・診療所）の分布

表 医療施設（病院・診療所）一覧表

分類	名称	地区	所在地	備考	区域	図 NO
病院	(医)仁徳会森下病院	総社	総社市駅前 1-6-1	内科・外科を含む	市街化区域	1
病院	(医)薬師寺慈恵会薬師寺慈恵病院	総社	総社市総社 1-17-25	内科・外科を含む	市街化区域	2
病院	(医)行堂会長野病院	総社	総社市総社 2-22-43	内科・外科を含む	市街化区域	3
診療所	(医)明清会鍋島眼科診療所	総社	総社市駅前 1-3-25		市街化区域	4
診療所	難波波動診療所	総社	総社市駅前 1-7-2	内科・外科を含む	市街化区域	5
診療所	あさのクリニック	総社	総社市中央 2-3-5	内科・外科を含む	市街化区域	6
診療所	きび皮膚科形成外科クリニック	総社	総社市中央 2-6-36		市街化区域	7
診療所	(医)寺島耳鼻咽喉科医院	総社	総社市中央 2-15-28		市街化区域	8
診療所	(医)明徳会松尾皮膚科医院	総社	総社市総社 2-23-14		市街化区域	9
診療所	総社みみ・はな・のどクリニック	総社	総社市総社 2-20-10		市街化区域	10
診療所	(医)藤井クリニック	総社	総社市総社 2-13-25	内科・外科を含む	市街化区域	11
診療所	(医)健奉会谷向内科	総社	総社市井手 1208-2	内科・外科を含む	市街化区域	12
診療所	(医)謙晋会服部耳鼻咽喉科医院	総社	総社市井手 1208-3		市街化区域	13
診療所	(医)原田整形外科原田整形外科医院	総社	総社市井手 1208-2		市街化区域	14
診療所	三宅内科小児科医院	総社	総社市井手 919	内科・外科を含む	市街化調整区域	15
診療所	(医)高杉会高杉こどもクリニック	総社	総社市井手 585-1		市街化区域	16
診療所	(医)弘友会泉クリニック	総社	総社市小寺 995-1	内科・外科を含む	市街化調整区域	17
診療所	ふじかわ眼科	総社	総社市小寺 7-7		市街化区域	18
診療所	(特養)いずみの社医務室	総社	総社市小寺 958	内科・外科を含む	市街化調整区域	19
診療所	くにとみクリニック	総社	総社市門田 78-1	内科・外科を含む	市街化区域	20
診療所	(医)診療ドクター杉生	総社	総社市門田 315	内科・外科を含む	市街化区域	21
診療所	(医)杉の会杉本クリニック	常盤	総社市駅前 2-18-21	内科・外科を含む	市街化区域	22
診療所	こころの医療クリニック総社	常盤	総社市駅前 2-2-10	内科・外科を含む	市街化区域	23
診療所	(医)孝秀会パーク統合クリニック	常盤	総社市駅前 2-17-1	内科・外科を含む	市街化区域	24
診療所	(医)薬師寺医院	常盤	総社市中央 1-22-103	内科・外科を含む	市街化区域	25
診療所	(医)雄栄会角田医院	常盤	総社市中央 3-3-113	内科・外科を含む	市街化区域	26
診療所	(医)淳厚会たなか耳鼻咽喉科クリニック	常盤	総社市中央 3-10-105		市街化区域	27
診療所	(医)宏厚会こうら整形外科	常盤	総社市中央 6-10-103		市街化区域	28
診療所	(医)さかえ外科内科クリニック	常盤	総社市真壁 212	内科・外科を含む	市街化調整区域	29
診療所	(医)すぎもと眼科医院	常盤	総社市真壁 158-5		市街化調整区域	30
診療所	(医)谷ロレディスクリニック	常盤	総社市真壁 213		市街化調整区域	31
診療所	渡辺外科胃腸科医院	常盤	総社市真壁 151-5	内科・外科を含む	市街化調整区域	32
診療所	みやした内科医院	常盤	総社市真壁 1231-1	内科・外科を含む	市街化区域	33
診療所	(医)やまもと医院	常盤	総社市三輪 618	内科・外科を含む	市街化調整区域	24
診療所	(医)革斉会杉生クリニック	三須	総社市三須 1342	内科・外科を含む	市街化調整区域	35
診療所	しおつか泌尿器科クリニック	服部	総社市金井戸 168-1		市街化調整区域	36
診療所	(特養)三清荘診療所	阿曾	総社市久米 48-1	内科・外科を含む	市街化調整区域	37
診療所	結いのさと愛家里	秦	総社市秦 330-1		市街化調整区域	38
診療所	(医)友野内科医院	神在	総社市富原 344-1	内科・外科を含む	市街化調整区域	39
診療所	(特養)シルバーセンターセレーノ総社医務室	久代	総社市久代 5127	内科・外科を含む	市街化調整区域	40
診療所	平川内科クリニック	久代	総社市久代 4964-1	内科・外科を含む	市街化調整区域	41
診療所	昭和医院	日美	総社市美袋 1267	内科・外科を含む	都市計画区域外	42
診療所	(医)旦医院	日美	総社市美袋 1792-1	内科・外科を含む	都市計画区域外	43
診療所	さくばらホーム診療所	日美	総社市日羽 454	内科・外科を含む	都市計画区域外	44
診療所	総社市清梁園診療所	水内	総社市原 2267	内科・外科を含む	都市計画区域外	45
診療所	総社市山手福祉センター短期入所施設 医務室	山手	総社市地頭片山 150	内科・外科を含む	市街化調整区域	46
診療所	(医)康栄会岡ハートクリニック	山手	総社市岡谷 170	内科・外科を含む	市街化区域	47
診療所	(医)やまてクリニック	山手	総社市岡谷 121-6	内科・外科を含む	市街化区域	48
診療所	佐藤医院	清音	総社市清音上中島 116-6	内科・外科を含む	市街化区域	49
診療所	(医)清音クリニック	清音	総社市清音三因 606-1	内科・外科を含む	市街化調整区域	50
診療所	(特養)グリーンアンドリバーホーム診療所	清音	総社市清音三因 1074-1	内科・外科を含む	市街化調整区域	51

出典：国土数値情報（平成 26 年 9 月時点）

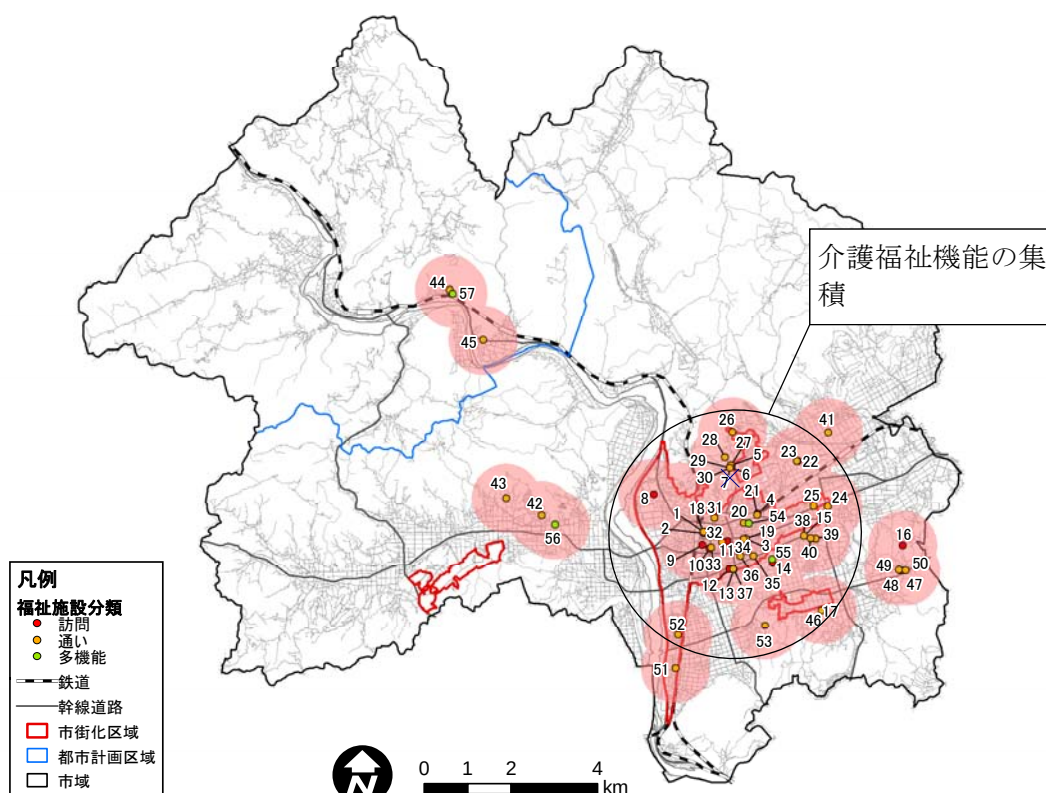
4)福祉施設

介護福祉機能を有する介護福祉施設は、主に訪問介護を行う訪問型施設 17 施設、デイサービスなど通い型施設 36 施設、短期間の宿泊等も行う多機能型施設 4 施設が立地しています。

区域別の立地状況は、市街化区域に 26 施設、市街化調整区域に 28 施設、都市計画区域外に 3 施設となっており、市街化区域内では、総社駅及び東総社駅周辺に集中して立地しています。また市街化調整区域では、市街化区域の周辺や幹線道路付近に比較的多く立地しています。

表 区域別介護福祉施設数

施設数(施設)	市街化区域	市街化調整区域	都市計画区域外	合計
訪問	10	7	0	17
通い	15	19	2	36
多機能	1	2	1	4
合計	26	28	3	57



※徒歩圏は施設から半径 800m の圏域（「都市構造の評価に関するハンドブック」参照）

図 介護福祉施設の分布

表 介護福祉施設一覧表（訪問）

分類	種別	地区	名称	所在地	区域	図 NO
訪問	訪問看護	総社	仁徳会 訪問看護ステーション のぞみ	総社市駅前 1-6-1	市街化区域	1
訪問	訪問リハビリ	総社	森下病院	総社市駅前 1-6-1	市街化区域	2
訪問	訪問介護	総社	ヘルパーステーション総社中央	総社市中央 4-1-114	市街化区域	3
訪問	訪問看護	総社	ながの訪問看護ステーション	総社市総社 2-22-43	市街化区域	4
訪問	訪問介護	総社	ヘルパーステーションいずみ	総社市中央 2-2-17	市街化調整区域	5
訪問	訪問看護	総社	いずみ訪問看護ステーション	総社市小寺 995-1	市街化調整区域	6
訪問	訪問リハビリ	総社	泉クリニック	総社市小寺 995-1	市街化調整区域	7
訪問	訪問介護	総社	ヘルパーステーション総社	総社市井尻野 333-1	市街化区域	8
訪問	訪問介護	常盤	ニチケアセンター総社	総社市駅前 2-10-16 ベルメゾン 101	市街化区域	9
訪問	訪問介護	常盤	サンキ・ウエルビー介護センター 総社	総社市駅前 2-7-108 幸運ビル 1 階	市街化区域	10
訪問	訪問介護	常盤	社会福祉法人総社市社会福祉協 議会指定訪問介護事業所	総社市中央 1-1-3	市街化区域	11
訪問	訪問介護	常盤	ヘルパーステーション共生	総社市中央 6-15-110 コーポ吉備路C-103	市街化区域	12
訪問	訪問介護	常盤	ヘルパーステーションあさがお	総社市中央 6-14-101	市街化区域	13
訪問	訪問看護	常盤	すばる訪問看護ステーション	総社市真壁 212	市街化調整区域	14
訪問	訪問看護	三須	訪問看護ステーション ママック 総社	総社市三須 1524-4	市街化調整区域	15
訪問	訪問介護	三須	ヘルパーステーション『ビタミン Ⅱ』	総社市下林 1287-1	市街化調整区域	16
訪問	訪問介護	山手	総社市山手福祉センター 訪問 介護事業所	総社市地頭片山 150	市街化調整区域	17

出典：介護サービス情報公開システム（通所系、訪問系、小規模多機能施設を抽出）

表 介護福祉施設一覧表（通い）

分類	種別	地区	名称	所在地	区域	図 NO
通い	デイサービス	総社	通所介護もりした	総社市駅前 1-6-1	市街化区域	18
通い	デイサービス	総社	デイサービス清音	総社市中央 4-1-114	市街化区域	19
通い	デイサービス	総社	医療法人 薬師寺慈恵会 薬師寺慈恵病院指定通所介護センター	総社市総社 1-17-25	市街化区域	20
通い	デイケア	総社	長野病院	総社市総社 2-22-43	市街化区域	21
通い	デイサービス	総社	デイサービスセンターみのり	総社市総社 2002-1	市街化調整区域	22
通い	デイサービス	総社	デイサービスセンターオルソ	総社市総社 2002-7	市街化調整区域	23
通い	デイサービス	総社	デイサービスセンターみやけ	総社市井手 919	市街化調整区域	24
通い	デイサービス	総社	さつきデイサービスセンター	総社市井手 1208-2	市街化区域	25
通い	デイサービス	総社	JUNO デイサービスセンター総社	総社市泉 15-44	市街化区域	26
通い	デイサービス	総社	デイサービスほほえみ	総社市小寺 986-1	市街化調整区域	27
通い	デイサービス	総社	リハビリステーションいずみの杜	総社市小寺 958	市街化調整区域	28
通い	デイケア	総社	泉リハビリセンター	総社市小寺 995-1	市街化調整区域	29
通い	デイケア	総社	泉クリニック	総社市小寺 995-1	市街化調整区域	30
通い	デイサービス	総社	デイサービスリリィ・ベル	総社市門田 184-1	市街化区域	31
通い	デイサービス	常盤	デイサービス 夢ゆり草	総社市中央 1-3-15	市街化区域	32
通い	デイサービス	常盤	アイル総社	総社市中央 1-7-111	市街化区域	33
通い	デイサービス	常盤	宅老所なごみデイサービス	総社市中央 3-3-110	市街化区域	34
通い	デイサービス	常盤	ツクイ 総社	総社市中央 5-2-102	市街化区域	35
通い	デイサービス	常盤	創心会 元気デザイン倶楽部総社	総社市中央 6-2-108	市街化区域	36
通い	デイサービス	常盤	デイサービスセンターメイプル	総社市中央 6-14-101	市街化区域	37
通い	デイサービス	三須	デイサービスセンター アルフィック総社	総社市三須 1524-4	市街化調整区域	38
通い	デイサービス	三須	デイサービスセンターやまびこ	総社市三須 1321	市街化調整区域	39
通い	デイケア	三須	杉生クリニック	総社市三須 1342	市街化調整区域	40
通い	デイケア	阿曾	介護老人保健施設 ナーシングホーム大樹	総社市黒尾 232	市街化調整区域	41
通い	デイサービス	久代	デイサービスセンターセレーノ総社	総社市久代 5127	市街化調整区域	42
通い	デイサービス	久代	デイサービスてまり	総社市久代 5864	市街化調整区域	43
通い	デイサービス	日美	デイサービスセンターさくばらランド	総社市日羽 456-1	都市計画区域外	44
通い	デイサービス	日美	デイサービスセンター あおいろのそら	総社市日羽 638-4	都市計画区域外	45
通い	デイサービス	山手	総社市山手福祉センター 通所介護事業所	総社市地頭片山 150	市街化調整区域	46
通い	デイサービス	山手	JUNO デイサービスセンター 吉備路	総社市宿 167	市街化調整区域	47
通い	デイサービス	山手	JUNO デイサービスセンター ほとと	総社市宿 166-1	市街化調整区域	48
通い	デイサービス	山手	JUNO デイサービスセンター 宿	総社市宿 170-3	市街化調整区域	49
通い	デイサービス	山手	JUNO デイサービスセンター 国分寺	総社市宿 159-1	市街化調整区域	50
通い	デイサービス	清音	デイサービス清音の里	総社市清音上中島 168-6	市街化区域	51
通い	デイサービス	清音	デイサービスセンターかきのき	総社市清音柿木 808-5 パーシモン 101	市街化区域	52
通い	デイサービス	清音	グリーンアンドリバーホーム デイサービスセンター	総社市清音三因 1074-1	市街化調整区域	53

出典：介護サービス情報公開システム（通所系、訪問系、小規模多機能施設を抽出）

表 介護福祉施設一覧表（多機能）

分類	種別	地区	名称	所在地	区域	図 NO
多機能	小規模多機能型	総社	小規模多機能ホーム れんげ	総社市総社 2-13-26	市街化区域	54
多機能	小規模多機能型	常盤	サポートハウス桃李の里	総社市真壁 158-4	市街化調整区域	55
多機能	小規模多機能型	秦	つどいの家 愛家里	総社市秦 331-3	市街化調整区域	56
多機能	小規模多機能型	日美	小規模多機能型居宅介護 縁（えにし）	総社市日羽 436-28	都市計画区域外	57

出典：介護サービス情報公開システム（通所系、訪問系、小規模多機能施設を抽出）

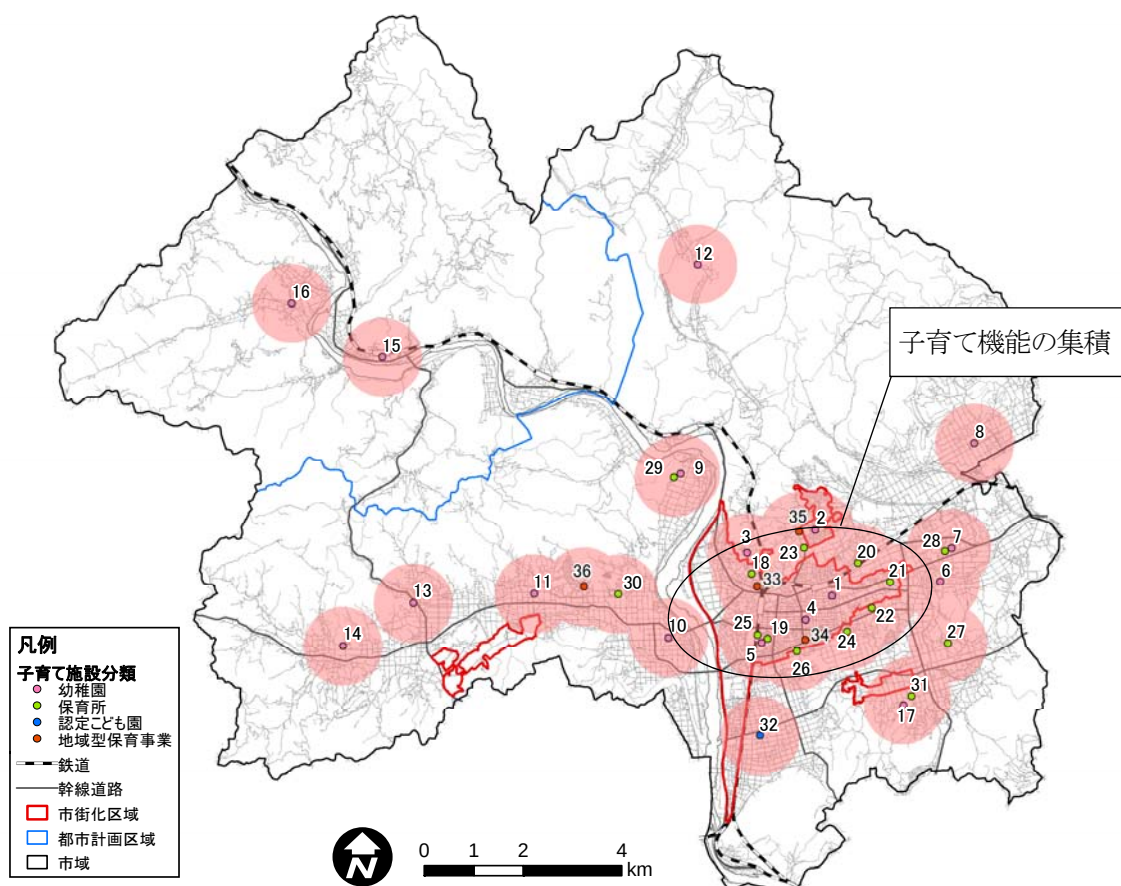
5)子育て施設

子育て機能を有する子育て施設は、幼稚園（公立）17 施設、保育所 14 施設（うち公立 2 施設、私立 12 施設）、及び認定こども園（公立）1 施設、地域型保育事業 4 施設が立地しています。

区域別の立地状況は、市街化区域に 10 施設、市街化調整区域に 24 施設、都市計画区域外に 2 施設となっており、市街化区域及び市内各集落等に広く立地しています。また、認定こども園は市南部の市街化調整区域に、地域型保育事業は市街化区域と市街化調整区域にそれぞれ 2 施設が立地しています。

表 区域別子育て施設数

施設数(施設)	市街化区域	市街化調整区域	都市計画区域外	合計
幼稚園	4	11	2	17
保育所	4	10	0	14
認定こども園	0	1	0	1
地域型保育事業	2	2	0	4
合計	10	24	2	36



※徒歩圏は施設から半径 800m の圏域（「都市構造の評価に関するハンドブック」参照）

図 子育て施設の分布

表 子育て施設一覧表

分類	種別	名称	地区	所在地	区分	図 NO
幼稚園	公立	総社幼稚園	総社	総社市総社 2-17-15	市街化区域	1
幼稚園	公立	総社北幼稚園	総社	総社市泉 1-192	市街化区域	2
幼稚園	公立	井尻野幼稚園	総社	総社市井尻野 1778-2	市街化調整区域	3
幼稚園	公立	総社南幼稚園	常盤	総社市中央 3-9-101	市街化区域	4
幼稚園	公立	常盤幼稚園	常盤	総社市真壁 773-1	市街化区域	5
幼稚園	公立	三須幼稚園	三須	総社市上林 303-1	市街化調整区域	6
幼稚園	公立	服部幼稚園	服部	総社市窪木 885-5	市街化調整区域	7
幼稚園	公立	阿曾幼稚園	阿曾	総社市西阿曾 141	市街化調整区域	8
幼稚園	公立	秦幼稚園	秦	総社市秦 2987	市街化調整区域	9
幼稚園	公立	神在幼稚園	神在	総社市富原 407-1	市街化調整区域	10
幼稚園	公立	久代幼稚園	久代	総社市久代 4584	市街化調整区域	11
幼稚園	公立	池田幼稚園	池田	総社市見延 640	市街化調整区域	12
幼稚園	公立	山田幼稚園	山田	総社市山田 205-1	市街化調整区域	13
幼稚園	公立	新本幼稚園	新本	総社市新本 7274	市街化調整区域	14
幼稚園	公立	昭和幼稚園	日美	総社市美袋 245-1	都市計画区域外	15
幼稚園	公立	維新幼稚園	水内	総社市原 2257-1	都市計画区域外	16
幼稚園	公立	山手幼稚園	山手	総社市岡谷 627	市街化調整区域	17
保育所	公立	総社保育所	総社	総社市井尻野 1717-4	市街化区域	18
保育所	公立	中央保育所	常盤	総社市真壁 737-3	市街化区域	19
保育所	私立	みどり保育園	総社	総社市総社 1295-14	市街化調整区域	20
保育所	私立	すみれ保育園	総社	総社市井手 979-1	市街化区域	21
保育所	私立	第二太陽保育園	総社	総社市井手 438	市街化調整区域	22
保育所	私立	スマイル保育園	総社	総社市小寺 487	市街化調整区域	23
保育所	私立	第二ひかり保育園	常盤	総社市真壁 162-1	市街化調整区域	24
保育所	私立	あのね保育園	常盤	総社市真壁 795-1	市街化区域	25
保育所	私立	第三ひかり保育園	常盤	総社市三輪 1102-1	市街化調整区域	26
保育所	私立	ひかり保育園	三須	総社市上林 763-2	市街化調整区域	27
保育所	私立	太陽保育園	服部	総社市南溝手 277-1	市街化調整区域	28
保育所	私立	すずらん保育園	秦	総社市秦 2947	市街化調整区域	29
保育所	私立	第二すずらん保育園	秦	総社市秦 380-2	市街化調整区域	30
保育所	私立	山手保育園	山手	総社市岡谷 201-3	市街化調整区域	31
認定こども園	公立	きよね認定こども園	清音	総社市清音軽部 762	市街化調整区域	32
地域型保育事業	小規模保育事業所	スマイル乳児園	総社	総社市門田 1214	市街化区域	33
地域型保育事業	小規模保育事業所	さくら保育園	常盤	総社市中央 6-8-109	市街化区域	34
地域型保育事業	事業所内保育事業所	いずみ保育園	総社	総社市小寺 987	市街化調整区域	35
地域型保育事業	事業所内保育事業所	セレーノほのほの保育園	久代	総社市久代 5127	市街化調整区域	36

出典：平成 29 年度総社市幼稚園・保育所（園）・認定こども園の概要、総社市資料

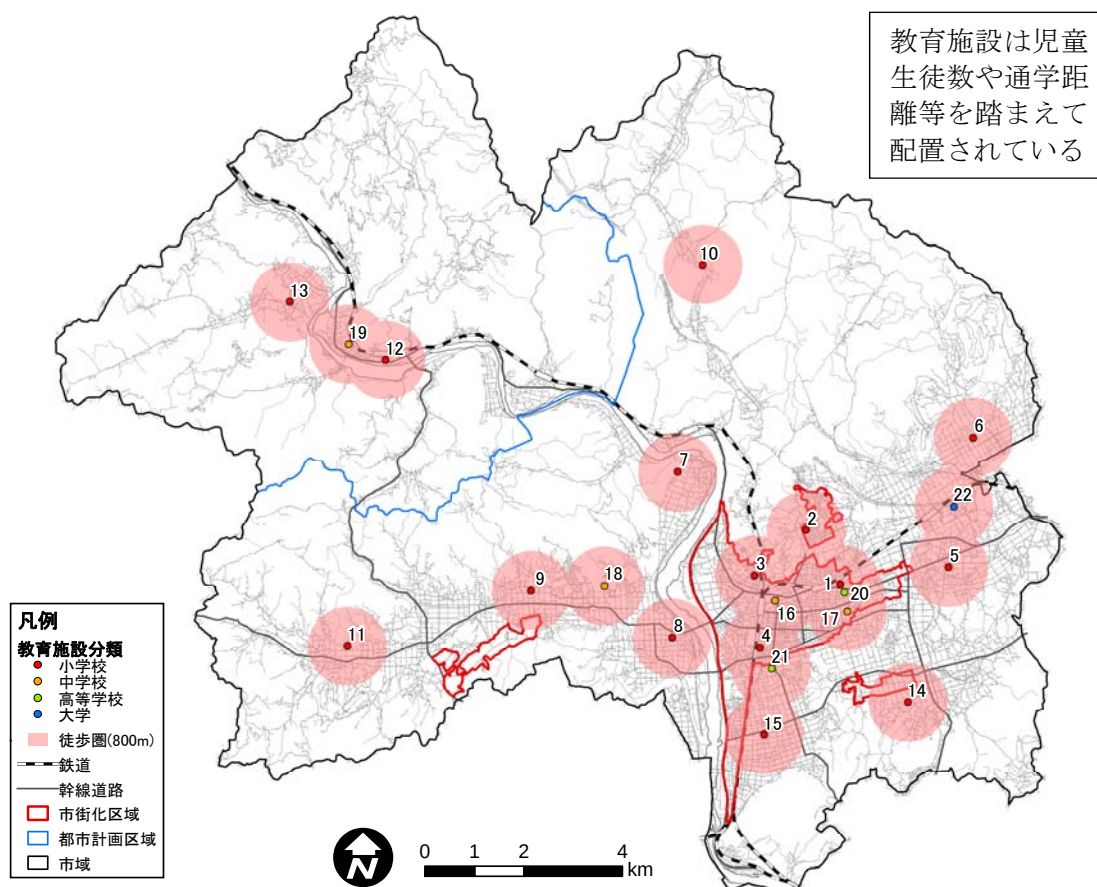
6)教育施設

教育機能を有する教育施設は、小学校 15 施設、中学校 4 施設、高等学校 2 施設及び公立大学 1 施設が立地しています。

区域別の立地状況は、市街化区域に 7 施設、市街化調整区域に 12 施設、都市計画区域外に 3 施設となっています。小中学校は市内学区ごとに立地するほか、高等学校は市街化区域内及びその南部周辺に 1 施設ずつ立地しており、公立大学は JR 服部駅前の市街化調整区域に立地しています。

表 区域別教育施設数

施設数(施設)	市街化区域	市街化調整区域	都市計画区域外	合計
小学校	4	9	2	15
中学校	2	1	1	4
高等学校	1	1	0	2
公立大学	0	1	0	1
合計	7	12	3	22



※徒歩圏は施設から半径 800m の圏域（「都市構造の評価に関するハンドブック」参照）

図 教育施設の分布

表 教育施設一覧表

分類	名称	地区	所在地	区分	図 NO
小学校	総社小学校	総社	総社市総社 3-13-1	市街化区域	1
小学校	総社北小学校	総社	総社市泉 2-2	市街化区域	2
小学校	総社中央小学校	総社	総社市門田 959	市街化区域	3
小学校	常盤小学校	常盤	総社市三輪 926	市街化区域	4
小学校	総社東小学校	服部	総社市南溝手 480	市街化調整区域	5
小学校	阿曾小学校	阿曾	総社市西阿曾 207-1	市街化調整区域	6
小学校	秦小学校	秦	総社市秦 2815-2	市街化調整区域	7
小学校	神在小学校	神在	総社市富原 422	市街化調整区域	8
小学校	総社西小学校	久代	総社市久代 4386-2	市街化調整区域	9
小学校	池田小学校	池田	総社市見延 699	市街化調整区域	10
小学校	新本小学校	新本	総社市新本 7288	市街化調整区域	11
小学校	昭和小学校	日美	総社市美袋 207	都市計画区域外	12
小学校	維新小学校	水内	総社市原 2229-1	都市計画区域外	13
小学校	山手小学校	山手	総社市岡谷 607-2	市街化調整区域	14
小学校	清音小学校	清音	総社市清音軽部 666-1	市街化調整区域	15
中学校	総社西中学校	総社	総社市駅前 1-10-1	市街化区域	16
中学校	総社東中学校	総社	総社市井手 565	市街化区域	17
中学校	総社中学校	秦	総社市秦 540	市街化調整区域	18
中学校	昭和中学校	日美	総社市美袋 1636	都市計画区域外	19
高等学校	総社高等学校	総社	総社市総社 3-9-1	市街化区域	20
高等学校	総社南高等学校	常盤	総社市三輪 626-1	市街化調整区域	21
大学	岡山県立大学	服部	総社市窪木 111	市街化調整区域	22

出典：総社市資料（施設一覧ホームページ）

7)文化施設

文化機能を有する文化施設は、文化施設（ホール・会館、博物館的施設、図書館）8 施設、交流施設（集会所）4 施設、集会施設（公民館）26 施設が立地しています。

区域別の立地状況は、市街化区域に 9 施設、市街化調整区域に 24 施設、都市計画区域外に 5 施設となっています。

文化施設及び交流施設は、市街化区域及び市南東部の市街化調整区域に比較的多く立地しています。一方、集会施設は、市街化区域及び市内各集落等に広く立地しています。

表 区域別文化施設数

施設数(施設)	市街化区域	市街化調整区域	都市計画区域外	合計
文化施設	4	4	0	8
交流施設	1	3	0	4
集会施設	4	17	5	26
合計	9	24	5	38

※徒歩圏は施設から半径 800m の圏域（「都市構造の評価に関するハンドブック」参照）

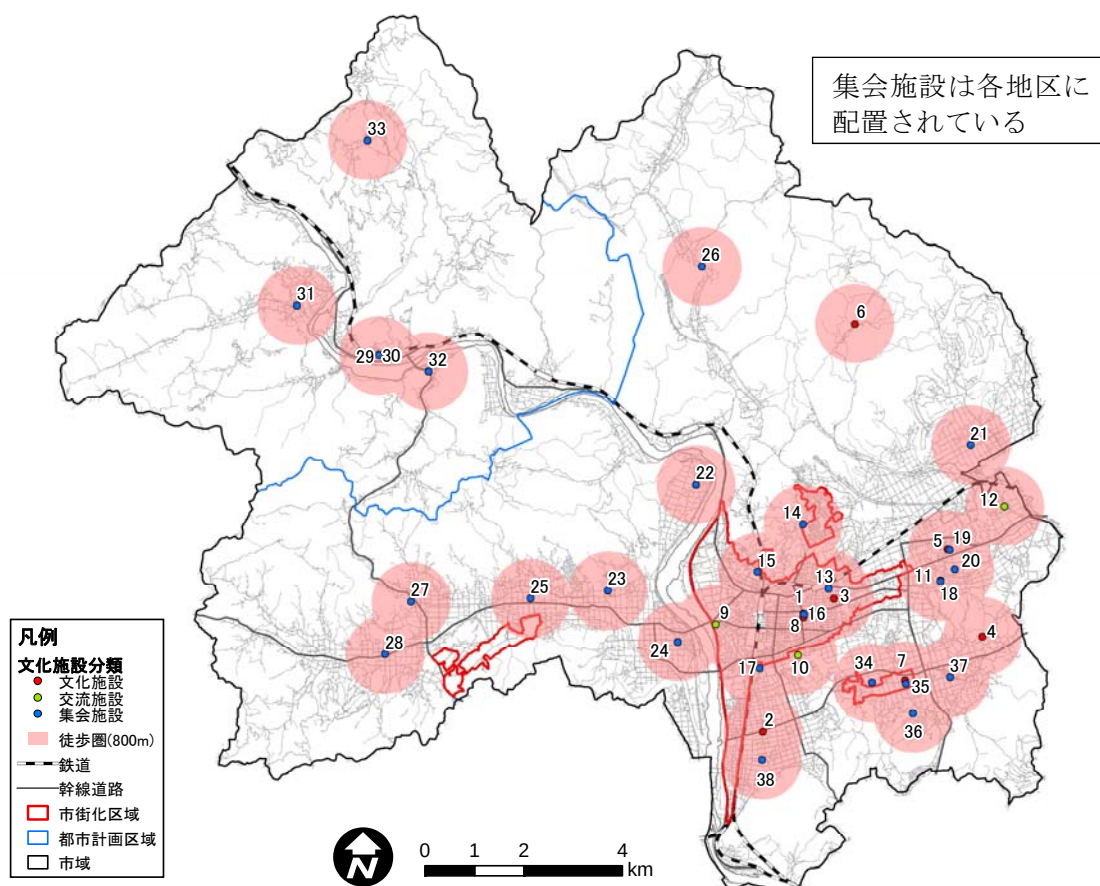


図 文化施設の分布

表 文化施設一覧表

分類	種別	名称	地区	所在地	区分	図 NO
文化施設	ホール・会館	総合文化センター	常盤	総社市中央 3-1-102	市街化区域	1
文化施設	ホール・会館	きよね夢てらす	清音	総社市清音軽部 666-6	市街化調整区域	2
文化施設	博物館的施設	まちかど郷土館	総社	総社市総社 2-17-33	市街化区域	3
文化施設	博物館的施設	総社吉備路文化館	三須	総社市上林 1208	市街化調整区域	4
文化施設	博物館的施設	埋蔵文化財学習の館	服部	総社市南溝手 265-3	市街化調整区域	5
文化施設	博物館的施設	鬼城山ビクターセンター	阿曾	総社市黒尾 1101-2	市街化調整区域	6
文化施設	博物館的施設	山手郷土館	山手	総社市岡谷 148-1	市街化区域	7
文化施設	図書館	総社市図書館	常盤	総社市中央 3-10-113	市街化区域	8
交流施設	集会所	中原会館	常盤	総社市中原 1005-6	市街化区域	9
交流施設	集会所	常盤集会所	常盤	総社市三輪 1256-1	市街化調整区域	10
交流施設	集会所	上林会館	三須	総社市上林 303-1	市街化調整区域	11
交流施設	集会所	長良文化センター	服部	総社市長良 336	市街化調整区域	12
集会施設	公民館	総社分館	総社	総社市総社 2-18-18	市街化区域	13
集会施設	公民館	総社北分館	総社	総社市小寺 1281-1	市街化調整区域	14
集会施設	公民館	浅尾分館	総社	総社市門田 956-1	市街化区域	15
集会施設	公民館	中央公民館	常盤	総社市中央 3-1-102	市街化区域	16
集会施設	公民館	常盤分館	常盤	総社市三輪 821	市街化調整区域	17
集会施設	公民館	三須分館	三須	総社市上林 303-1	市街化調整区域	18
集会施設	公民館	服部分館	服部	総社市南溝手 265-13	市街化調整区域	19
集会施設	公民館	東公民館	服部	総社市南溝手 477-7	市街化調整区域	20
集会施設	公民館	阿曾分館	阿曾	総社市西阿曾 188-1	市街化調整区域	21
集会施設	公民館	秦分館	秦	総社市秦 3465-1	市街化調整区域	22
集会施設	公民館	西公民館	秦	総社市秦 350	市街化調整区域	23
集会施設	公民館	神在分館	神在	総社市富原 903-1	市街化調整区域	24
集会施設	公民館	久代分館	久代	総社市久代 4482-1	市街化調整区域	25
集会施設	公民館	池田分館	池田	総社市見延 638	市街化調整区域	26
集会施設	公民館	山田分館	山田	総社市山田 203-2	市街化調整区域	27
集会施設	公民館	新本分館	新本	総社市新本 7743-1	市街化調整区域	28
集会施設	公民館	日美分館	日美	総社市美袋 1915-1	都市計画区域外	29
集会施設	公民館	昭和公民館	日美	総社市美袋 1915-1	都市計画区域外	30
集会施設	公民館	水内分館	水内	総社市原 2167-1	都市計画区域外	31
集会施設	公民館	下倉分館	下倉	総社市下倉 1338-3	都市計画区域外	32
集会施設	公民館	富山分館	富山	総社市種井 1856-1	都市計画区域外	33
集会施設	公民館	西郡分館	山手	総社市西郡 857-1	市街化調整区域	34
集会施設	公民館	山手公民館	山手	総社市岡谷 151-1	市街化区域	35
集会施設	公民館	岡谷分館	山手	総社市岡谷 718-4	市街化調整区域	36
集会施設	公民館	宿分館	山手	総社市宿 1272-1	市街化調整区域	37
集会施設	公民館	清音公民館	清音	総社市清音軽部 1135	市街化調整区域	38

出典：総社市資料（施設一覧ホームページ）

8)商業施設

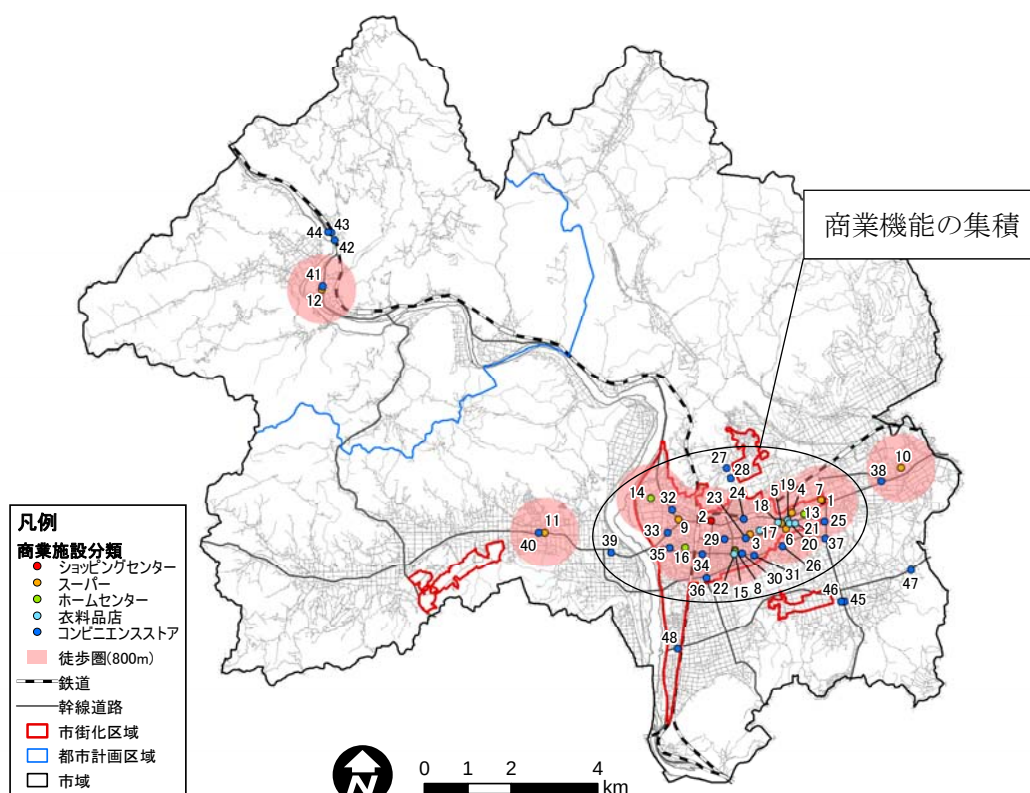
日常的な買い物など商業機能を有する商業施設は、ショッピングセンター2 施設、スーパー10 施設、ホームセンター4 施設、衣料品店 6 施設、コンビニエンスストア 26 施設が立地しています。うち、店舗面積が 1,000m²を超える大規模小売店舗は 6 施設となっています。

区域別の立地状況は、市街化区域に 30 施設、市街化調整区域に 13 施設、都市計画区域外に 5 施設となっており、ショッピングセンター、ホームセンター、衣料品店はすべて市街化区域内に立地しています。また、スーパーとコンビニエンスストアは、市街化区域内のほか、市街化調整区域及び都市計画区域外の幹線道路沿道に立地しています。

表 区域別商業施設数

施設数(施設)	市街化区域	市街化調整区域	都市計画区域外	合計
ショッピングセンター	2(2)	0	0	2(2)
スーパー	7(2)	2	1	10(2)
ホームセンター	4(2)	0	0	4(2)
衣料品店	6	0	0	6
コンビニエンスストア	11	11	4	26
合計	30(6)	13	5	48(6)

() は店舗面積が 1,000m²を超える大規模小売店舗施設数



※徒歩圏は、ショッピングセンター、スーパー、ホームセンターから半径 800m の圏域
(「都市構造の評価に関するハンドブック」参照)

図 商業施設の分布

表 商業施設一覧表

分類	名称	地区	所在地	備考	区分	図 NO
ショッピングセンター	コムプラザ総社	総社	総社市井手 1242-3	大規模小売店舗 5,480 m ²	市街化区域	1
ショッピングセンター	リブ総社店(天満屋ハピータウン、リブ21専門店街)	総社	総社市門田 187	大規模小売店舗 15,294 m ²	市街化区域	2
スーパー	山陽マルナカ 総社店	総社	総社市総社 2-2-29		市街化区域	3
スーパー	おかやまコープ コープ総社東	総社	総社市総社 1370-3	大規模小売店舗 2,850 m ²	市街化区域	4
スーパー	ディオ 総社店	総社	総社市総社 1000-1		市街化区域	5
スーパー	ハローズ 総社店	総社	総社市井手 596-1	大規模小売店舗 4,145 m ²	市街化区域	6
スーパー	ニシナフードバスケット 総社東店	総社	総社市井手 1260-1		市街化区域	7
スーパー	プラザ 総社店	常盤	総社市中央 3-11-114		市街化区域	8
スーパー	ハピーマート 総社溝口店	常盤	総社市溝口 81-1		市街化区域	9
スーパー	ショッピングプラザまえた	服部	総社市長良 452-5		市街化調整区域	10
スーパー	プラザ 久代店	久代	総社市久代 4900-1		市街化調整区域	11
スーパー	共栄スーパー 美袋店	日美	総社市美袋 1256-1		都市計画区域外	12
ホームセンター	DCMダイキ 総社東店	総社	総社市井手 1113-1	大規模小売店舗 2,830 m ²	市街化区域	13
ホームセンター	ホームプラザナフコ 総社店	総社	総社市井尻野 364-1	大規模小売店舗 3,787 m ²	市街化区域	14
ホームセンター	おのホームセンター	常盤	総社市中央 3-11-109		市街化区域	15
ホームセンター	DCMダイキ 総社西店	常盤	総社市真壁 950-1		市街化区域	16
衣料品店	洋服の青山総社店	総社	総社市総社 3-1-46		市街化区域	17
衣料品店	はるやま総社店	総社	総社市総社 1009		市街化区域	18
衣料品店	ファッションセンターしまむら総社店	総社	総社市井手 1076-1		市街化区域	19
衣料品店	マックハウス総社店	総社	総社市井手 603-1		市街化区域	20
衣料品店	シュエプラザ 総社店	総社	総社市井手 1063-1		市街化区域	21
衣料品店	株式会社西松屋チェーン総社店	常盤	総社市中央 3-14-101		市街化区域	22
コンビニエンスストア	ローソン 総社中央四丁目店	総社	総社市中央 4-1-101		市街化区域	23
コンビニエンスストア	セブン-イレブン 東総社駅前店	総社	総社市総社 1-17-13		市街化区域	24
コンビニエンスストア	サークルK 総社井手店	総社	総社市井手 788-2		市街化調整区域	25
コンビニエンスストア	ファミリーマート 総社井手店	総社	総社市井手 345-2		市街化調整区域	26
コンビニエンスストア	サークルK 総社小寺店	総社	総社市小寺 779-1		市街化調整区域	27
コンビニエンスストア	セブン-イレブン 総社小寺店	総社	総社市小寺 668-1		市街化調整区域	28
コンビニエンスストア	セブン-イレブン 総社中央1丁目店	常盤	総社市中央 1-2-101		市街化区域	29
コンビニエンスストア	デイリーヤマザキ 中央三丁目店	常盤	総社市中央 3-14-107		市街化区域	30
コンビニエンスストア	セブン-イレブン 総社中央5丁目店	常盤	総社市中央 5-2-103		市街化区域	31
コンビニエンスストア	ファミリーマート 総社溝口店	常盤	総社市溝口 34-4		市街化区域	32
コンビニエンスストア	セブン-イレブン 総社大橋東店	常盤	総社市真壁 1144-4		市街化区域	33
コンビニエンスストア	セブン-イレブン 総社真壁店	常盤	総社市真壁 2105		市街化区域	34
コンビニエンスストア	ローソン 総社真壁店	常盤	総社市真壁 1270-5		市街化区域	35
コンビニエンスストア	デイリーヤマザキ 総社三輪店	常盤	総社市三輪 674-6		市街化区域	36
コンビニエンスストア	ローソン 総社三須店	三須	総社市三須 1827-2		市街化調整区域	37
コンビニエンスストア	セブン-イレブン 総社窪木店	服部	総社市窪木 1014-3		市街化調整区域	38
コンビニエンスストア	デイリーヤマザキ 総社大橋西店	神在	総社市富原 349-1		市街化調整区域	39
コンビニエンスストア	ローソン 総社久代店	久代	総社市久代 4882-1		市街化調整区域	40
コンビニエンスストア	サークルK 総社美袋店	日美	総社市美袋 1251-3		都市計画区域外	41
コンビニエンスストア	セブン-イレブン 総社種井店	富山	総社市種井 139-1		都市計画区域外	42
コンビニエンスストア	ファミリーマート 総社種井店	富山	総社市種井 442-6		都市計画区域外	43
コンビニエンスストア	オアシス	富山	総社市種井 446		都市計画区域外	44
コンビニエンスストア	サークルK 総社岡谷店	山手	総社市岡谷 342-1		市街化調整区域	45
コンビニエンスストア	セブン-イレブン 総社岡谷店	山手	総社市岡谷 316-1		市街化調整区域	46
コンビニエンスストア	ローソン 総社吉備路店	山手	総社市宿 95-1		市街化調整区域	47
コンビニエンスストア	ローソン 清音店	清音	総社市清音上中島 163-3		市街化区域	48

※衣料品店は、全国規模の店舗（県外に支店をもつ店舗）を対象として抽出
 出典：iタウンページ、岡山県大規模小売店舗の届出ホームページ（岡山県）、大規模小売店舗立地法届出の概要（経済産業省）
 （データ入手：2016年12月時点資料）

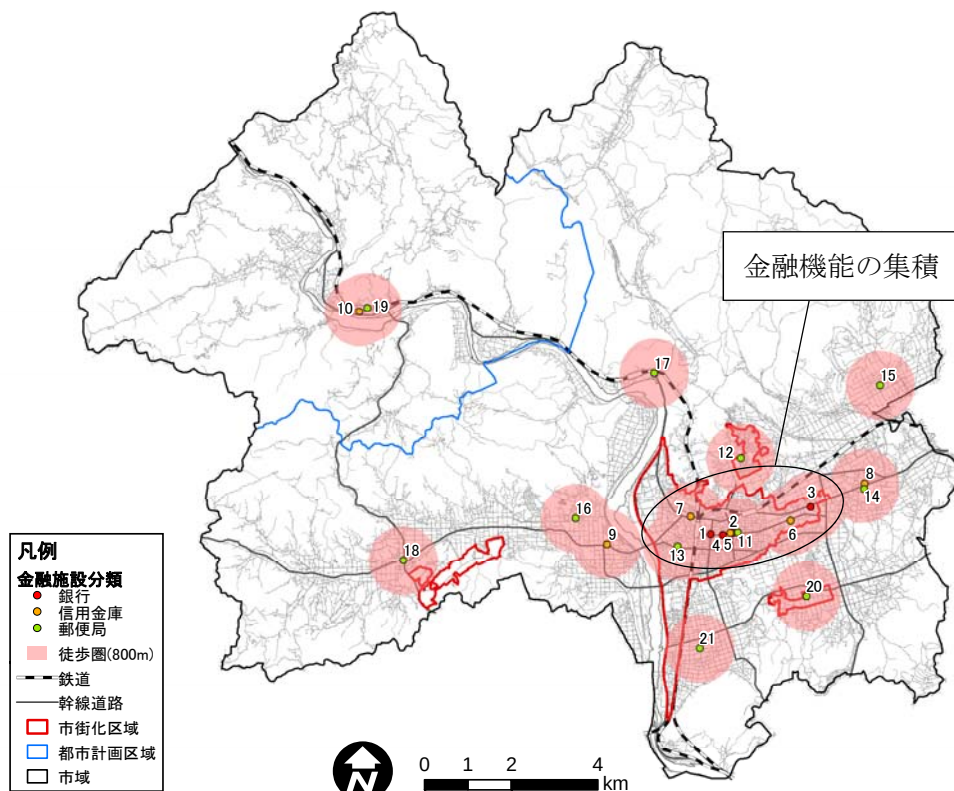
9)金融施設

金融機能を有する金融施設は、銀行 4 施設、信用金庫 6 施設、郵便局 11 施設が立地しています。

区域別の立地状況は、市街化区域に 11 施設、市街化調整区域に 8 施設、都市計画区域外に 2 施設となっており、銀行はすべて JR 総社駅前の市街化区域内に立地しています。また、信用金庫及び郵便局は市街化区域及び市内各集落等に広く立地しています。

表 区域別金融施設数

施設数(施設)	市街化区域	市街化調整区域	都市計画区域外	合計
銀行	4	0	0	4
信用金庫	3	2	1	6
郵便局	4	6	1	11
合計	11	8	2	21



※徒歩圏は施設から半径 800m の圏域（「都市構造の評価に関するハンドブック」参照）

図 金融施設の分布

表 金融施設一覧表

分類	名称	地区	所在地	区分	図 NO
銀行	中国銀行 総社支店	総社	総社市駅前 1-4-20	市街化区域	1
銀行	トマト銀行 総社支店	総社	総社市総社 1-1-1	市街化区域	2
銀行	中国銀行 総社東支店	総社	総社市井手 971-5	市街化区域	3
銀行	百十四銀行 総社支店	常盤	総社市中央 1-2-32	市街化区域	4
信用金庫	吉備信用金庫 本店	総社	総社市中央 2-1-1	市街化区域	5
信用金庫	吉備信用金庫 きびの里支店	総社	総社市井手 606-1	市街化区域	6
信用金庫	吉備信用金庫 総社西支店	総社	総社市門田 296-2	市街化区域	7
信用金庫	吉備信用金庫 東支店	服部	総社市窪木 890-4	市街化調整区域	8
信用金庫	吉備信用金庫 西部支店	神在	総社市上原 481-1	市街化調整区域	9
信用金庫	吉備信用金庫 美袋支店	日美	総社市美袋 293	都市計画区域外	10
郵便局	総社郵便局	総社	総社市総社 1-1-45	市街化区域	11
郵便局	総社泉簡易郵便局	総社	総社市泉 1-217	市街化区域	12
郵便局	常盤郵便局	常盤	総社市真壁 996-5	市街化区域	13
郵便局	服部郵便局	服部	総社市南溝手 450-5	市街化調整区域	14
郵便局	阿曾郵便局	阿曾	総社市西阿曾 192-8	市街化調整区域	15
郵便局	総社秦郵便局	秦	総社市秦 392-4	市街化調整区域	16
郵便局	豪溪郵便局	池田	総社市宍粟 199-2	市街化調整区域	17
郵便局	新本郵便局	新本	総社市新本 8513-2	市街化調整区域	18
郵便局	美袋郵便局	日美	総社市美袋 1824-6	都市計画区域外	19
郵便局	山手郵便局	山手	総社市地頭片山 63-3	市街化区域	20
郵便局	清音郵便局	清音	総社市清音軽部 680-2	市街化調整区域	21

※ATM のみの施設は除く

<銀行・信用金庫>出典：iタウンページ（データ入手：2016年12月時点資料）

<郵便局>出典：日本郵政ホームページ（データ入手：2016年12月時点資料）

② 土地利用

1) 現況

本市の土地利用は、山間部に山林が広がる市北部と、高梁川流域の平野部に農地及び市街地が広がる市南部に大別されます。市南部は、高梁川を挟んで南西部の新本川流域に農地が広がり、南東部には鉄道駅を中心に広がる市街地と、その周辺に農地が広がります。

全市の地目別面積（平成 28 年（2016））は、農地（田・畑）が全体の約 14%を占め、宅地は全体の約 6%となっています。

表 地目別の面積

単位：上段 ha、下段%

総面積 〔上段：面積 下段：構成比〕	田	畑	宅地	池沼	山林	牧場	原野	雑種地				その他 （非課税）
								総数	ゴルフ場の 用地	鉄軌道 用地	その他の 雑種地	
21,199	2,355	626	1,284	3	6,377	1	238	477	259	47	171	9,838
100.1%	11.1%	3.0%	6.1%	0.0%	30.1%	0.0%	1.1%	2.3%	1.2%	0.2%	0.8%	46.4%

※平成 28 年 1 月 1 日現在

※小数点第 3 位で四捨五入しているため合計しても 100%とならない

出典：平成 28 年総社市統計書（概要調書（総務部税務課））

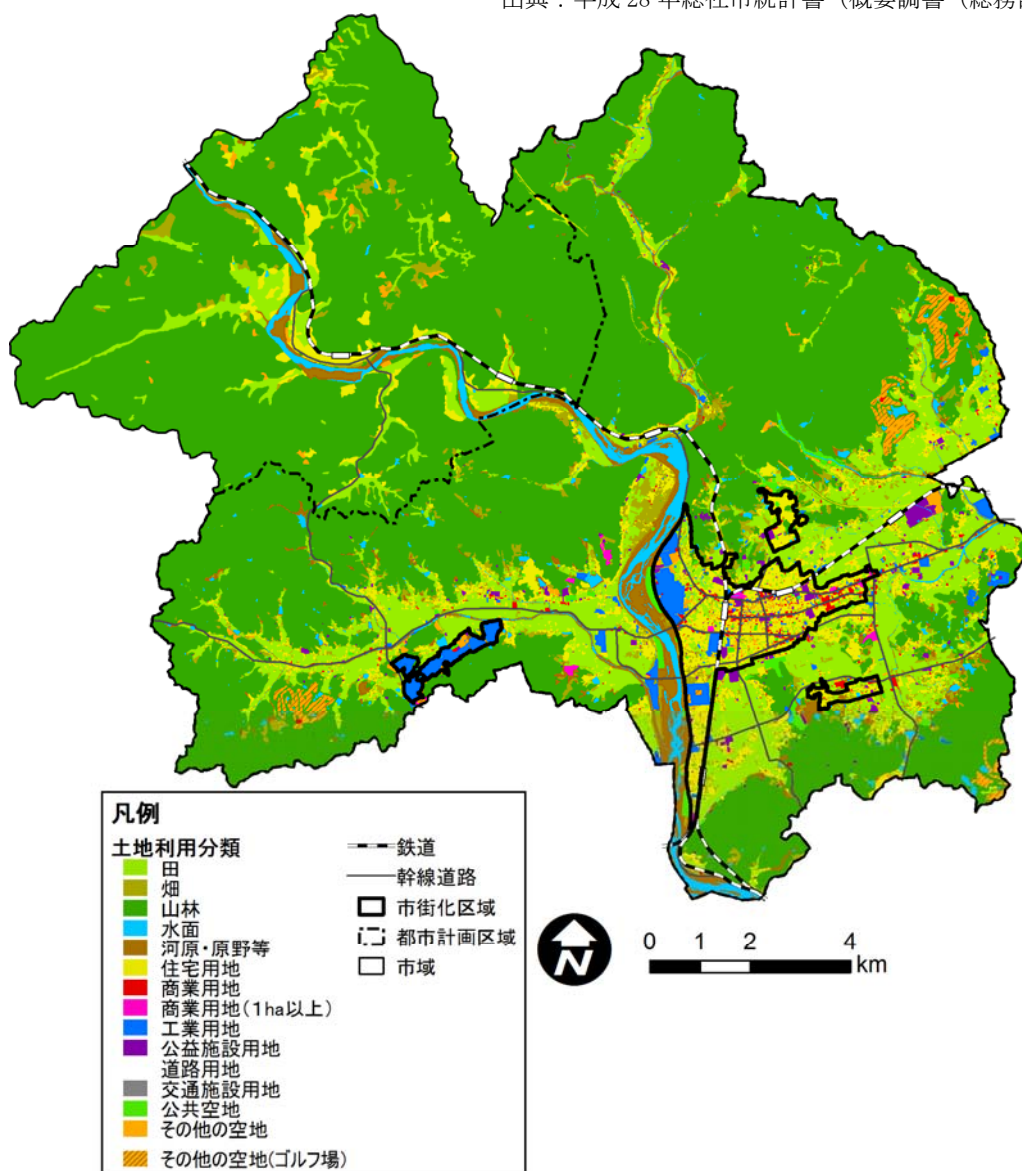


図 土地利用現況図

※都市計画区域外の土地利用（参考）は自然環境保全基礎調査（第 6-7 回植生調査）による
出典：総社市都市計画基礎調査（平成 23 年度）及び自然環境保全基礎調査（第 6-7 回植生調査）より作成

2)土地利用の構成

平成 23 年度（2011）都市計画基礎調査より、都市計画区域内における土地利用別面積の構成比をみると、山林が 57.9%で最も多く、次いで農地が 19.3%であり、この 2 つの土地利用が都市計画区域の大部分を占めています。また市街化区域内は、宅地が 57.8%（内訳は住宅 34.2%、商業 6.1%、工業 17.5%）と過半を占めていますが、農地（14.5%）や山林（1.7%）、その他の自然地（1.4%）など自然的土地利用も多く残されています。

3)土地利用の変化

平成 18 年度（2006）都市計画基礎調査からの変化をみると、市街化区域では住宅が 310ha から 320ha に増加しているなど都市的土地利用が拡大し、農地は 152ha から 136ha と減少しています。また、市街化調整区域においても、住宅が 642ha から 652ha へと微増しています。

表 都市計画区域内の土地利用別面積及び構成比

単位：上段 ha、下段%

区域	年次	自然的土地利用				都市的土地利用								計
		農地	山林	水面	その他の 自然地	宅地				公共 公益	道路	その他		
						住宅	商業	工業	小計					
都市計画区域	平成18年度	2,825 19.1%	8,627 58.3%	413 2.8%	529 3.6%	951 6.4%	121 0.8%	246 1.7%	1,318 8.9%	263 1.8%	536 3.6%	277 1.9%	14,788 100.0%	
	平成23年度	2,850 19.3%	8,564 57.9%	411 2.8%	521 3.5%	972 6.6%	121 0.8%	256 1.7%	1,349 9.1%	270 1.8%	552 3.7%	272 1.8%	14,788 100.0%	
	市街化区域	平成18年度	152 16.2%	16 1.7%	7 0.7%	15 1.6%	310 33.1%	57 6.1%	156 16.6%	522 55.8%	52 5.6%	121 13.0%	51 5.5%	935 100.0%
	市街化調整区域	平成23年度	136 14.5%	16 1.7%	7 0.7%	13 1.4%	320 34.2%	57 6.1%	164 17.5%	541 57.8%	53 5.7%	126 13.5%	44 4.7%	935 100.0%
市街化調整区域	平成18年度	2,673 19.3%	8,612 62.2%	406 2.9%	515 3.7%	642 4.6%	64 0.5%	91 0.7%	796 5.7%	211 1.5%	414 3.0%	226 1.6%	13,853 100.0%	
	平成23年度	2,715 19.6%	8,548 61.7%	404 2.9%	507 3.7%	652 4.7%	64 0.5%	92 0.7%	808 5.8%	217 1.6%	426 3.1%	228 1.6%	13,853 100.0%	

出典：総社市都市計画基礎調査

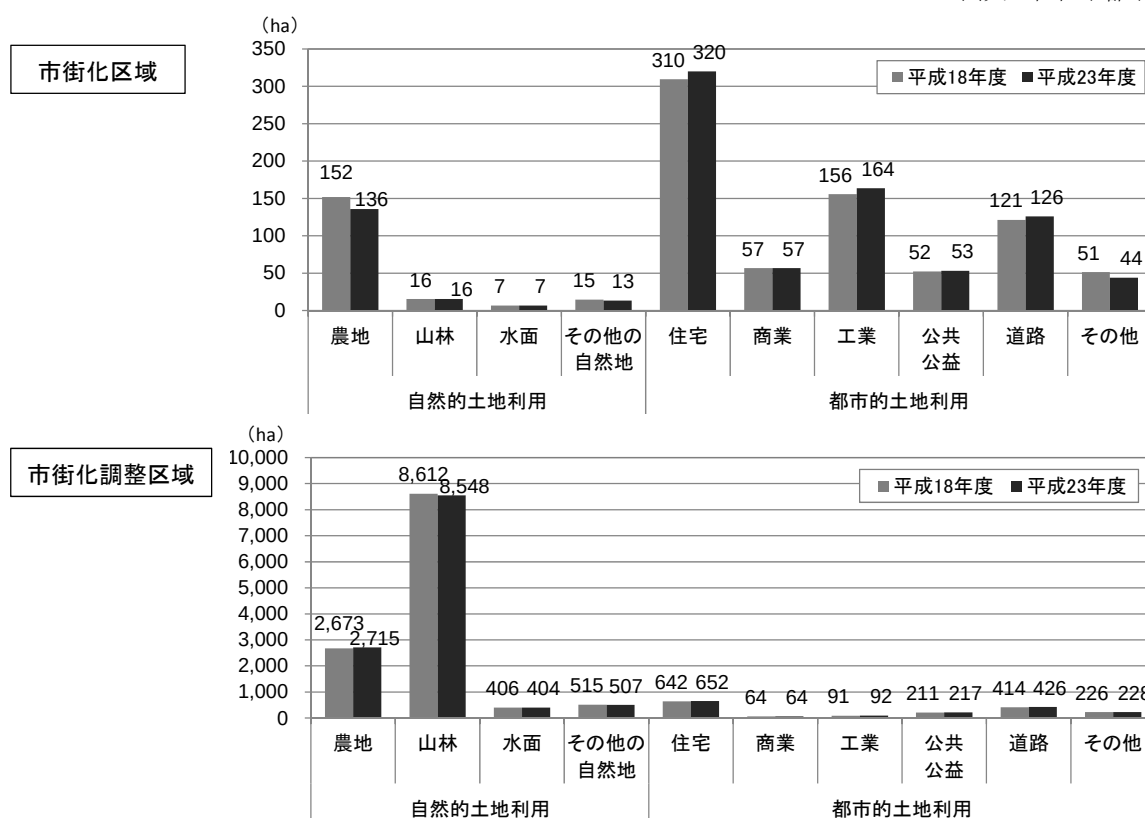


図 都市計画区域内の土地利用別面積の変化（平成 18 年度（2006）及び平成 23 年度（2011））

出典：総社市都市計画基礎調査

③ 開発動向

本市における住宅及び商業施設（店舗等）、工業施設（工場等）等の新設着工件数の推移をみると、平成 22 年（2010）にはリーマンショック等による全国的な景気低迷に伴い着工件数は 243 件まで落ち込みましたが、その後回復傾向を示し、近年は平均約 300 件／年程度で推移しています。

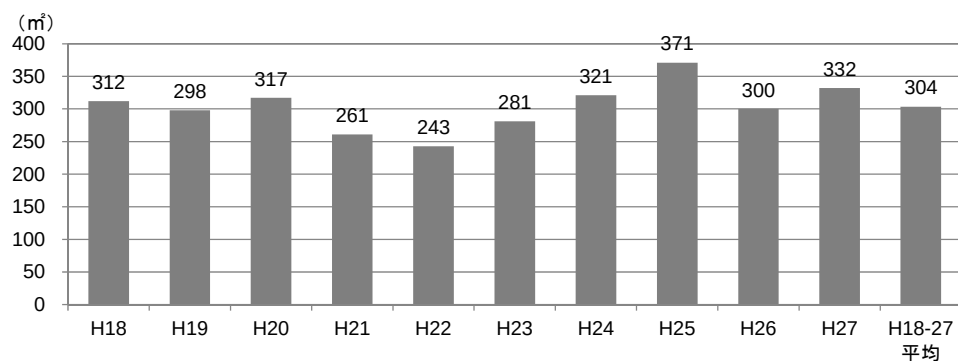


図 新設着工件数の推移（平成 18 年度（2006）～平成 27 年度（2015））

出典：建築物確認等台帳

大字別の面積（ha）あたりの新設着工件数（平成 18 年度（2006）～平成 27 年度（2015）計）の分布をみると、市街化区域内において新設着工件数が集中しています。特に JR 総社駅前において、高密度に建築物の新設が行われている状況が伺えます。

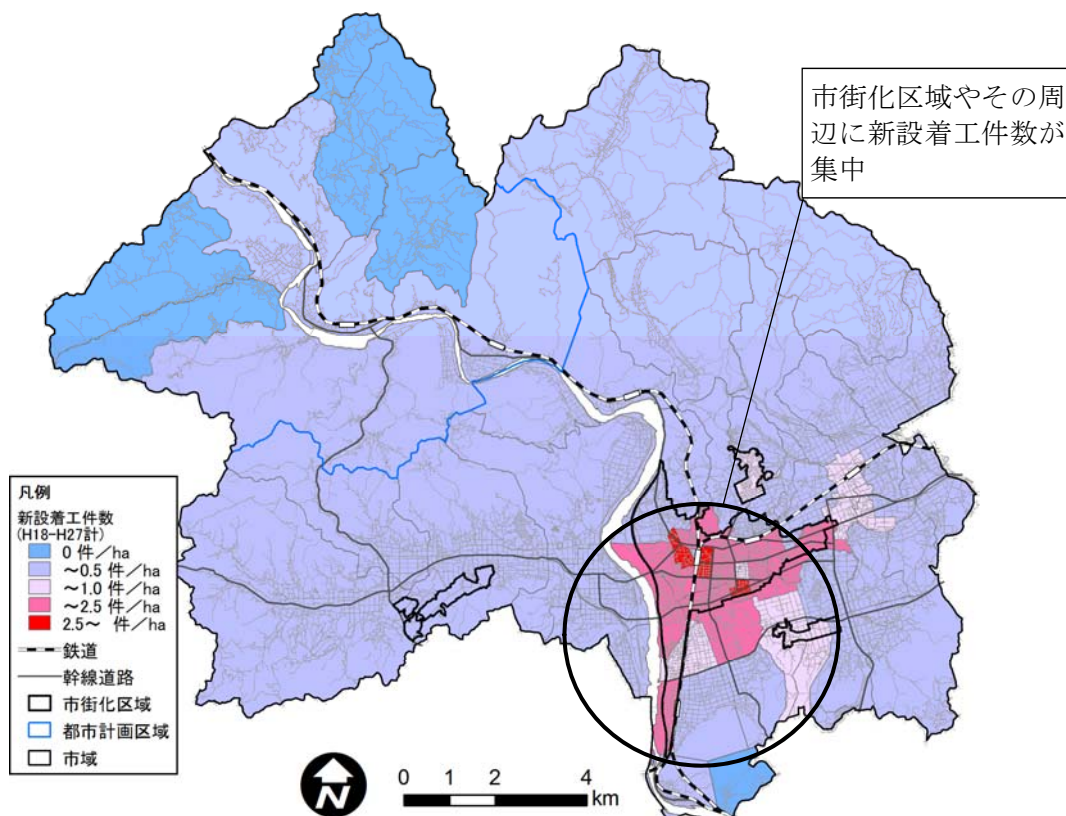


図 大字別 ha あたり新設着工件数（平成 18 年度（2006）～平成 27 年度（2015））

※各大字の面積は GIS 計測による

出典：建築物確認等台帳

④ 空き家状況

1) 住宅・土地統計調査の空家数の状況

住宅・土地統計調査によると、近年の人口増加等を背景として、本市の住宅総数は、平成 20 年（2008）26,810 戸から平成 25 年（2013）28,110 戸と増加しています。

空家については、平成 20 年の 3,470 戸から平成 25 年の 4,560 戸と増加していますが、その多くが「賃貸用の住宅」となっています。また、特に適正な管理がなされない恐れのある「その他の住宅」の空家率は、平成 20 年の 8.6%から平成 25 年の 7.2%と県平均（8.1%）以下となっていますが、全国平均（5.3%）と比べ大きく上回っている状況となっています。

2) 住宅総数と空家率の関係と空家率の状況

岡山県下の主な市町村との比較において住宅総数と空家率（その他の住宅）の相関をみると、概ね県平均程度の住宅総数に比して、その他の空家率は下回る値となっています。

表 全国、岡山県、総社市の空家数及び空家率

地域	調査年	住宅総数 (戸)	空家(戸)					空家率 (総数)	空家率 (その他の 住宅)
			総 数	内訳					
				二次的住宅	賃貸用の住宅	売却用の住宅	その他の住宅		
全国	平成20年	57,586,000	7,567,900	411,200	4,126,800	348,800	2,681,100	13.1%	4.7%
	平成25年	60,628,600	8,195,600	412,000	4,291,800	308,200	3,183,600	13.5%	5.3%
岡山県	平成20年	866,600	128,300	5,100	53,200	2,700	67,400	14.8%	7.8%
	平成25年	885,300	140,100	3,700	61,600	3,100	71,700	15.8%	8.1%
総社市	平成20年	26,810	3,470	30	1,110	30	2,300	12.9%	8.6%
	平成25年	28,110	4,560	-	2,500	30	2,030	16.2%	7.2%

住宅・土地統計調査における空家の定義

二次的住宅：別荘や一時的に寝泊まりする住宅

賃貸用の住宅：新築・中古を問わず、賃貸のために空家になっている住宅

売却用の住宅：新築・中古を問わず、売却のために空家になっている住宅

その他の住宅：上記以外の人が住んでいない住宅（空家の区分の判断が困難な住宅を含む。）

出典：住宅・土地統計調査

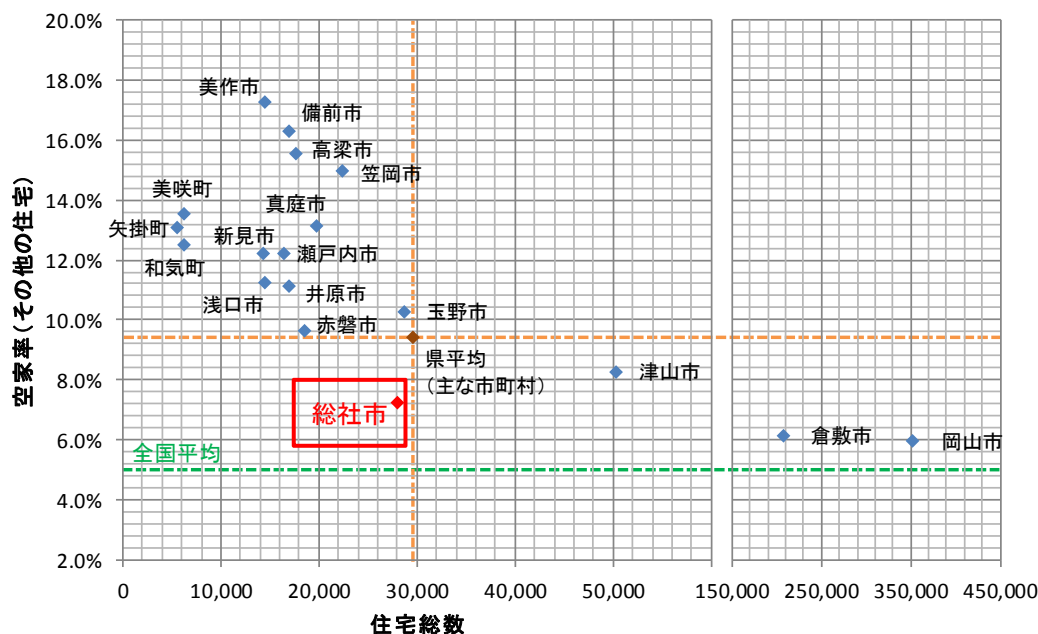


図 岡山県主な市町村の住宅総数と空家率の相関（平成 25 年（2013））

出典：住宅・土地統計調査

※上表：岡山県の空家率（平成 25 年）は、県下全市町村における空家率

※下グラフ：岡山県の空家率（県平均）は、図示している主な市町村における空家率
[図示している主な市町村：住宅総数（29,644 戸）、空家率<その他の住宅>（9.4%）]

3)空家等建築物実態調査の空家数の状況

総社市空家等建築物実態調査（平成 27 年（2015））において確認された空家は、市全域で 915 件に上ります。うち、都市計画区域内は 791 件（市全域の 86.4%）となり、市街化区域に 383 件（同 41.9%）、市街化調整区域に 408 件（同 44.6%）が立地しています。

空家の分布状況をみると、市街化区域内においては、JR 総社駅から JR 東総社駅周辺を中心として集積しており、また空家のうち建物用途：「店舗」は、国道 180 号沿道に比較的多く立地しています。

市街化調整区域及び都市計画区域外においては、建物用途：「住宅」が多数を占め、市内各集落等に広く立地しています。

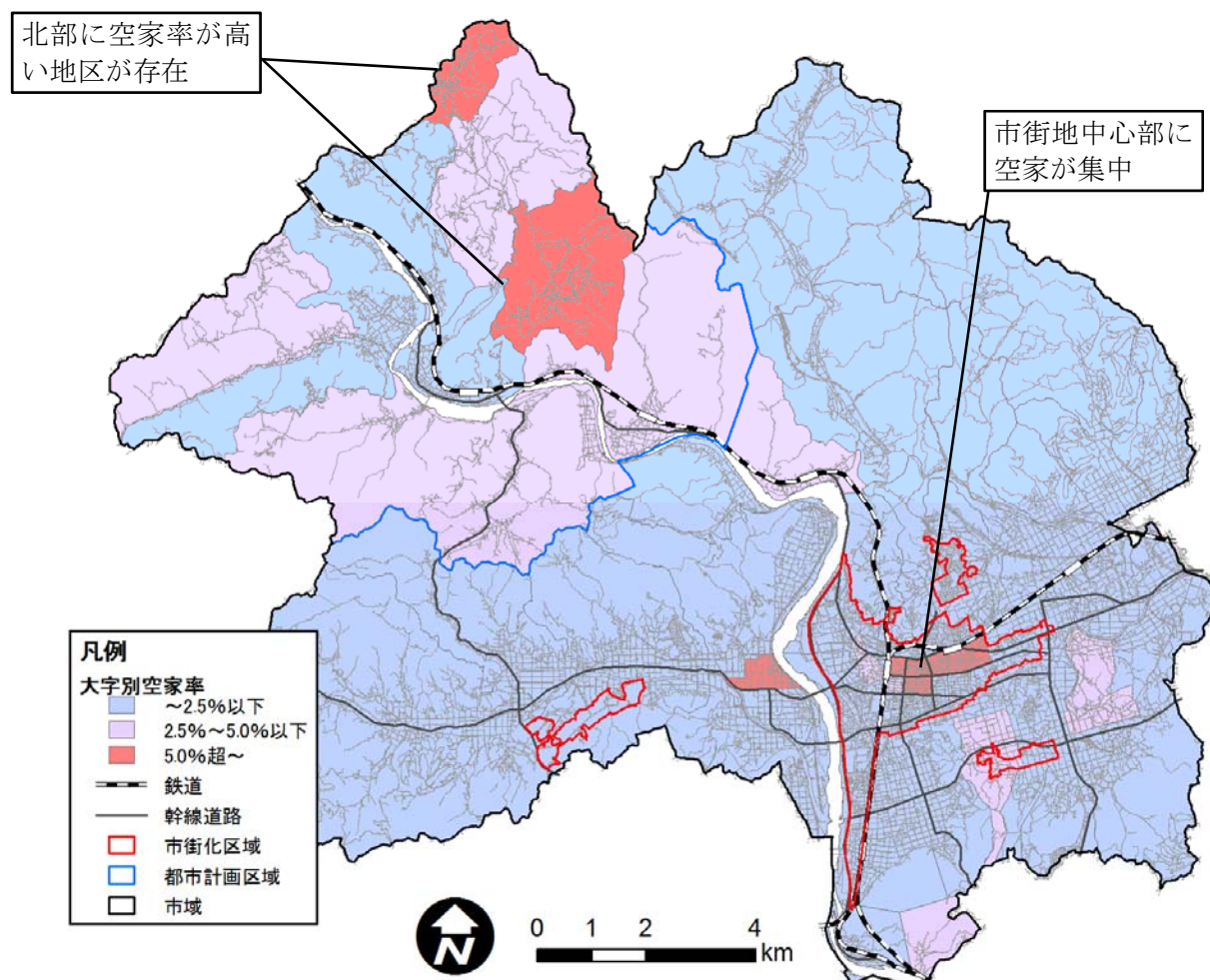


図 大字別空家率分布

※空家率：大字内の建物数（固定資産台帳登録件数）に占める空家件数の割合

出典：総社市空家等建築物実態調査（平成 27 年度）

表 空家件数（平成 27 年（2015）調査）

単位：件、%

用途	市全域	うち		
		都市計画区域	市街化区域	市街化調整区域
住宅	718	607	265	342
店舗	118	113	100	13
工業倉庫	79	71	18	53
合 計	915 (100.0%)	791 (86.4%)	383 (41.9%)	408 (44.6%)

※総社市空家等建築物実態調査（平成 27 年）は、住宅空家と店舗空家（店舗併用住宅）、工場倉庫空家を対象

出典：総社市空家等建築物実態調査（平成 27 年度）

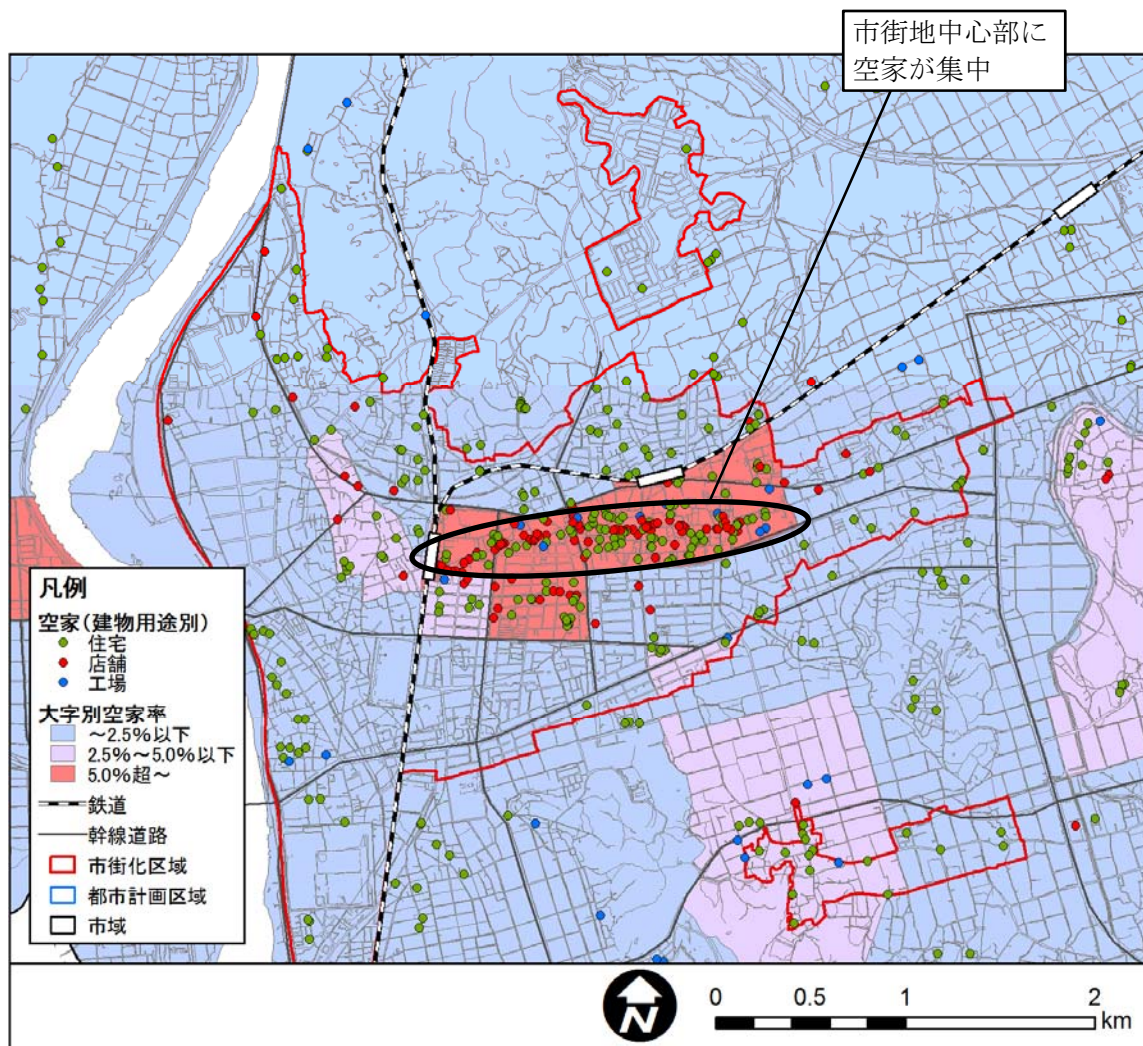


図 空家の分布状況

出典：総社市空家等建築物実態調査（平成 27 年度）

(3) 都市交通

① バス

1) 市内のバス路線

市内のバス路線は7系統運行されています。

うち、JR 総社駅を起点とした路線が3系統（中鉄バス1系統、中鉄観光1系統、及び新生活交通1系統）、JR 美袋駅を起点とした路線が2系統（美袋交通）運行されています。鉄道駅間を結ぶ路線は、国道180号を通過する地頭～岡山線（備北バス）がありますが、JR 総社駅～JR 清音駅間、JR 総社駅～JR 服部駅間を結ぶバスは運行されていません。

各バス路線の運行は、平日を中心とし1～5便/日であり、また土日祝運休の路線は4系統となるなど、利用が限られる運行状況となっています。



図 総社市内バス路線

出典：総社市資料

表 総社市内バス路線 一覧

区分	系統名	便数	事業者
路線バス	総社～新本線	平日 1.5 便/日※	中鉄バス
	吉備津神社参道口・大井線	全日 3 便/日	
	総社南高北・総社駅 ～妙仙寺・宮前線	平日 3 便/日 土曜 3 便/日 日祝 1 便/日	中鉄観光
	地頭～岡山線	平日 3 便/日 土日祝 4 便/日	備北バス
	美袋～木戸線	平日 1 便/日※	美袋交通
	美袋～橋線	平日 1 便/日※	
新生活交通	雪舟くん・倉敷中央病院往復便 (予約型乗合方式)	平日 5 便/日※	日の丸タクシー

※土日祝運休

出典：総社市資料、バス事業者資料

2) 総社市新生活交通(雪舟くん)

公共交通空白地域の解消及び公共交通網の補完を目的に、予約型の乗合方式による交通体系(デマンドタクシー)として、総社市新生活交通(愛称:雪舟くん)が平成23年(2011)4月より運行されています。

総社市新生活交通(雪舟くん)は、平日、午前8時台から午後4時台までを1時間ごとに運行し、利用者が受付センターに電話予約すると、自宅などに迎えに行き、希望する目的地まで送ります(1乗車300円)。

運行区域は市内全域であり、市内を東部、西部、池田、昭和の4つの区域と、市街地に設定する「共通エリア」の5つの区域を使って運行されます。

運行はワンボックスカー(市所有)を用い、交通事業者(バス事業者、タクシー事業者)に運行を委託して行われています。



図 総社市新生活交通(雪舟くん)利用エリア

出典: 総社市資料

総社市新生活交通（雪舟くん）の利用者数は、運行開始から平成 29 年（2017）3 月末までで、累計延べ 28,524 人となっています。

一日の平均利用者数は、運行開始当初の平成 23 年度（2011）192 人/日から増加を続け、平成 25 年度（2013）にはピークとなる 249 人/日を記録しました。平成 27 年度（2015）以降は、概ね 210 人/日で推移しています。

表 総社市新生活交通（雪舟くん）利用者数

月	一日の平均利用者数(人/日)					
	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度
4月	142	219	237	238	208	213
5月	166	214	247	246	209	215
6月	176	216	253	244	202	221
7月	189	227	256	235	201	229
8月	180	216	233	238	207	210
9月	210	234	256	226	217	217
10月	202	232	253	221	217	210
11月	208	248	266	233	219	209
12月	221	235	259	225	225	212
1月	193	214	232	202	201	185
2月	204	235	240	228	215	215
3月	215	247	251	212	206	224
年間 平均	192	228	249	229	211	213

出典：総社市資料

一日の平均利用者数(人/日)

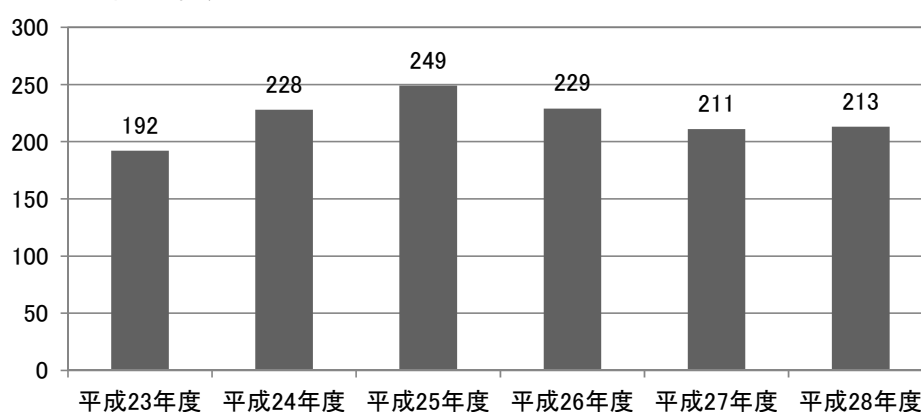


図 総社市新生活交通（雪舟くん）利用者数の推移

出典：総社市資料

② 鉄道

市内の鉄道は、JR 伯備線及び JR 吉備線（愛称：桃太郎線）、井原鉄道井原線の 3 路線が運行されています。

1) JR

JR 伯備線は、倉敷駅（倉敷市）を起点として伯耆大山駅（鳥取県米子市）に至る路線です。市内には清音駅、総社駅、豪渓駅、日羽駅、美袋駅の 5 駅が所在しており、各駅間は複線となっています。JR 吉備線は、岡山駅（岡山市）を起点として総社駅に至る単線の路線で、市内には服部駅、東総社駅、総社駅の 3 駅が所在しています。

JR 各駅の日あたり乗降客数は、総社駅が最も多く、平成 23 年（2011）から平成 27 年（2015）平均で約 6,400 人/日となり、次いで清音駅（約 4,000 人/日）となっています。平成 23 年から平成 27 年にかけての日あたり乗降客数の増減率をみると、清音駅が最も増加率が高く、その他の総社駅及び吉備線の各駅は微増となっています。一方、豪渓駅、日羽駅、美袋駅は横ばいから微減となっています。

表 JR 西日本各駅の日あたり乗降客数の推移

線名	駅名	駅別乗降客数(人/日)							一日あたり 運行本数 (上下平均)
		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	平成27年	H23-27 平均	H23→27 増減率	
伯備線	清音	3,479	3,587	3,716	3,738	4,024	3,709	1.16	伯備線34 吉備線28
	総社	6,239	6,381	6,508	6,416	6,658	6,440	1.07	
	豪渓	296	295	289	290	-	293	0.98	
	日羽	186	205	201	206	184	196	0.99	
	美袋	559	577	560	538	542	555	0.97	
吉備線	服部	1,517	1,540	1,591	1,560	1,576	1,557	1.04	28
	東総社	1,547	1,635	1,721	1,622	1,728	1,651	1.12	

※平成 23 年→平成 27 年増減率：平成 27 年一日あたり乗降客数／平成 23 年一日あたり乗降客数

※「-」データなし。 ※総社駅の乗降客数は伯備線及び吉備線での区別は行われていない。

※豪渓駅の平成 23 年→平成 27 年平均及び増減率は平成 23 年～平成 26 年の値を用いる。

出典：平成 23 年～平成 26 年：国土数値情報[駅別乗降客数]、

平成 27 年：西日本旅客鉄道（株）、えきから時刻表（平成 28 年 10 月時点）

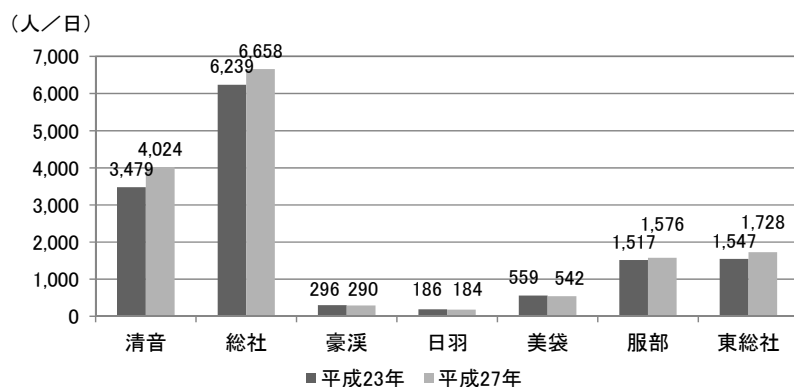


図 JR 各駅の日あたり乗降客数（平成 23 年（2011）及び平成 27 年（2015））

出典：平成 23 年：国土数値情報[駅別乗降客数]、平成 27 年：西日本旅客鉄道（株）

2)井原鉄道井原線

井原鉄道井原線は、総社駅を起点に、清音駅を経て神辺駅（広島県福山市）に至る路線です。総社駅～清音駅間は JR 伯備線との共用区間ですが、清音駅以遠は単線の非電化区間となっています。

井原線各駅の一泊あたり乗降客数は、平成 23 年（2011）から平成 26 年（2014）平均で清音駅約 1,300 人/日、総社駅約 200 人/日となっています。また平成 23 年から平成 26 年にかけての一泊あたり乗降客数の増減率をみると、清音駅で 1.15 倍に増加しており、清音駅に接続する路線バス（井笠鉄道バス）の廃止（平成 24 年（2012）10 月）の影響や清音駅東地区整備（平成 22 年（2010）2 月供用開始）に伴うパークアンドライド等の需要増の効果によるものと考えられます。

表 井原鉄道各駅の一泊あたり乗降客数の推移

線名	駅名	駅別乗降客数(人/日)						一日あたり 運行本数 (上下平均)
		平成23年	平成24年	平成25年	平成26年	H23-26 平均	H23→26 増減率	
井原線	清音	1,236	1,236	1,424	1,424	1,330	1.15	20
	総社	211	211	202	202	207	0.96	17

※平成 23 年→平成 26 年増減率：平成 26 年一日あたり乗降客数／平成 23 年一日あたり乗降客数
出典：平成 23 年～平成 26 年：国土数値情報[駅別乗降客数]、えきから時刻表（平成 28 年 10 月時点）

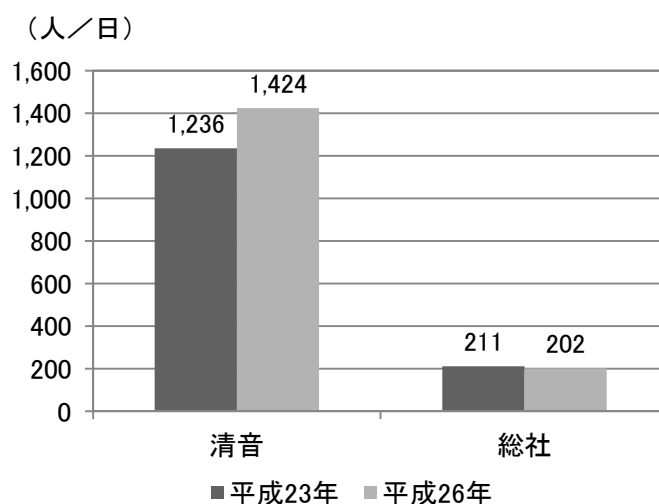


図 井原鉄道各駅の一泊あたり乗降客数（平成 23 年（2011）及び平成 26 年（2014））

出典：国土数値情報[駅別乗降客数]

③ 公共交通沿線地域の人口密度

公共交通の利便性を表す駅・バス停の徒歩圏の人口密度は、現状で 10.4 人/ha となっており、他都市の平均を 5.6 人/ha 下回る水準となっています。

将来は、徒歩圏内の人口密度が 1.5 人/ha 低下すると予測されます。

JR 美袋駅や JR 日羽駅、市街地の中心部等における人口密度の低下は、公共交通機関の利用者の減少につながり、運行本数の減少等、交通利便性を低下し、地域の暮らしが不便になる可能性が懸念されます。

評価指標	算出方法	算出結果	平均 概ね30万都市
公共交通沿線地域の人口密度	鉄道駅から半径 800m、及びバス停から半径 300m の圏域内人口を圏域の面積で除して算出	(現状) 10.4 人/ha (将来) 8.9 人/ha	(現状) 16 人/ha

● 算出根拠

項目	平成 22 年 人口 (人) A	面積 (ha) B	人口密度 (人/ha) A/B	平成 52 年 人口 (人) C	面積 (ha) D	人口密度 (人/ha) C/D	人口密度 変化量 (人/ha)
徒歩圏内	34,478	3,302	10.4	29,511	3,302	8.9	-1.5
徒歩圏外	31,723	17,981	1.8	24,903	17,981	1.4	-0.4
市全体	66,201	21,283	3.1	54,414	21,283	2.6	-0.5

※徒歩圏内の人口は、調査区別人口を地形図の建物棟数按分により算出

※小数点第 2 位で四捨五入

出典：人口／平成 22 年（2010）国勢調査、面積：図上計測値

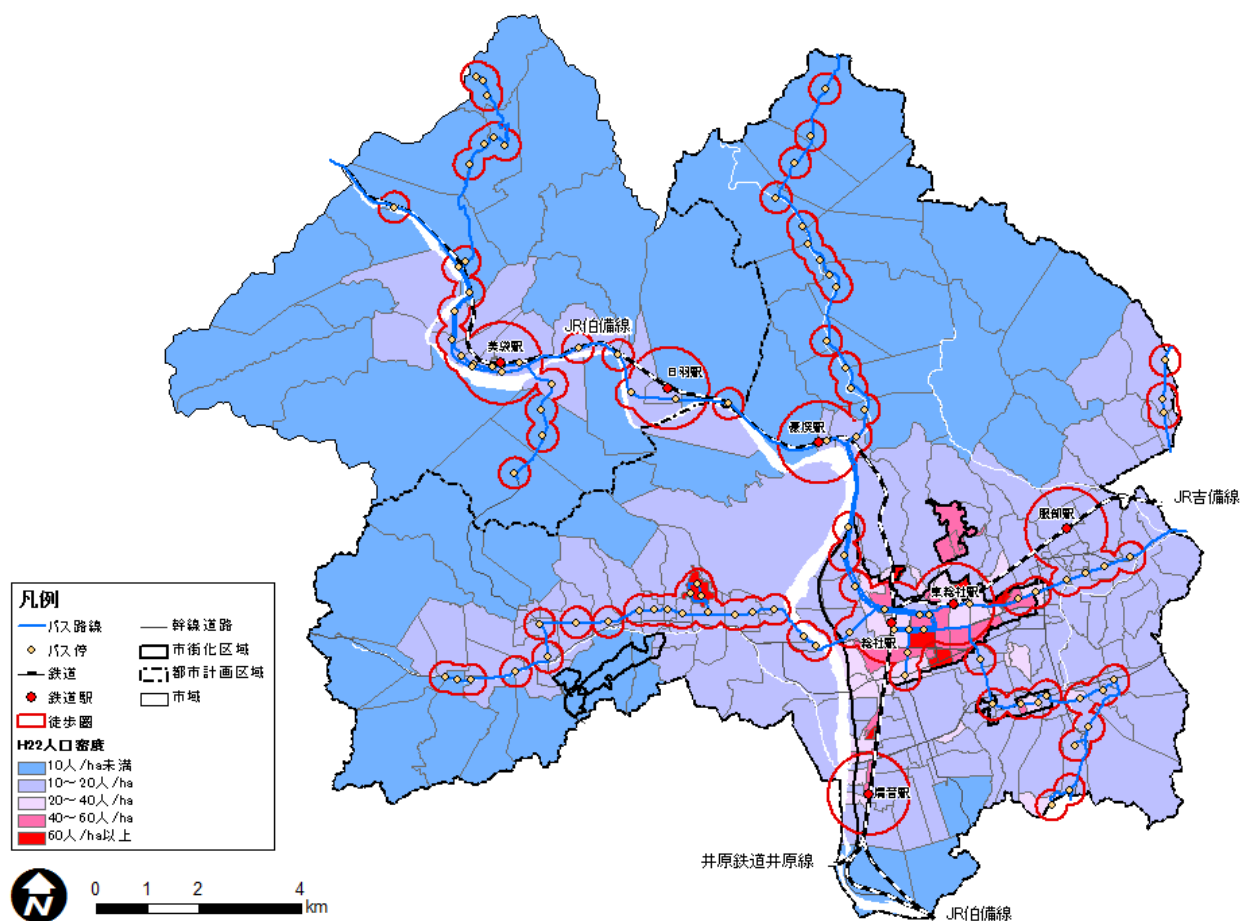


図 鉄道駅・バス停の徒歩圏と人口密度分布（平成 22 年（2010））

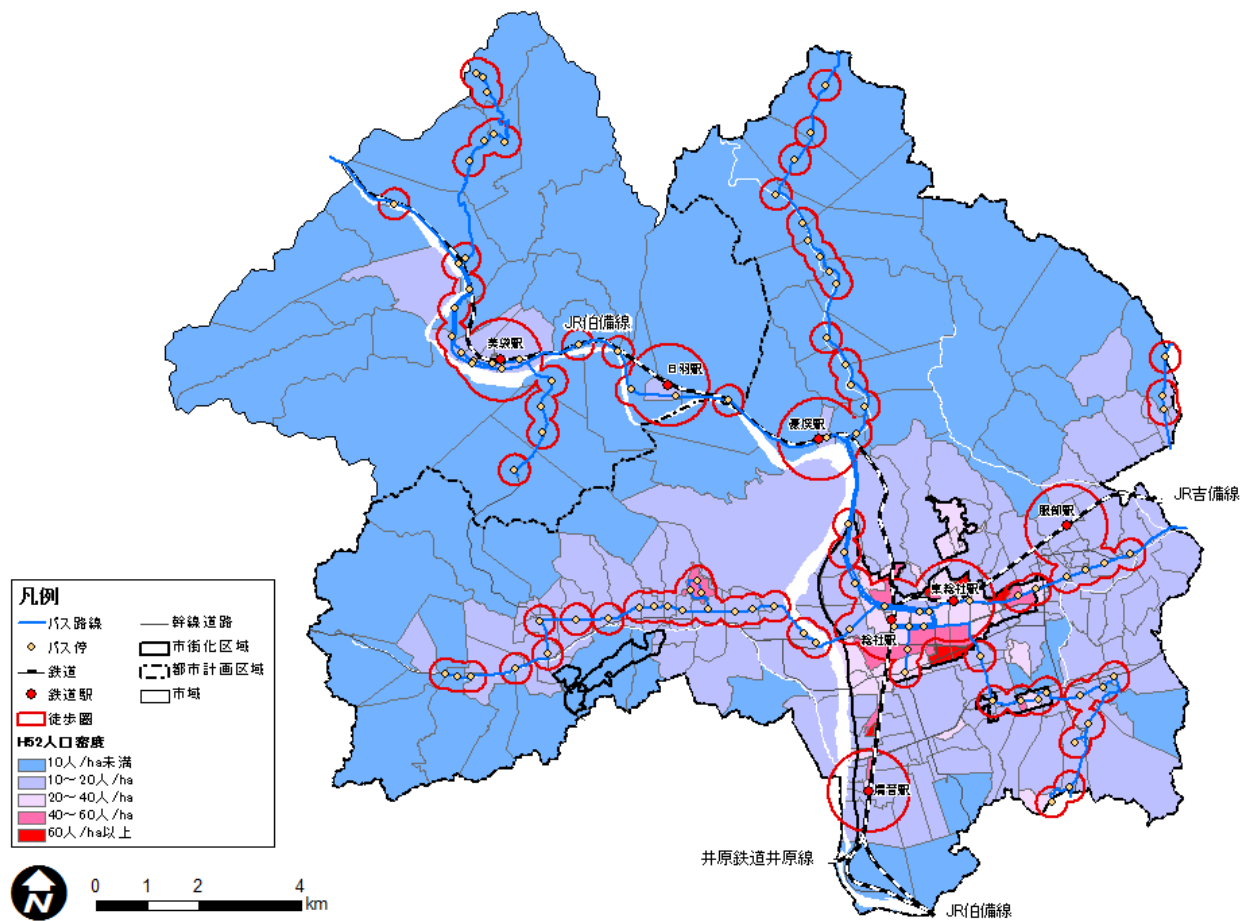


図 鉄道駅・バス停の徒歩圏と人口密度分布（平成 52 年（2040））

④ P T（パーソントリップ）調査結果

1)公共交通の機関分担率

公共交通の利用度を表す公共交通の機関分担率の現状は、4.9%となっており、他都市の平均を1.1%下回る水準となっています。本市は、自家用車等の利用率が全国及び岡山県を上回る水準となっており、鉄道駅から離れた地域に居住する人の割合も高いため、公共交通を利用する割合が全体的に低くなっています。

将来、高齢化の進行によって、自家用車を利用できない人の割合は高まることが懸念されることから、公共交通を利用しやすい環境の構築が求められます。

評価指標	算出方法	算出結果	平均 概ね30万都市
公共交通の機関分担率	パーソントリップ調査（平成24年（2012））から、「鉄道分担率」と「バス分担率」を集計して算出	（現状） 4.9%	（現状） 6.0%

● 算出根拠

項目	トリップ数
代表交通手段が公共交通（鉄道・バス）のトリップ数	A 660
総トリップ数	B 13,528
市全体	A / B 4.9%

※トリップ数は平日と休日の合計

出典：パーソントリップ調査（平成24年）

2)徒歩・自転車の機関分担率

徒歩や自転車の利用度を表す徒歩・自転車の機関分担率の現状は、16.0%となっており、他都市の平均を7%下回る水準となっています。本市は、自家用車等の利用率が全国及び岡山県を上回る水準となっていることから、その分、徒歩や自転車を利用する人の割合が少ない傾向になっています。

将来、高齢化の進行によって、自家用車を利用できない人の割合は高まることが懸念されることから、徒歩や自転車で最寄りの生活サービスを受けやすくする取組みが求められます。

評価指標	算出方法	算出結果	平均 概ね30万都市
徒歩自転車の機関分担率	パーソントリップ調査（平成24年（2012））から、「徒歩分担率」と「自転車分担率」を集計して算出	（現状） 16.0%	（現状） 23.0%

● 算出根拠

項目	トリップ数
代表交通手段が徒歩のトリップ数	A 1,126
代表交通手段が自転車のトリップ数	B 1,037
総トリップ数	C 13,528
市全体	(A + B) / C 16.0%

※トリップ数は平日と休日の合計

出典：パーソントリップ調査（平成24年）

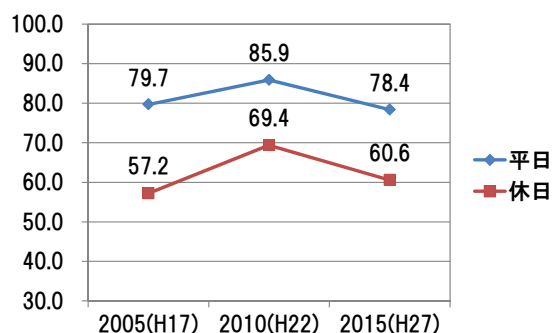
⑤ 交通センサス調査結果（交通特性（３時点）の変化）

本市における交通特性の変化を３時点（H11、H22、H27）でみると、平成 22 年から平成 27 年に掛けて、外出率が平日、休日ともに大幅に減少しています。

総社市における代表交通手段別構成比をみると、平日と休日での大きな差はなく、平成 27 年でみると自動車を運転しての移動は、平日で約 6 割、休日で半数以上となっており、増加傾向にあります。また、休日では、自動車に同乗しての移動が全体の 3 割以上を占めており、休日に限ると自動車の移動が全体の 8 割以上となっています。

総社市における目的種類別構成比をみると、時系列では大きな変化はなく、平日は通勤、通学が全体の 2 割以上を占めています。なお、休日は、私事（買い物＋買い物以外）を目的とした移動が半数以上を占めています。

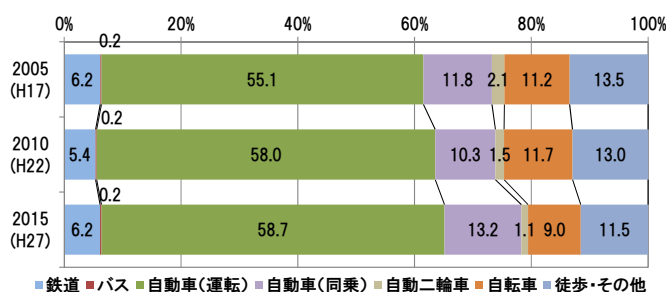
＜総社市における外出率の変化＞



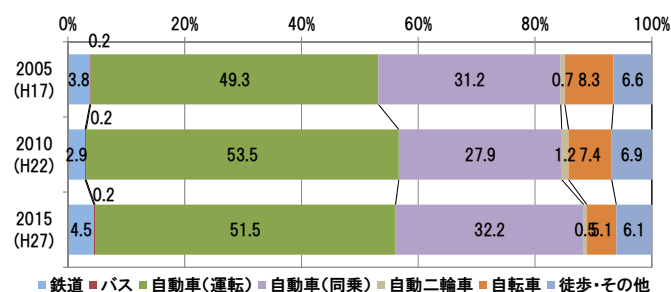
出典：交通センサス（H17、H22、H27 年度）

＜総社市における代表交通手段別構成比＞

● 平日



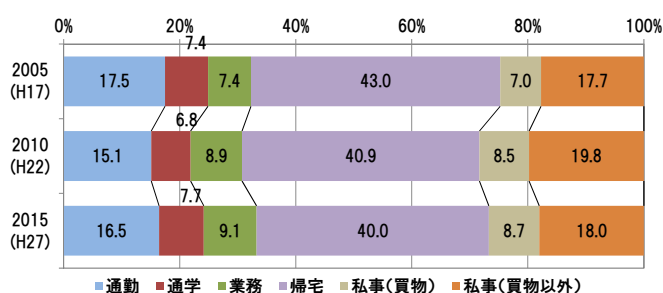
● 休日



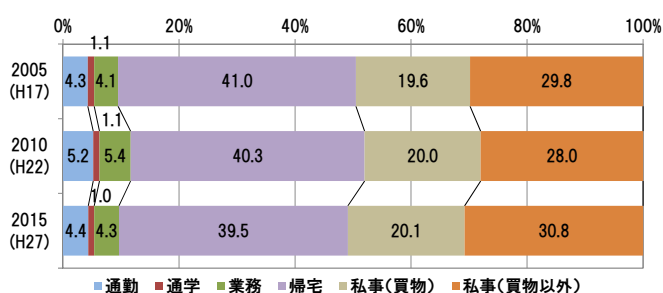
出典：交通センサス（H17、H22、H27 年度）

＜総社市における目的種類別構成比＞

● 平日



● 休日



出典：交通センサス（H17、H22、H27 年度）

(4) 産業

① 事業所数・従業者数

経済センサスによる市内の民間事業所[※]及び従業者数をみると、平成 26 年（2014）の事業所数は 2,075 事業所となり、従業者数は 23,103 人となっています。1 事業所あたり従業者数は 11.1 人/事業所となり、これは岡山市（10.5 人/事業所）、倉敷市（10.9 人/事業所）を上回り、県内で 5 番目に高い値となっています。

過年度からの推移をみると、平成 21 年（2009）2,097 事業所（従業者 24,573 人）、平成 24 年（2012）2,066 事業所（従業者 23,468 人）と、概ね減少傾向が続いています。

※調査対象事業所：物の生産や販売、サービスの提供などが「単一の経営主体のもとで」「一定の場所を占めて」「従業者と設備を有し」「継続的に行われている」もの。場所が異なる場合は、場所ごとにそれぞれを別の事業所としている。

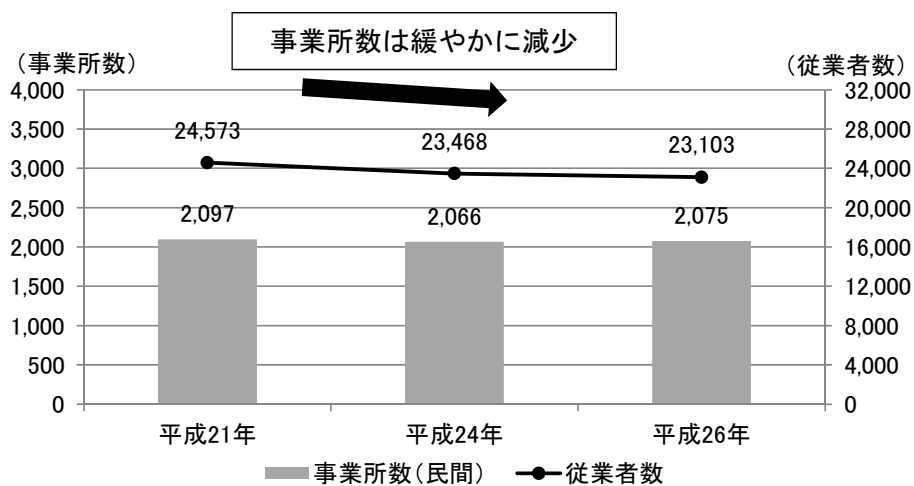


図 事業所数（民間）及び従業者数の推移

出典：経済センサス

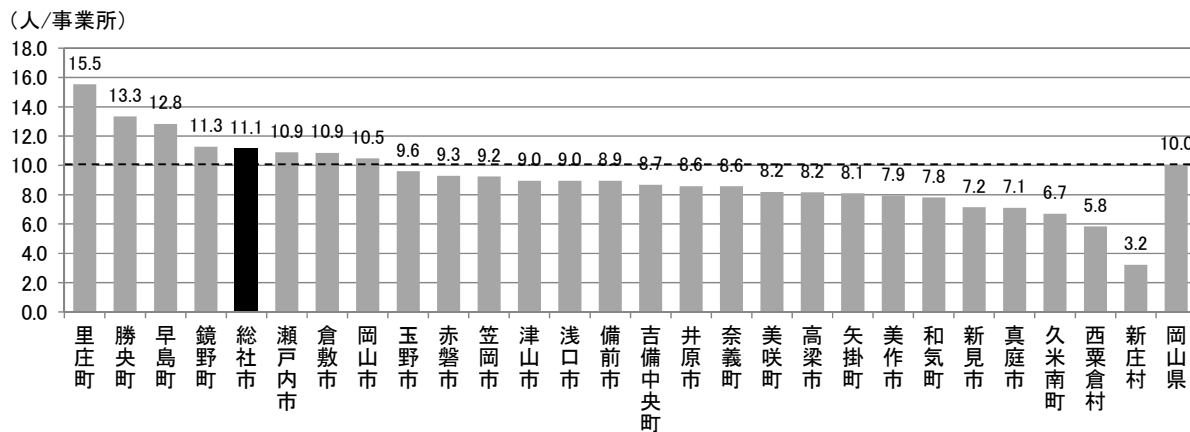


図 県内市町村 1 事業所あたり従業者数（民間）（平成 26 年（2014））

出典：経済センサス

町丁目ごとの事業所数及び従業者数の分布をみると、市街化区域内の JR 総社駅前及び井尻野地区の工業地、及び市西部の久代地区の工業団地において、事業所数 50 箇所超、従業者 1,000 人超の従業地が集積しています。

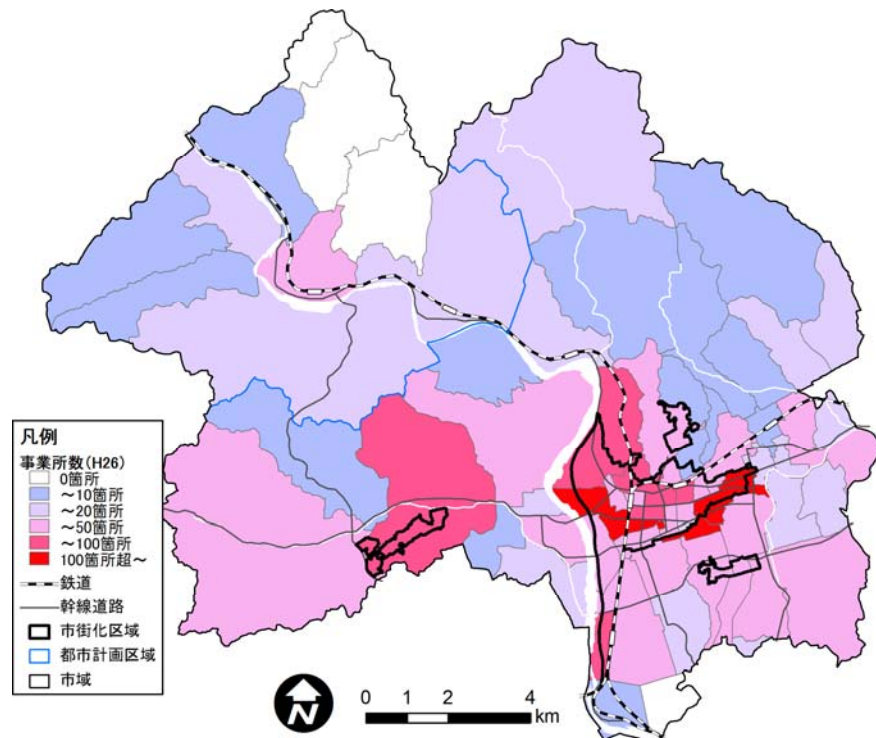


図 事業所数（民間）の分布（平成 26 年（2014））

出典：経済センサス

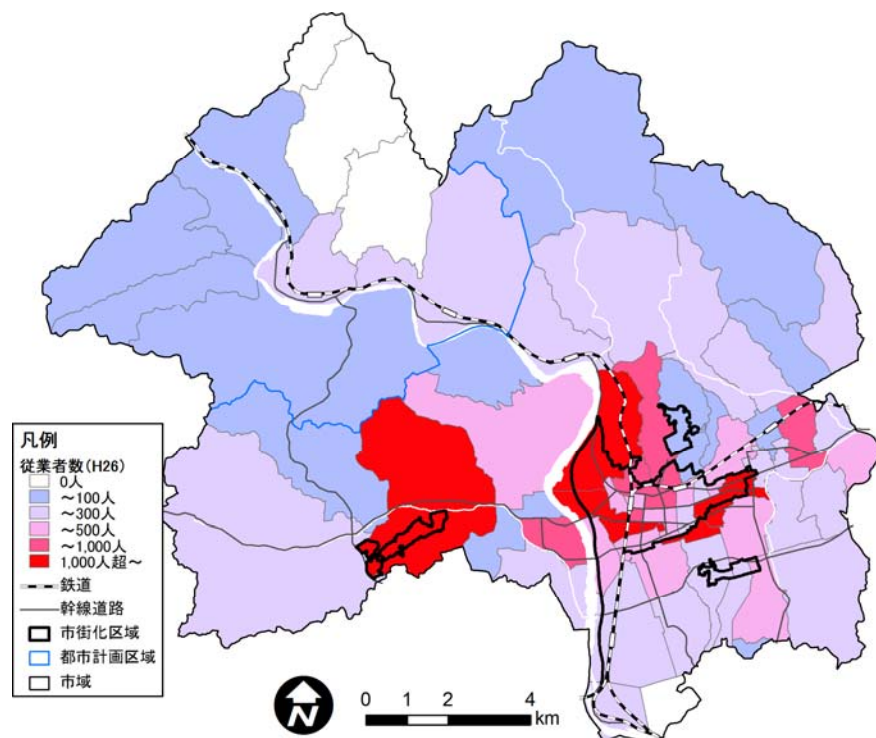


図 従業者数（民間）の分布（平成 26 年（2014））

出典：経済センサス

平成 21 年（2009）から 26 年（2014）にかけての増減分布をみると、工業団地のある久代地区及び JR 総社駅南側及び東側の市街化区域周辺部、JR 服部駅東側の岡山総社インターチェンジ周辺の流通施設一帯において、特に事業所数及び従業者数の増加が顕著となっています。

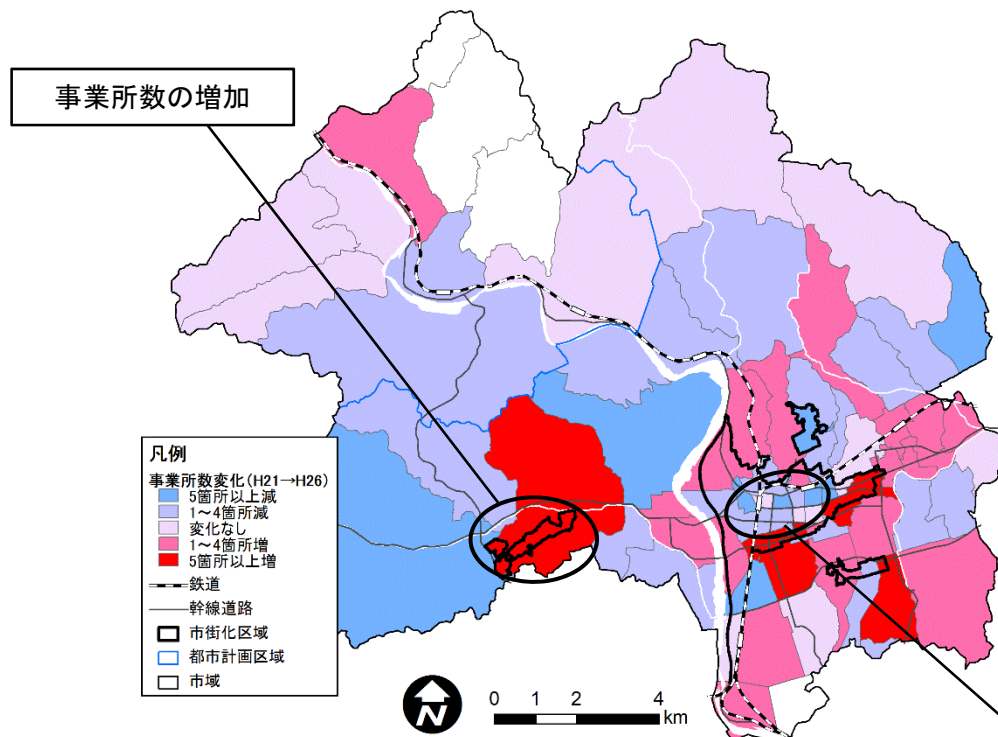


図 事業所数（民間）の増減分布（平成 21 年（2009）→平成 26 年（2014））

出典：経済センサス

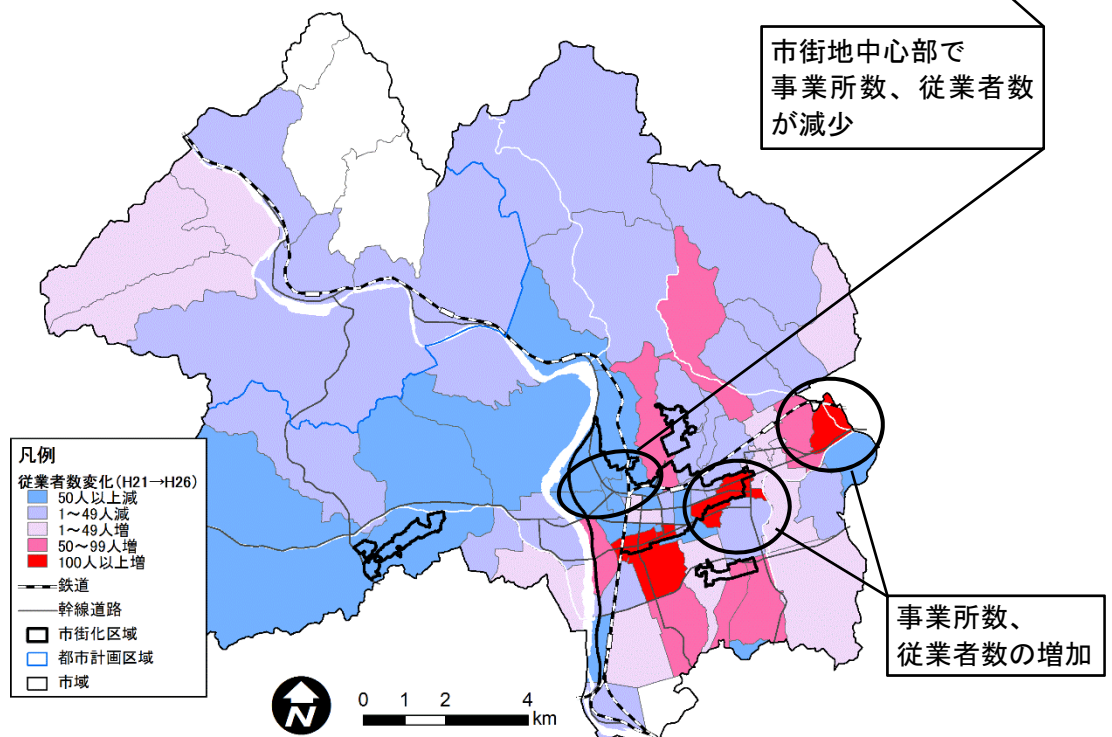


図 従業者数（民間）の増減分布（平成 21 年（2009）→平成 26 年（2014））

出典：経済センサス

(5) 上位・関連計画の整理

ここでは、総社市における都市・地域総合交通戦略を策定するにあたり、上位計画・関連計画で示されている都市の将来像等を踏まえ、市内全域の公共交通ネットワークが担うべき役割を整理します。

① 第2次総社市総合計画（総社市）

①計画期間	10年（平成28年度～平成37年度）
②対象区域	総社市
③目指す都市像	岡山・倉敷に並ぶ新都心 総社～全国屈指の福祉文化先駆都市～
④基本理念 基本目標	
⑤交通に関連する 現況・課題	【基本理念】○困っている仲間を支援しよう！ ・総社市では、子どもから高齢者に至るまで、交通弱者をはじめとした支援が必要な人が、地域の中で、安心して自分らしく暮らせるよう、福祉を重視したまちづくりを引き続き行っていきます。 【基本構想】5. 土地利用方針 ・近年、工業・流通施設等の積極的な誘致を進め、産業の活性化を図るとともに、国道180号総社バイパスや新総社大橋をはじめとする道路整備、清音駅東口駅前広場、常盤公園等の都市公園、下水道、土地区画整理事業等、都市基盤整備を進めてきました。また、新生活交通「雪舟くん」の導入を推進するなど、市民が便利に、幸せに暮らせる都市づくりを推進してきました。一方、新たな産業需要に対しては、本市は広域交通ネットワークの利便性の良さから、近年、工業・流通施設等の立地需要が高まりを見せているものの、「岡山県南広域都市計画区域」における、本市の市街化区域の割合は、3.5%（938ha／26,386ha）となっており、現在の市街化区域では、企業誘致に適した一定規模かつ整形の土地が確保できないという課題もあります。 【基本構想】5. 土地利用方針＞土地利用の基本方針について ○東部地域（三須、服部、阿曾、山手地区） ●概況 ・備中国分寺や鬼ノ城などを有する、2つの県立自然公園をもつ古代吉備の国の文化遺産が豊富に残された貴重な地域であることに加えて、岡山自動車道岡山総社インターチェンジや国道429号、国道180号バイパスなど本市の強みである広域的な道路網が形成されています。

⑤交通に関連する
現況・課題

- ・岡山県立大学はもとより大型物流拠点も整備され、さらなる拠点として整備が期待されています。
 - 基本方針【大学と産業と観光の共存】
吉備の歴史文化（備中国分寺、鬼ノ城）と学術（県立大学）・産業が調和し、新しさが会える交流のまちとして、歴史的文化的遺産を守り、大学、産業、観光と共存する広域交通の結節点として、市外の来訪者を迎え、新しい吉備文化を発信していく交流地域
 - ・岡山県立大学、物流施設周辺については、総社市の東の玄関口とすべく地域拠点として整備し、公共交通機関との連携を図り、交流とにぎわいのある地域づくりを目指しましょう。
- 南部地域（総社、常盤、清音地区）
- 概況
 - ・地域の西部は高梁川が南北に流れ、中央部は平野が広がり、北部と南部は丘陵地が連なる地形となっており、平野部は、市街地、住宅地域、さらには工業地域として整備され、本市の中心として都市的サービスとまちのにぎわいを提供しています。
 - ・井山宝福寺や総社宮など、総社を代表する寺社があり、歴史を物語るとともに観光や文化の発信地として市民に親しまれています。
 - 基本方針【市街地の再生】
魅力ある交流機能を持つにぎわいと自然が調和するまちとして、都市核となる公的機関、商業施設、商店街、文化施設、井山宝福寺、総社宮や住宅地、工業地が、自然と共存しながら、活力とにぎわいとやすらぎを生み出していく地域
 - ・JR 総社駅から東に向けての市街地中心部においては、本市の都市核として土地の高度利用や有効活用、防災拠点、都市機能の集積を図り、まちなか居住を進め、本市の顔となる魅力的で活力あるまちづくりを目指しましょう。
- 西部地域（秦、神在、久代、山田、新本地区）
- 概況
 - ・地域の北部及び南部に丘陵地が広がり、新本川流域の背景となる自然豊かな里山の景観が形成されています。
 - ・農業条件に恵まれ、古代から赤米の生産が継承されるなど、穏やかな田園風景が多く残されるとともに、丘陵地には住宅団地や工業団地（ウイングバレイなど）が形成されています。
 - 基本方針【農業と工業の融和】
緑の田園に広がる農業とものづくりに支えられた定住のまちとして、豊かな田園環境を基盤に農業と工業地（ウイングバレイ）、住宅地が連携、調和しながら定住を実現する地域
 - ・新総社大橋の整備に伴い、地域の雇用・交流の推進を通じ、農業と工業地、住宅地が連携、調和する定住性の高い地域づくりを目指しましょう。
 - ・優良農地を確保しつつ、農地転用制度を活用し、企業誘致を進め、市の東西のバランスの取れた発展を目指しましょう。
- 北部地域（池田、昭和地区）
- 概況
 - ・森林が広がり、高梁川、槇谷川及びそれらの支流などの清流や国指定名勝である豪溪、秋葉山など、自然と景勝に恵まれた地域となっています。
 - ・池田地区は市街化調整区域、昭和地区は都市計画区域外となっています。
 - 基本方針【自然との共生】
豪溪や森林、高梁川、槇谷川が織りなすふれあい環境と共生のまちとして、流域の暮らしを守る防災対策とともに、農林業やレクリエーションを通じ人と自然が共生する豊かなコミュニティが維持される地域
 - ・森林や高梁川、槇谷川などの豊かな自然資源や田園景観を守り育て、これらを活かした特色ある田園居住環境や自然観察・レクリエーションの場の創出を目指しましょう。
 - ・農林業の振興や身近な生活環境の向上を図りつつ、計画的な開発誘導を図り、コミュニティの維持と定住の促進に配慮した地域づくりを目指しましょう。

⑥基本計画

(基本目標1) だれもが住みたくなる

- 2 社会保障（高齢者・障がい者など） ―いつまでも総社で安心して暮らす
 - ・高齢者が社会的に孤立することがないよう、人との交流の場へといざなう「雪舟くん」等の地域公共交通手段の確保
- ⇒雪舟くんの利便性強化
 - 予約受付システムの更新や運行台数・エリアの検討等により利用者や運行事業者の利便性を向上。他の公共交通にあわせた運行
- 3 住宅・生活基盤_総社に住み続けたいとなる
 - ・「ずっと総社に住み続けたい」と望んでもらえる総社にするためには、まず市民の生活体系や地域交通体系の変化を的確にとらえることが必要です。
 - ・道路・交通網の広域的な整備により、市民生活の利便性をさらに向上させ、安全で快適な居住環境を確保することに努めます。また、美袋駅、日羽駅、豪溪駅、総社駅、清音駅、東総社駅、服部駅といった7つの駅の地理的特色と地域性を生かした活用を促進していきます。
 - ・特に、岡山市と総社市を結ぶ JR 吉備線のさらなる利便性向上に加え、服部駅を中心とした地域拠点の整備を行います。また、市街地への都市機能の集約と再活性化に合わせて、地域拠点間のネットワークづくりにより、車がなくても生活が可能な、高齢者等にも優しく住みよいまちづくりを図ります。
- ⇒吉備線をもっと便利に
 - 吉備線の LRT 化の検討
 - 吉備線に連結する2次交通の整備
 - 沿線・周辺土地の整備及び用途変更
- ⇒市街化区域の再活性化
 - 市街地への都市機能の集約と、雪舟くんなど地域拠点間を結ぶ移動手段の確立
- 5 防災・消防_総社を大震災時の支援拠点にする
 - ・道路や橋りょう、上下水道などの耐震化や長寿命化の対策により、ライフラインの強化に努めます。
- ⇒道路、交通網
 - 一般国道 180 号等の主要幹線道の整備や水内橋の整備促進
 - 井原線と JR 各線との利便性の向上
 - 安全で機能的な交通体系の形成、利便性の高い交通システムが整ったまちづくり

(基本目標4) だれもが訪れたくなる

- ・観光用の2次交通の整備や、伝統文化を継承しながらも新たな文化を創造し、多くの人々が訪れたくなるまちの実現を図っていきます。
- ・吉備線の LRT 化の検討や新規の企業誘致を実現するなど、新たな地域拠点の形成に向け取り組んでいきます。
- 1 観光_総社の魅力を発信する
 - ・吉備路自転車道（日本の道百選）や三須作山（日本の農村景観百選）など、日本の原風景を残す場所もあり、これらの資源を生かしたまつりやイベントを実施することで、中四国、近畿圏からの来訪者が多くなっています。
- ⇒観光用の2次交通整備
 - 「観光雪舟くん（仮称）」の創設
 - 周遊バスやレンタサイクル等の継続した2次交通整備
 - 総社へのアクセスの利便性の向上（岡山空港からの連絡バスや特急列車の停車数増の検討）
- ⇒さらなる観光客・訪問客の増加
 - 鉄道など広域交通網の利用促進と美袋駅舎など関連施設の活用検討
- 2 都市・社会基盤_総社の景色を変える
 - ・岡山県立大学周辺を総社市の東の玄関口と位置づけ、吉備線の LRT 化の検討を行い、服部駅周辺とともに地域拠点として都市機能の集積・増進を図り、にぎわいのあるまちづくりに努めます。
- ⇒主体的な土地利用の促進
 - 国道 180 号バイパスや新総社大橋の活用による東西の均衡ある発展

② 総社市都市計画マスタープラン（全体構想）

①計画期間	（平成 28 年度から） おおむね 10 年後の平成 37 年
②対象区域	総社市
③都市づくりの 基本理念	JR 伯備線・吉備線や井原鉄道井原線等の鉄道網、国道 180 号や国道 429 号等の広域幹線道路、岡山総社インターチェンジが位置していることから、中国地方の広域交通の結節点としての役割を担っています。
④目指すべき将来の都市のすがた	岡山・倉敷に並ぶ新都心 総社 ～全国屈指の福祉文化先駆都市～ ○JR 総社駅から JR 東総社駅周辺や総社駅前線沿道等の市街地中心部では、ユニバーサルデザインの都市空間が整備され、歩いて暮らせる範囲で買い物や娯楽、文化的活動が楽しめ、日常的な生活サービスも受けられるなど利便性が確保され、来訪者も含めた多様な人々が交流するにぎわいのある空間であり、県内外からの公共交通によるアクセスも容易です。 ○郊外の工業団地や岡山自動車道岡山総社インターチェンジ周辺には、環境に配慮した優良企業や広域交通ネットワークを活かした流通施設等が立地しており、本市経済の基盤であり、市民等の就業の場となっています。
⑤基本目標	④公共交通を介して地域が連携する多極ネットワーク型の都市づくり 20 年後には市民の約 3 人に 1 人は高齢者になると予測され、これまで以上に買い物や通院等における移動がしづらくなることが懸念されており、集約型都市構造の実現に向けては、定住や活動の場となる地域間の公共交通等による移動手段をいかに確保していくかが課題となっています。 このため、市内を快適に移動でき、市民の足として多くの人に利用されるよう、公共交通のサービスの充実や質の向上を図り、公共交通を介して市街地中心部と各拠点が連携する多極ネットワーク型の都市づくりを目指します。
⑥将来都市構造図	【構成する軸】 ①産業活性化軸 ②都市軸 ア．総社－岡山都市軸 イ．総社－倉敷都市軸 ウ．総社－高梁都市軸 ③地域間連携軸 ④都市機能軸 ア．水と緑の アメニティ軸 イ．歴史・文化軸
⑦交通に関連する 現況・課題	●第 2 章 分野別の整備方針＞2－1 土地利用 ④地域拠点 ア．JR 清音駅周辺地域 JR 服部駅・岡山県立大学周辺地域、JR 美袋駅周辺地域は、都市核と各地が連携する多極ネットワークの結節点として、地域の生活の中心となる都市機能の集積や公共交通サービス等の充実による交通利便性の向上を図ります。

⑦交通に関連する 現況・課題	イ. JR 服部駅・岡山県立大学周辺地域 JR 服部駅・岡山県立大学周辺地域は、岡山総社インターチェンジに近接するという広域交通や国道 180 号線と国道 180 号総社バイパスの分岐点という交通利便性の良さ、JR 吉備線の LRT 化構想などにより人口の増加が見られる地域であります。 ウ. JR 美袋駅周辺地域 JR 美袋駅周辺地域は、都市計画区域外にあり、本市北西部の中で最も大きな山間集落地を形成しています。当地域の既存の機能を活かし、利便性や住環境の向上に努めることで本市北部の玄関口として、水と緑に囲まれ環境と共生したうのおいのある地域の形成を図ります。
⑧対応施策	2-3 都市施設の整備 (1) 交通施設 ◇基本的な考え方 公共交通を介して都市核と地域拠点等が連携する、多極ネットワーク型の都市を実現するため、交通利便性の向上や交通ネットワークの形成を進めます。 安全で快適な市民生活を確保するため、幹線道路や生活道路等の整備を計画的に進めます。また、歩行者の安全性や景観、環境への配慮、市民参加の道づくりなど、人と環境にやさしい、歩いて暮らせるまちづくりを進めます。 鉄道やバス等の市民の足となる公共交通のサービスの充実や質の向上を図り、交通結節機能の強化に努めます。 ⇒②公共交通機関等の充実 公共交通を介して地域が連携する多極ネットワーク型の都市づくりの実現に向けて、市民の足となる公共交通のサービスの充実や質の向上を図ります。 ア. 鉄道 ・鉄道駅は、多極ネットワーク型の都市において市外及び都市核、地域拠点間をつなぐ重要な交通ネットワークの結節点と位置づけ、関係機関と連携し、プラットホームや階段など駅施設の安全性向上とバリアフリー化等を推進し、利用客の利便性向上と定着に向けた取り組みを図ります。 ・JR 吉備線の LRT 化について、沿線住民等市民や利用者のニーズを把握し、事業のあり方について検討します。 ・井原鉄道井原線の利便性向上を図るため、関係機関と連携し、マイレール意識の高揚を図る取り組みを推進します。 ・JR 伯備線については、関係機関と連携し、山陽新幹線に乗り入れる軌道可変電車（フリーゲージトレイン）の導入に向け働きかけます。 イ. バス ・鉄道駅と市内各地をつなぐ基幹交通として、広域路線バスをはじめとするバス路線の維持や利用促進を図ります。 ウ. その他の交通施設（駅前広場、駐輪・駐車場等） ・将来の超高齢社会において、交通弱者の移動支援の必要性は一層高まることから、市民の身近な移動手段として、デマンド型※の乗り合い方式による交通体系（デマンドタクシー（雪舟くん））を維持し利用促進を図ります。 ・都市核及び地域拠点に位置する鉄道駅周辺の交通結節機能の向上を図ります。 ・JR 総社駅周辺では、パークアンドライド・サイクルアンドライド※の普及に努めます。 ・JR 服部駅及び JR 清音駅では、パークアンドライド・サイクルアンドライドに対応する交通結節機能の充実を図り、利用促進に向けた啓発や情報提供等に努めます。 ・自動車交通の混雑する市街地中心部においては、駐車需要を踏まえ、民間駐車場及び公的駐車場の誘導・集約化等による駐車場配置の適正化を検討し、中心部への自動車流入の抑制とともに、歩いて暮らせるまちづくりを進めます。 ※デマンド型：予約型の運行形態の輸送サービス。正式には需要応答型交通システム（Demand Responsive Transport：DRT）と呼ばれている。 ※パークアンドライド・サイクルアンドライド：駅やバス停まで自動車または自転車で行き、そこからバスや電車に乗る方式のこと。

⑨交通施設の整備方針

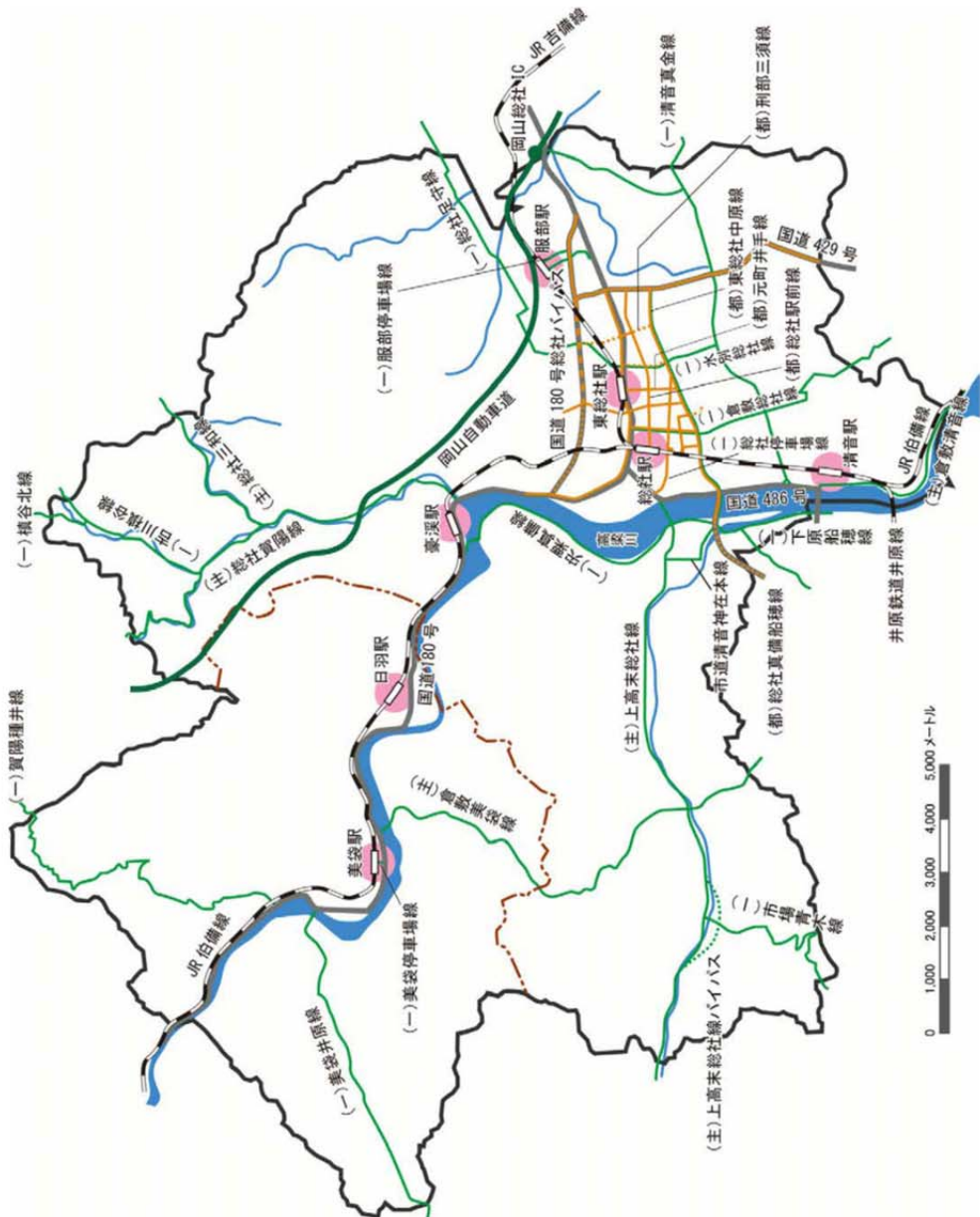
【交通施設の整備方針】

Legend:

区分	項目
総社市行政界	
都市計画区域界	
高速自動車道	
広域幹線道路	
幹線道路	
幹線道路 (未整備)	
都市計画道路 (整備済・既成)	
都市計画道路 (事業中)	
都市計画道路 (未整備)	
鉄道	
鉄道駅 (交通ネットワークの結節点)	
河川	

Scale: 0 1,000 2,000 3,000 4,000 5,000メートル

凡 例	区 分	項 目
		総社市行政界
		都市計画区域境界
		高速自動車道
		広域幹線道路
		幹線道路
		幹線道路（未整備）
		都市計画道路 （整備済・既成）
		都市計画道路（事業中）
		都市計画道路（未整備）
		鉄道
		鉄道駅 （交通ネットワークの結節点）
		河川



③ 岡山県南広域都市計画区域マスタープラン

①計画期間	平成 29 年 3 月策定
②対象区域	総社市（岡山県南広域都市計画区域内）
③都市計画の目標	◆公共交通の維持・充実の必要性 ・マイカー利用の増加などにより、公共交通の利用者数が減少し、路線バスの廃止や減便が見られます。また今後は、高齢化の進展に伴い、自動車等を運転して移動することが困難となる高齢者が増えることが懸念されます。 ・このため、まちづくりと一体となった利便性の高い公共交通ネットワークの構築を進め、公共交通の維持・充実を図る必要があります。 ◆環境負荷の低減と自然環境保全の必要性 ・郊外部への市街地の拡大や自動車利用の増加等により環境負荷が増大しており、環境負荷の小さい公共交通や自転車利用を促進します。
④都市づくりの方針	◆にぎわいのある中心市街地の形成を目指した都市づくり ・行政、医療・福祉、商業、教育・文化などの都市機能が集積している中心市街地では、これまで長年にわたり蓄積された既存ストックや公共交通を生かすとともに、土地の有効・高度利用を促進するなど社会経済活動における中心的役割の再構築を図ります。また、中心市街地は交通条件や生活利便施設に恵まれた居住空間でもあることから、高齢者や子育て世代も安心して歩いて暮らせるまちづくりを目指します。 ◆環境負荷の小さい低炭素型の都市づくり ・環境負荷の小さい低炭素型の都市づくりに留意し、地球温暖化の主要因である温室効果ガスの抑制を図るため、集約型都市構造の実現を目指すとともに、利便性の高い公共交通ネットワークの構築及び利用促進を図ります。また、本区域の平坦な地形と晴れの国岡山という特性を生かして、安全で快適な自転車走行空間を整備するとともに、駐輪場やレンタサイクルなど自転車の利用環境の向上に努め、活発に自転車利用が行われる都市づくりを進めます。
⑤将来都市構造図	

⑥交通に関連する方針	5. 都市施設に関する主要な都市計画の決定の方針 > (1) 交通施設の都市計画の決定の方針 > ①基本方針>1) 交通体系の整備の方針 ◆公共交通の路線網や拠点の充実、サービスの向上 ◆災害に強く、生活や産業を支える交通ネットワークの充実 ◆必要に応じた計画の見直しによる効率的な施設整備 ・高齢化社会への対応が求められており、鉄道・バス等の公共交通は、移動手段を持たない高齢者や子どもにとって重要な交通機関であるため、路線網や駅等の拠点の充実やサービスの向上を図り、誰もが快適に利用できる交通体系の確立を目指します。また、地球温暖化対策の大きな課題である「低炭素社会」への取組が求められており、公共交通と自動車交通を効率的に組み合わせ、さらに自転車の利用環境を整えることにより、過度に自動車に依存しない、人と環境にやさしい総合交通システムの形成を目指します。 > ②主要な施設の配置の方針>2) 公共交通 【鉄道】 ・環境負荷が小さい鉄道の利用促進に努め、誰もが利用しやすく、安全・安心で暮らしやすいまちづくりに資する施設の整備改善に努めていきます。 ・岡山駅を結節点とする鉄道網の利用促進のため、利便性の向上に資する施設の整備改善に努めていきます。また、路面電車の岡山駅前広場への乗り入れ、JR 吉備線の LRT 化等については、交通事業者などの関係者と調整しながら、検討を進めます。 ・倉敷駅周辺の JR 山陽本線、JR 伯備線及び水島臨海鉄道の高架化の実現を図ります。 【バス】 ・鉄道との連携を前提としたバス網を構成し、鉄道サービスを楽しむことができないエリアをカバーする公共交通網を整備するなど、公共交通機関の充実を図るとともに、バス待合所等付属施設の整備に努め、誰にでもやさしい公共交通としてのバス利用を促進します。 ・バスターミナルの整備を促進し、乗換利便性やユニバーサルデザイン等に配慮し、機能的な配置に努めます。 【その他の公共交通】 ・既存の鉄道、バスを利用することが困難な地域においては、地域住民、自治体、交通事業者等の調整により、コミュニティバスやデマンド型乗合タクシーなど、地域に適した公共交通を持続的に確保します。
-------------------	---

④ 総社市立地適正化計画（検討資料）

① 交通に関する 現況・課題

> 1-6 都市交通

本市の都市交通として、市と周辺市とを結ぶ鉄道、及び市内各地を結ぶバスが運行されている他、生活密着型の交通手段としてデマンド交通による総社市新生活交通（愛称「雪舟くん」）が運行されています。

> （４）公共交通路線

市内における公共交通路線の分布をみると、鉄道の JR 総社駅及び JR 美袋駅を起点に各地を結ぶバス路線が運行されています。

JR 総社駅東側から JR 東総社駅にかけての市街化区域内は、鉄道及びバス路線に加えて、総社市新生活交通（雪舟くん）共通エリアに位置付けられており、公共交通の充足が比較的高い地域となっています。

一方、JR 服部駅及び JR 清音駅については、バス路線が接続されておらず、鉄道駅利用者にとって、駅までの交通手段の確保が課題となります。

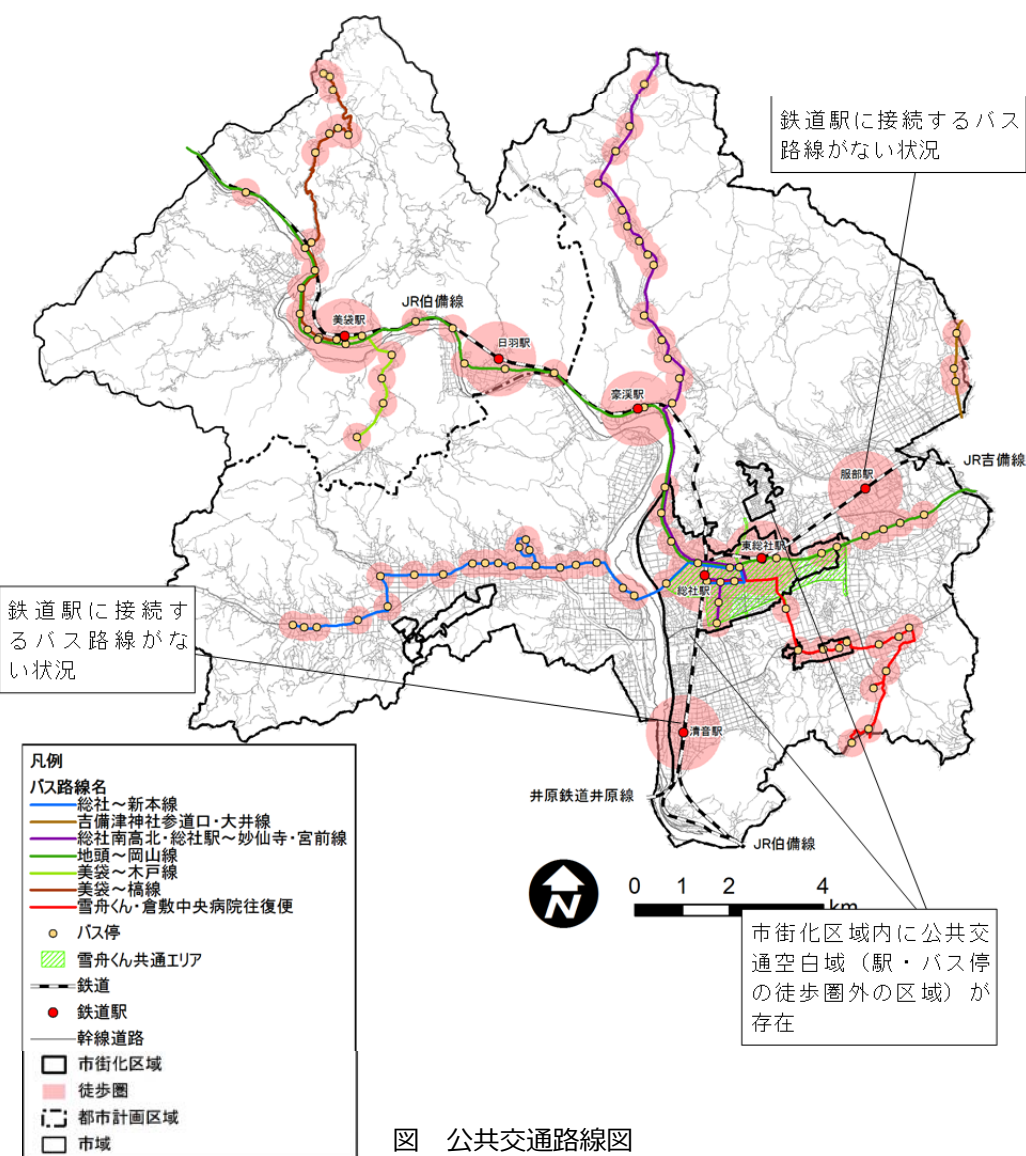


図 公共交通路線図

※徒歩圏は鉄道駅から半径 800m、バス停から半径 300m の圏域（「都市構造の評価に関するハンドブック」参照）

出典：総社市資料、国土数値情報[バス停留所]、バス会社提供資料等

②交通に関する まとめと課題	【まとめ】 ・市内の公共交通は、JR 総社駅を中心として鉄道及びバス路線が市内各地をつないでいます。 ・鉄道は、JR 伯備線及び JR 吉備線（愛称：桃太郎線）、井原鉄道井原線の 3 路線が運行されています。井原鉄道については、第 3 セクター方式のため、市から運営助成金を支出しています。 ・バスは、JR 総社駅等を起点に市内各地を結ぶバス路線が運行されており、バス路線維持のため市から事業者に補助金を支出しています。しかしながら、民間路線バスの廃止（平成 24 年（2012））や減便（平成 23 年（2011））等の影響があり、一部鉄道駅においてバス路線が接続されておらず、また運行も平日を中心とし 1～5 便/日と少ないなど、全体的に脆弱な状況といえます。 ・公共交通の利用改善のため、デマンド型の乗合方式による交通体系（デマンドタクシー（雪舟くん））が運行されており、鉄道やバスと合わせて市民の身近な移動手段となっています。 ・一方で、後述する市民アンケート調査結果によると、デマンドタクシーは乗合い方式であることから定時性が悪いことや、希望してもすぐに利用できないといった不満の意見が一部で見られます。 ・人口が集積する市街化区域内は、その多くが鉄道駅・バス停からの徒歩圏でカバーされていますが、JR 総社駅～JR 清音駅間及び泉団地周辺等の一部の地域において、最寄りに鉄道駅・バス停がない地域（公共交通空白地域）が見られます。 ・JR 総社駅・JR 東総社駅と JR 服部駅、JR 清音駅は相互にバス路線で結ばれておらず、鉄道以外に公共交通手段がない状況にあります。 【課題】 ○公共交通サービス水準低下による利用者減少 ・公共交通への利用転換を図るため、バス運行本数の増加や公共交通空白地域への対応、市内各地から拠点へのアクセス性や市街地の回遊性の向上等、日常の移動手段としての公共交通サービス水準の向上が求められます。 ○交通弱者への対応 ・高齢化の進行に伴い、自家用車以外の移動手段の確保は将来益々重要となります。高齢者をはじめとした、多様な人々が不自由なく暮らせるよう、鉄道及びバス、デマンドタクシーが連携した公共交通網の充実が求められます。
---------------------------	---

2. 住民意向調査

(1) 実施概要

① 調査目的

本調査は、「総社市都市・地域総合交通戦略」の策定に際し、住民のニーズや意向等を把握し、戦略の検討に向けた基礎資料とするため、総社市民の居住地における公共交通の現状や問題点、要望等について、把握することを目的に実施しました。

② 調査方法

1) 調査対象者

総社市に居住する（住民基本台帳（平成 29 年 11 月 30 日現在））16 歳以上の市民のなかから 3,500 名を無作為で抽出し、調査対象としました。

2) 調査実施期間

配布開始：平成 30 年 2 月 1 日（木）

回収締切：平成 30 年 2 月 15 日（木）

最終回収：平成 30 年 2 月 28 日（水）

3) 調査実施方法

郵送配布・郵送回収

③ 回収結果

配布数：3,500 票

回収数：1,684 票

回収率：48.1%

有効回答数：1,666 票（白紙回収票を除いたもの）

有効回答率：47.6%

④ 集計に際して

- ・集計表に記載の構成比は、小数点以下第 2 位を四捨五入しているため、合計しても必ずしも 100%とはならない。
- ・複数回答の設問については、全回答件数を母数とした構成比及び回答者数を母数とした構成比を併記している。よって、回答者数を母数とした構成比は、合計が 100%を超える。
- ・満足度に関する設問については、加重平均【回答選択肢を得点化 [5 (5 点)、4 (4 点)、3 (3 点)、2 (2 点)、1 (1 点)] し、各選択肢の回答件数とかけあわせた結果を足し上げ、回答数で除したもの】で平均値を算出している。
- ・クロス集計（年代別集計、地区別集計）における機関別の満足度は、それぞれの年代別、地区別の選択肢ごとの満足度となっている。

(2) 調査結果

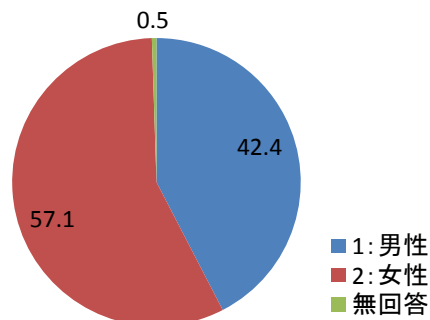
①単純集計結果

1. 個人属性

1)性別

「女性（57.1）」、「男性（42.4）」で、女性の回答が過半数となっています。

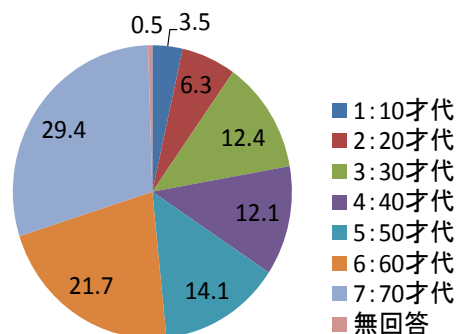
選択肢	件数(件)	構成比(%)
男性	707	42.4%
女性	951	57.1%
無回答	8	0.5%
合計	1,666	100.0%



2)年代

回答者の年代は「70 才代（29.4%）」が最も多く、次いで「60 才代（21.7%）」と高齢の方が多くなっています。少ないのは「10 才代（3.5%）」、次いで「20 才代（6.3%）」と若い世代が低い結果となっています。

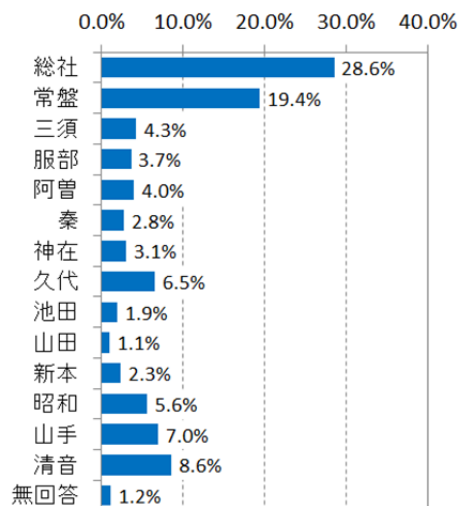
選択肢	件数(件)	構成比(%)
10才代	59	3.5%
20才代	105	6.3%
30才代	206	12.4%
40才代	202	12.1%
50才代	235	14.1%
60才代	361	21.7%
70才代	490	29.4%
無回答	8	0.5%
合計	1,666	100.0%



3)居住地区

回答者の居住地区は「総社（28.6%）」が最も多く、次いで「常盤（19.4%）」となっています。少ないのは「山田（1.1%）」、次いで「池田（1.9%）」となっています。

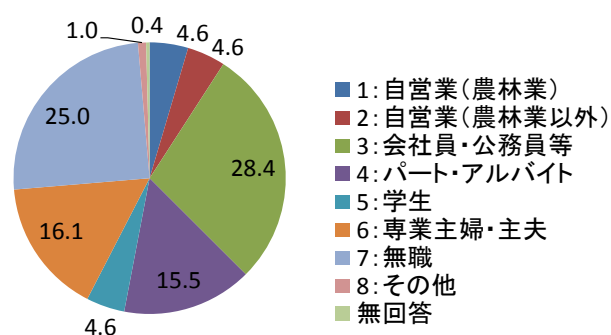
選択肢	件数(件)	構成比(%)
総社	476	28.6%
常盤	324	19.4%
三須	71	4.3%
服部	61	3.7%
阿曾	67	4.0%
秦	46	2.8%
神在	51	3.1%
久代	109	6.5%
池田	32	1.9%
山田	18	1.1%
新本	39	2.3%
昭和	93	5.6%
山手	116	7.0%
清音	143	8.6%
無回答	20	1.2%
合計	1,666	100.0%



4)職業

回答者の職業は「会社員・公務員等（28.4%）」が最も多く、次いで「無職（25.0%）」、「専業主婦・主夫（16.1%）」となっています。

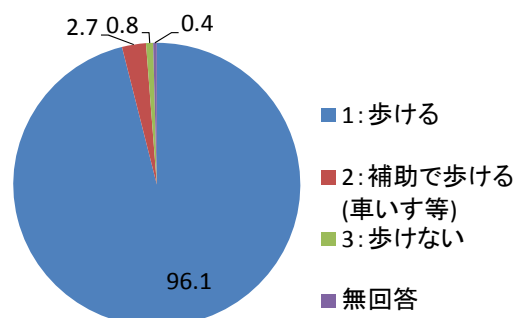
選択肢	件数(件)	構成比(%)
自営業（農林業）	76	4.6%
自営業（農林業以外）	76	4.6%
会社員・公務員等	473	28.4%
パート・アルバイト	258	15.5%
学生	76	4.6%
専業主婦・主夫	268	16.1%
無職	416	25.0%
その他	16	1.0%
無回答	7	0.4%
合計	1,666	100.0%



5)外出時の歩行可否

外出時の歩行可否は「歩ける（96.1%）」が最も多くなっています。

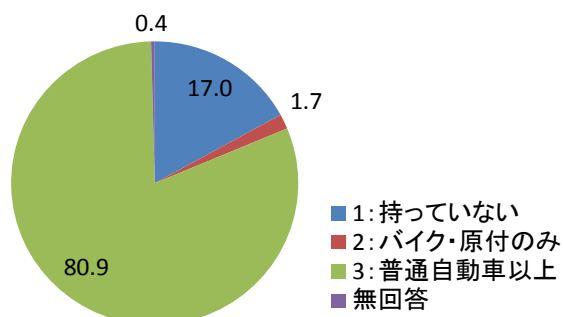
選択肢	件数(件)	構成比(%)
歩ける	1,601	96.1%
補助で歩ける(車いす等)	45	2.7%
歩けない	14	0.8%
無回答	6	0.4%
合計	1,666	100.0%



6)運転免許の保有

運転免許の保有は「普通自動車以上（80.9%）」が最も多くなっています。

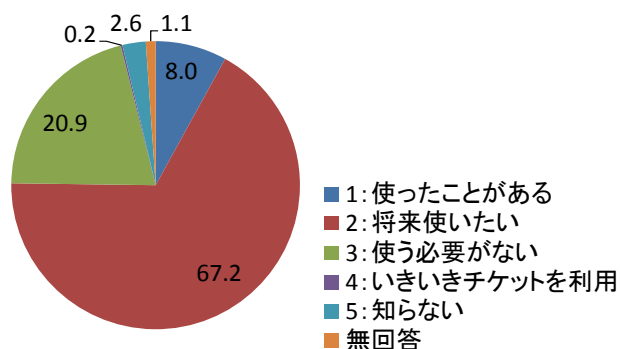
選択肢	件数(件)	構成比(%)
持っていない	283	17.0%
バイク・原付のみ	29	1.7%
普通自動車以上	1,347	80.9%
無回答	7	0.4%
合計	1,666	100.0%



7)「雪舟くん」の認知度

「雪舟くん」の認知度は「将来使いたい(67.2%)」が最も多く、一方で「使う必要がない(20.9%)」となっています。

選択肢	件数(件)	構成比(%)
使ったことがある	133	8.0%
将来使いたい	1,119	67.2%
使う必要がない	348	20.9%
いきいきチケットを利用	4	0.2%
知らない	44	2.6%
無回答	18	1.1%
合計	1,666	100.0%

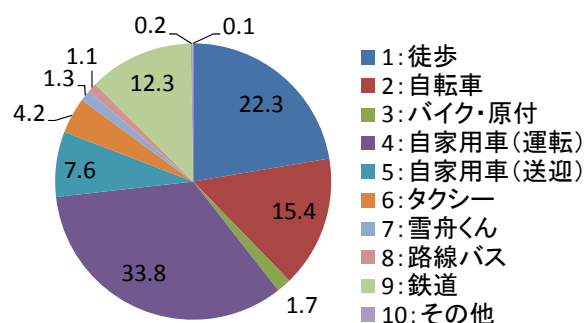


8) 日常の主な移動手段(複数回答)

日常の主な移動手段は「自家用車(運転)(77.4%)」が最も多く、次いで「徒歩(51.1%)」「自転車(35.3%)」となっています。

回答数：1664票

選択肢	件数(件)	選択構成比(%)	回答構成比(%)
徒歩	851	22.3%	51.1%
自転車	588	15.4%	35.3%
バイク・原付	64	1.7%	3.8%
自家用車(運転)	1,288	33.8%	77.4%
自家用車(送迎)	291	7.6%	17.5%
タクシー	161	4.2%	9.7%
雪舟くん	49	1.3%	2.9%
路線バス	42	1.1%	2.5%
鉄道	467	12.3%	28.1%
その他	9	0.2%	0.5%
無回答	2	0.1%	0.1%
合計	3,812	100.0%	229.1%

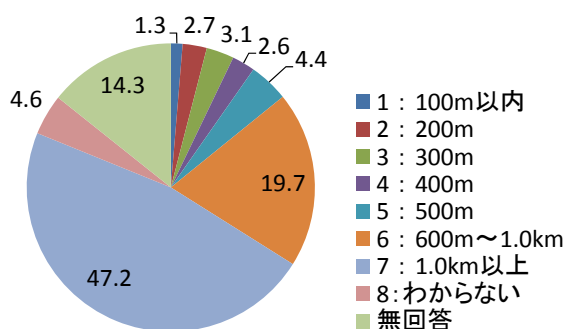


9) 自宅に最も近い「駅」及び「バス停」までの距離とそこまでの主な移動手段

■最寄駅までの距離

最寄駅までの距離は「1.0km以上(47.2%)」が最も多く、次いで「600m～1.0km(19.7%)」となっています。

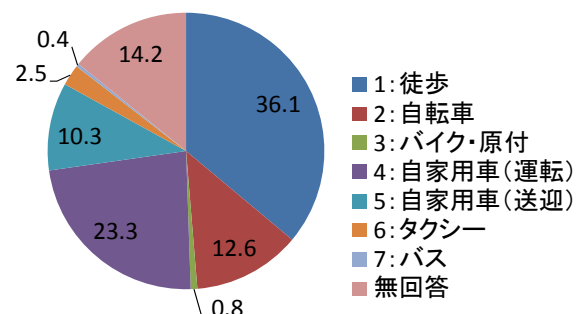
選択肢	件数(件)	構成比(%)
100m以内	22	1.3%
200m	45	2.7%
300m	52	3.1%
400m	43	2.6%
500m	74	4.4%
600m～1.0km	329	19.7%
1.0km以上	787	47.2%
わからない	76	4.6%
無回答	238	14.3%
合計	1,666	100.0%



■最寄駅までの主な移動手段

最寄駅までの主な移動手段は「徒歩(36.1%)」が最も多く、次いで「自家用車(運転)(23.3%)」となっています。

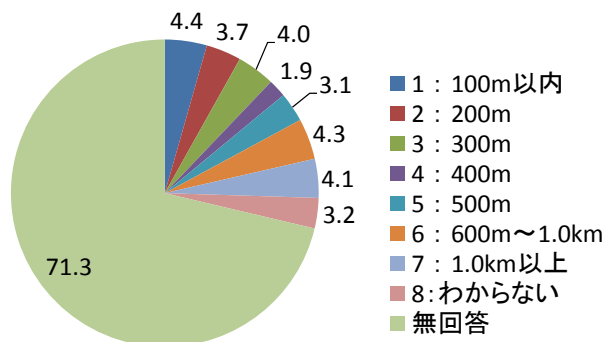
選択肢	件数(件)	構成比(%)
徒歩	601	36.1%
自転車	210	12.6%
バイク・原付	13	0.8%
自家用車(運転)	388	23.3%
自家用車(送迎)	171	10.3%
タクシー	41	2.5%
バス	6	0.4%
無回答	236	14.2%
合計	1,666	100.0%



■最寄バス停までの距離

最寄バス停までの距離は「100m 以内（4.4%）」が最も多く、次いで「600m～1.0km（4.3%）」となっています。

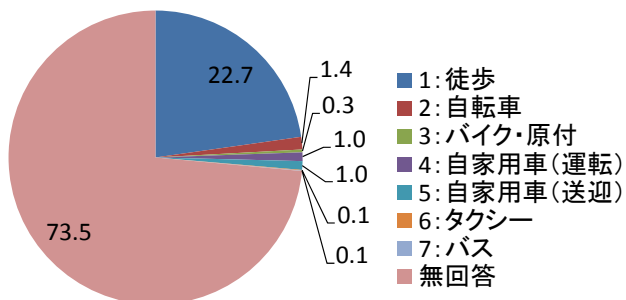
選択肢	件数(件)	構成比(%)
100m以内	74	4.4%
200m	61	3.7%
300m	66	4.0%
400m	32	1.9%
500m	51	3.1%
600m～1.0km	72	4.3%
1.0km以上	69	4.1%
わからない	53	3.2%
無回答	1,188	71.3%
合計	1,666	100.0%



■最寄バス停までの主な移動手段

最寄バス停までの主な移動手段は「徒歩（22.7%）」が最も多くなっています。

選択肢	件数(件)	構成比(%)
徒歩	379	22.7%
自転車	23	1.4%
バイク・原付	5	0.3%
自家用車（運転）	16	1.0%
自家用車（送迎）	16	1.0%
タクシー	1	0.1%
バス	1	0.1%
無回答	1,225	73.5%
合計	1,666	100.0%



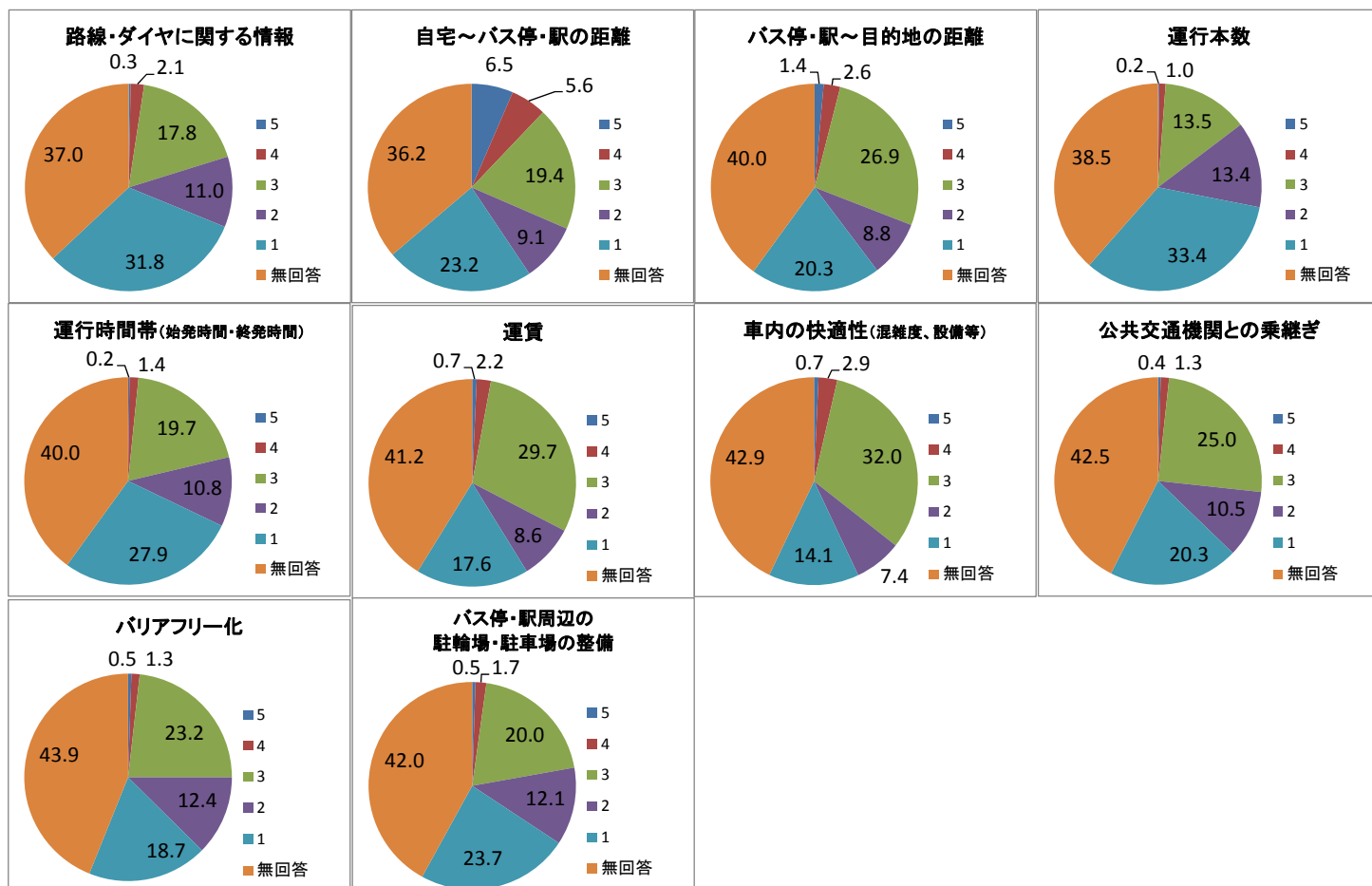
2. 地域公共交通に関する満足度

1) 機関別の満足度＜バス＞

バスの満足度は、「車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）」、「自宅からバス停・駅までの距離」、「運賃」が高評価されている一方で、「運行本数」、「路線・ダイヤに関する情報」に不満がみられます。

●集計結果	高い→→→→普通→→→→低い						
①バス	5	4	3	2	1	無回答	合計
路線・ダイヤに関する情報	5	35	296	184	530	616	1,666
自宅からバス停・駅までの距離	108	94	324	151	386	603	1,666
バス停・駅から目的地までの距離	23	44	448	147	338	666	1,666
運行本数	3	16	225	223	556	643	1,666
運行時間帯（始発時間・終発時間）	3	23	328	180	464	668	1,666
運賃	12	37	495	144	294	684	1,666
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	11	49	533	124	235	714	1,666
公共交通機関との乗継ぎ	6	21	417	175	339	708	1,666
バリアフリー化	9	22	387	207	312	729	1,666
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	9	28	333	201	395	700	1,666

●平均値	高い→→→→普通→→→→低い						
①バス	5	4	3	2	1	平均値	
路線・ダイヤに関する情報	25	140	888	368	530	1.86	
自宅からバス停・駅までの距離	540	376	972	302	386	2.42	
バス停・駅から目的地までの距離	115	176	1344	294	338	2.27	
運行本数	15	64	675	446	556	1.72	
運行時間帯（始発時間・終発時間）	15	92	984	360	464	1.92	
運賃	60	148	1485	288	294	2.32	
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	55	196	1599	248	235	2.45	
公共交通機関との乗継ぎ	30	84	1251	350	339	2.14	
バリアフリー化	45	88	1161	414	312	2.16	
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	45	112	999	402	395	2.02	

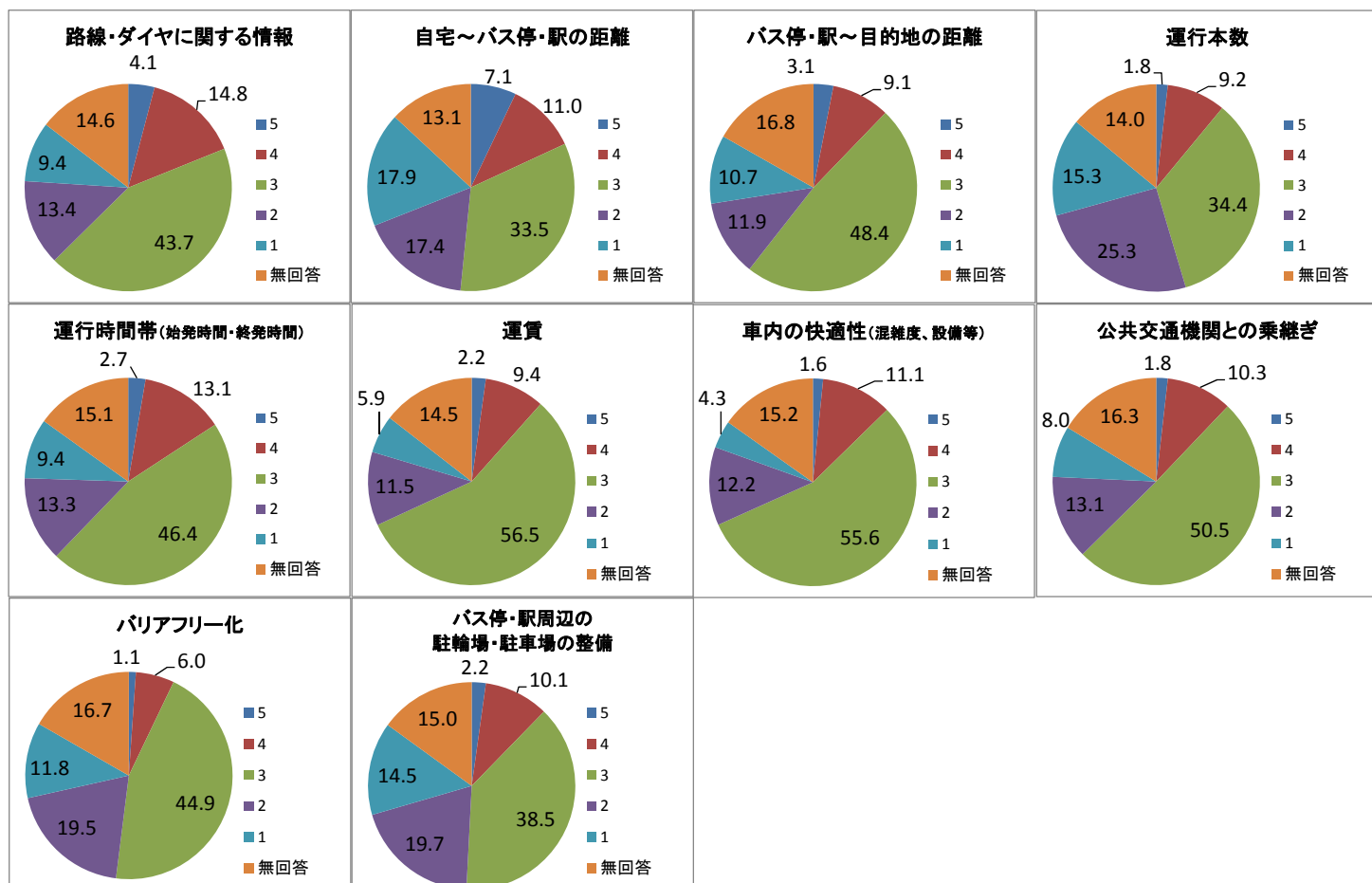


2)機関別の満足度＜鉄道＞

鉄道の満足度は、「車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）」、「路線・ダイヤに関する情報」が高評価されている一方で、「運行本数」、「バリアフリー化」に不満がみられます。

●集計結果	高い→→→→普通→→→→低い					無回答	合計
②鉄道	5	4	3	2	1		
路線・ダイヤに関する情報	69	246	727	224	156	244	1,666
自宅からバス停・駅までの距離	119	184	556	290	298	219	1,666
バス停・駅から目的地までの距離	51	152	806	198	179	280	1,666
運行本数	30	154	572	421	255	234	1,666
運行時間帯（始発時間・終発時間）	45	219	772	222	157	251	1,666
運賃	37	156	943	191	98	241	1,666
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	27	185	926	203	71	254	1,666
公共交通機関との乗継ぎ	30	171	842	218	134	271	1,666
バリアフリー化	19	100	747	325	196	279	1,666
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	37	169	640	329	241	250	1,666

●平均値	高い→→→→普通→→→→低い					無回答	平均値
②鉄道	5	4	3	2	1		
路線・ダイヤに関する情報	345	984	2181	448	156		2.89
自宅からバス停・駅までの距離	595	736	1668	580	298		2.68
バス停・駅から目的地までの距離	255	608	2418	396	179		2.78
運行本数	150	616	1716	842	255		2.50
運行時間帯（始発時間・終発時間）	225	876	2316	444	157		2.84
運賃	185	624	2829	382	98		2.89
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	135	740	2778	406	71		2.92
公共交通機関との乗継ぎ	150	684	2526	436	134		2.82
バリアフリー化	95	400	2241	650	196		2.58
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	185	676	1920	658	241		2.60



3. 日常の移動や地域公共交通の利用状況

1) 最近1年間の目的別の移動状況

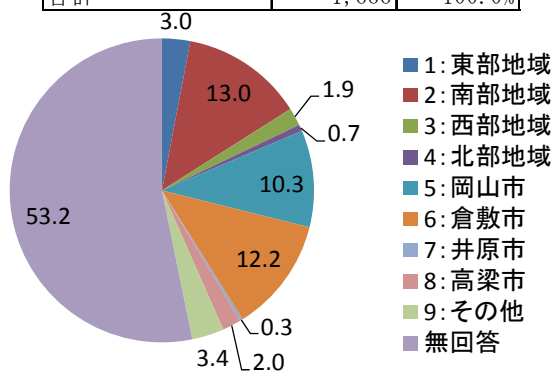
通勤・通学の目的地は「南部地域（13.0%）」が最も多く、次いで「倉敷市（12.2%）」、「岡山市（10.3%）」となっています。

移動頻度は「ほぼ毎日（39.8%）」が最も多くなっています。

【①通勤・通学】

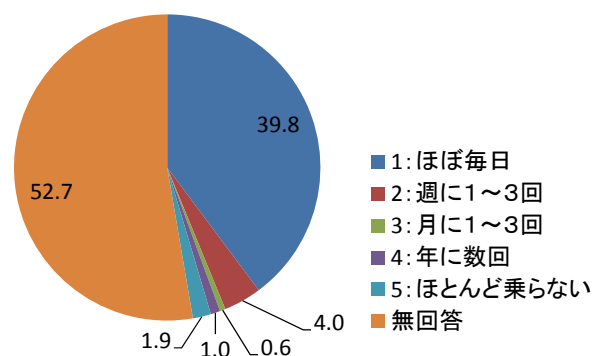
①目的地

選択肢	件数(件)	構成比(%)
東部地域	50	3.0%
南部地域	217	13.0%
西部地域	31	1.9%
北部地域	12	0.7%
岡山市	171	10.3%
倉敷市	203	12.2%
井原市	5	0.3%
高梁市	34	2.0%
その他	57	3.4%
無回答	886	53.2%
合計	1,666	100.0%



②移動頻度

選択肢	件数(件)	構成比(%)
ほぼ毎日	663	39.8%
週に1～3回	67	4.0%
月に1～3回	10	0.6%
年に数回	16	1.0%
ほとんど乗らない	32	1.9%
無回答	878	52.7%
合計	1,666	100.0%

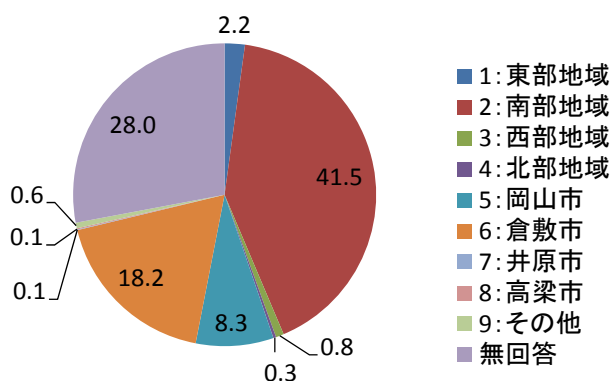


【②買い物・食事】

買い物・食事の目的地は「南部地域（41.5%）」が最も多く、次いで「倉敷市（18.2%）」、「岡山市（8.3%）」となっています。移動頻度は「週に1～3回（33.4%）」が最も多く、次いで「月に1～3回（17.3%）」となっています。

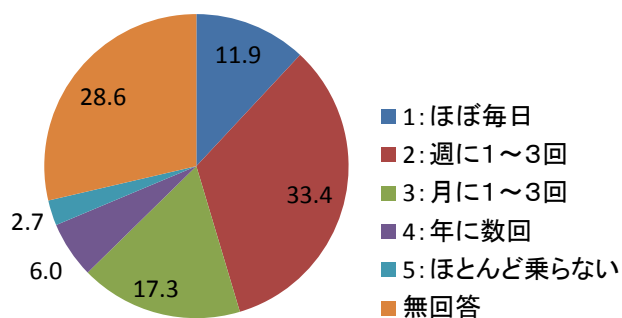
①目的地

選択肢	件数(件)	構成比(%)
東部地域	36	2.2%
南部地域	691	41.5%
西部地域	14	0.8%
北部地域	5	0.3%
岡山市	138	8.3%
倉敷市	303	18.2%
井原市	1	0.1%
高梁市	2	0.1%
その他	10	0.6%
無回答	466	28.0%
合計	1,666	100.0%



②移動頻度

選択肢	件数(件)	構成比(%)
ほぼ毎日	199	11.9%
週に1～3回	557	33.4%
月に1～3回	288	17.3%
年に数回	100	6.0%
ほとんど乗らない	45	2.7%
無回答	477	28.6%
合計	1,666	100.0%

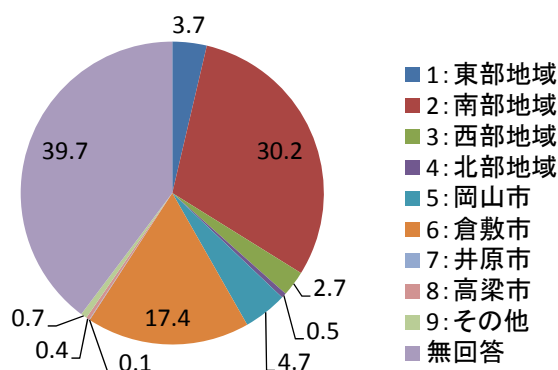


【③通院】

通院の目的地は「南部地域（30.2%）」が最も多く、次いで「倉敷市（17.4%）」、移動頻度は「年に数回（26.1%）」が最も多く、次いで「月に1～3回（24.4%）」となっています。

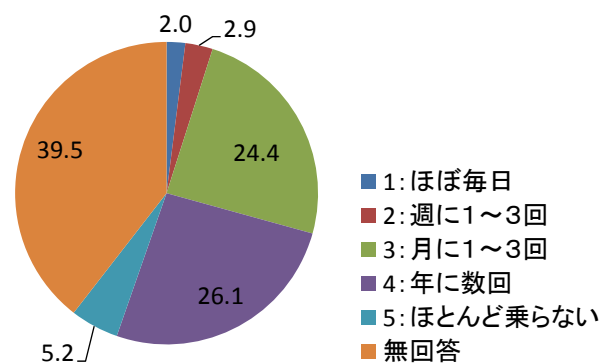
①目的地

選択肢	件数(件)	構成比(%)
東部地域	61	3.7%
南部地域	503	30.2%
西部地域	45	2.7%
北部地域	9	0.5%
岡山市	78	4.7%
倉敷市	290	17.4%
井原市	1	0.1%
高梁市	6	0.4%
その他	11	0.7%
無回答	662	39.7%
合計	1,666	100.0%



②移動頻度

選択肢	件数(件)	構成比(%)
ほぼ毎日	33	2.0%
週に1～3回	49	2.9%
月に1～3回	406	24.4%
年に数回	434	26.1%
ほとんど乗らない	86	5.2%
無回答	658	39.5%
合計	1,666	100.0%

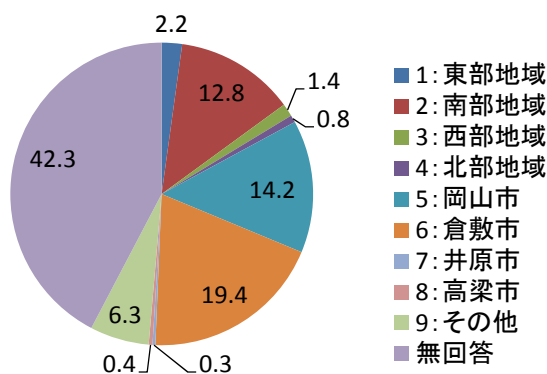


【④趣味・娯楽】

趣味・娯楽の目的地は「倉敷市（19.4%）」が最も多く、次いで「岡山市（14.2%）」、「南部地域（12.8%）」となっています。移動頻度は「月に1～3回（24.1%）」が最も多く、次いで「年に数回（15.4%）」となっています。

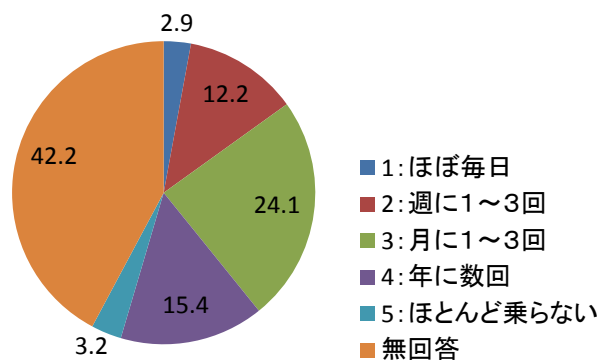
①目的地

選択肢	件数(件)	構成比(%)
東部地域	36	2.2%
南部地域	213	12.8%
西部地域	23	1.4%
北部地域	13	0.8%
岡山市	236	14.2%
倉敷市	323	19.4%
井原市	5	0.3%
高梁市	7	0.4%
その他	105	6.3%
無回答	705	42.3%
合計	1,666	100.0%



②移動頻度

選択肢	件数(件)	構成比(%)
ほぼ毎日	48	2.9%
週に1～3回	203	12.2%
月に1～3回	402	24.1%
年に数回	256	15.4%
ほとんど乗らない	54	3.2%
無回答	703	42.2%
合計	1,666	100.0%



2)バス・鉄道などの利用回数及び利用しない理由

【①路線バス】

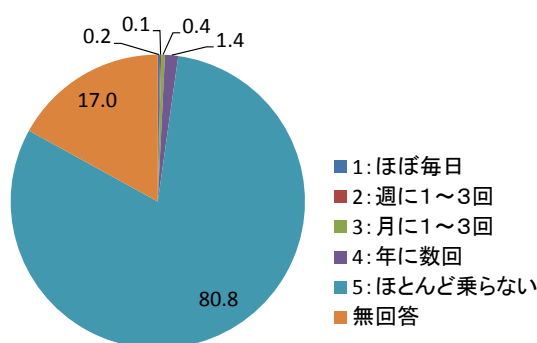
路線バスの利用回数は「ほとんど乗らない（80.8%）」が最も多くなっています。

利用しない理由として最も多かったのは「他が便利（69.1%）」、次いで「路線・ダイヤを知らない（34.0%）」となっています。

■利用回数

①路線バス

選択肢	件数(件)	構成比(%)
ほぼ毎日	4	0.2%
週に1～3回	2	0.1%
月に1～3回	7	0.4%
年に数回	24	1.4%
ほとんど乗らない	1,346	80.8%
無回答	283	17.0%
合計	1,666	100.0%



→（年に数回・ほとんど乗らない）

■利用しない理由

①路線バス

回答数：1370票

選択肢	件数(件)	選択構成比(%)	回答構成比(%)
路線・ダイヤを知らない	466	16.5%	34.0%
自宅近くにバス停がない	403	14.3%	29.4%
目的地近くにバス停がない	154	5.5%	11.2%
運行本数が少ない	276	9.8%	20.1%
運行時間が合わない	167	5.9%	12.2%
運賃が高い	95	3.4%	6.9%
車内が快適でない	7	0.2%	0.5%
乗継ぎが不便	91	3.2%	6.6%
バリアフリーがない	16	0.6%	1.2%
駐輪場がない	44	1.6%	3.2%
他が便利	947	33.6%	69.1%
その他	152	5.4%	11.1%
合計	2,818	100.0%	205.7%

【②雪舟くん】

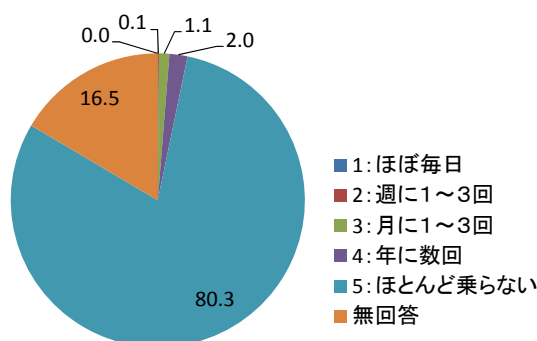
「雪舟くん」の利用回数は「ほとんど乗らない（80.3%）」が最も多くなっています。

利用しない理由として最も多かったのは「他が便利（65.6%）」、次いで「路線・ダイヤを知らない（25.0%）」となっています。

■利用回数

②雪舟くん（デマンド交通）

選択肢	件数(件)	構成比(%)
ほぼ毎日	0	0.0%
週に1～3回	2	0.1%
月に1～3回	19	1.1%
年に数回	33	2.0%
ほとんど乗らない	1,337	80.3%
無回答	275	16.5%
合計	1,666	100.0%



→（年に数回・ほとんど乗らない）

■利用しない理由

②雪舟くん（デマンド交通）

回答数：1370票

選択肢	件数(件)	選択構成比(%)	回答構成比(%)
路線・ダイヤを知らない	342	17.7%	25.0%
自宅近くにバス停がない	108	5.6%	7.9%
目的地近くにバス停がない	57	2.9%	4.2%
運行本数が少ない	70	3.6%	5.1%
運行時間が合わない	108	5.6%	7.9%
運賃が高い	24	1.2%	1.8%
車内が快適でない	8	0.4%	0.6%
乗継ぎが不便	52	2.7%	3.8%
バリアフリーがない	8	0.4%	0.6%
駐輪場がない	20	1.0%	1.5%
他が便利	899	46.5%	65.6%
その他	237	12.3%	17.3%
合計	1,933	100.0%	141.1%

【③JR 吉備線】

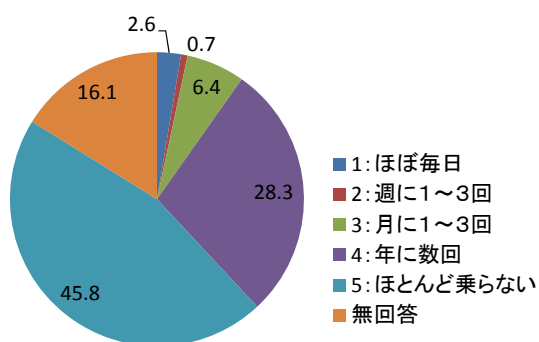
JR 吉備線の利用回数は「ほとんど乗らない (45.8%)」が最も多く、次いで「年に数回 (28.3%)」となっています。

利用しない理由として最も多かったのは「他が便利 (64.9%)」、次いで「自宅近くに駅がない (16.6%)」となっています。

■利用回数

③JR吉備線

選択肢	件数(件)	構成比(%)
ほぼ毎日	44	2.6%
週に1～3回	12	0.7%
月に1～3回	107	6.4%
年に数回	471	28.3%
ほとんど乗らない	763	45.8%
無回答	269	16.1%
合計	1,666	100.0%



→ (年に数回・ほとんど乗らない)

■利用しない理由

③JR吉備線

回答数：1234票

選択肢	件数(件)	選択構成比(%)	回答構成比(%)
路線・ダイヤを知らない	68	3.8%	5.5%
自宅近くに駅がない	205	11.5%	16.6%
目的地近くに駅がない	85	4.8%	6.9%
運行本数が少ない	124	7.0%	10.0%
運行時間が合わない	88	4.9%	7.1%
運賃が高い	38	2.1%	3.1%
車内が快適でない	16	0.9%	1.3%
乗継ぎが不便	47	2.6%	3.8%
バリアフリーがない	16	0.9%	1.3%
駐車場・駐輪場がない	79	4.4%	6.4%
他が便利	801	45.0%	64.9%
その他	213	12.0%	17.3%
合計	1,780	100.0%	144.2%

【④JR 伯備線】

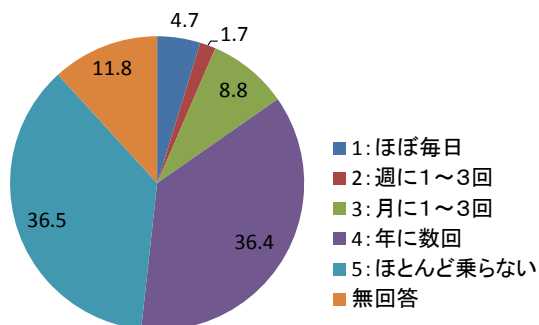
JR 伯備線の利用回数は「ほとんど乗らない (36.5%)」が最も多く、次いで「年に数回 (36.4%)」となっています。

利用しない理由として最も多かったのは「他が便利 (66.8%)」、次いで「自宅近くに駅がない (16.7%)」となっています。

■利用回数

④JR伯備線

選択肢	件数(件)	構成比(%)
ほぼ毎日	79	4.7%
週に1～3回	29	1.7%
月に1～3回	147	8.8%
年に数回	607	36.4%
ほとんど乗らない	608	36.5%
無回答	196	11.8%
合計	1,666	100.0%



→ (年に数回・ほとんど乗らない)

■利用しない理由

④JR伯備線

回答数：1215票

選択肢	件数(件)	選択構成比(%)	回答構成比(%)
路線・ダイヤを知らない	52	3.2%	4.3%
自宅近くに駅がない	203	12.3%	16.7%
目的地近くに駅がない	62	3.8%	5.1%
運行本数が少ない	90	5.5%	7.4%
運行時間が合わない	54	3.3%	4.4%
運賃が高い	48	2.9%	4.0%
車内が快適でない	13	0.8%	1.1%
乗継ぎが不便	39	2.4%	3.2%
バリアフリーがない	14	0.8%	1.2%
駐車場・駐輪場がない	61	3.7%	5.0%
他が便利	812	49.2%	66.8%
その他	202	12.2%	16.6%
合計	1,650	100.0%	135.8%

【⑤井原鉄道井原線】

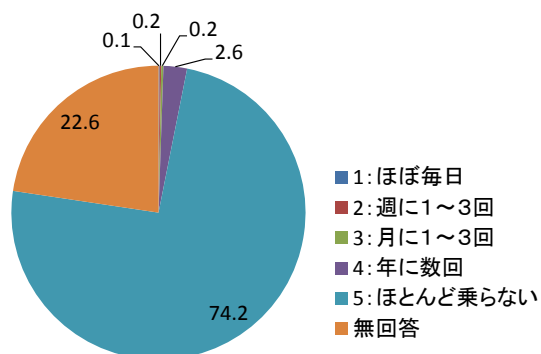
井原鉄道井原線の利用回数は「ほとんど乗らない(74.2%)」が最も多く、次いで「年に数回(2.6%)」となっています。

利用しない理由として最も多かったのは「他が便利(60.3%)」、次いで「自宅近くに駅がない(14.7%)」となっています。

■利用回数

⑤井原鉄道井原線

選択肢	件数(件)	構成比(%)
ほぼ毎日	2	0.1%
週に1～3回	3	0.2%
月に1～3回	4	0.2%
年に数回	43	2.6%
ほとんど乗らない	1,237	74.2%
無回答	377	22.6%
合計	1,666	100.0%



→ (年に数回・ほとんど乗らない)

■利用しない理由

⑤井原鉄道井原線

回答数: 1280票

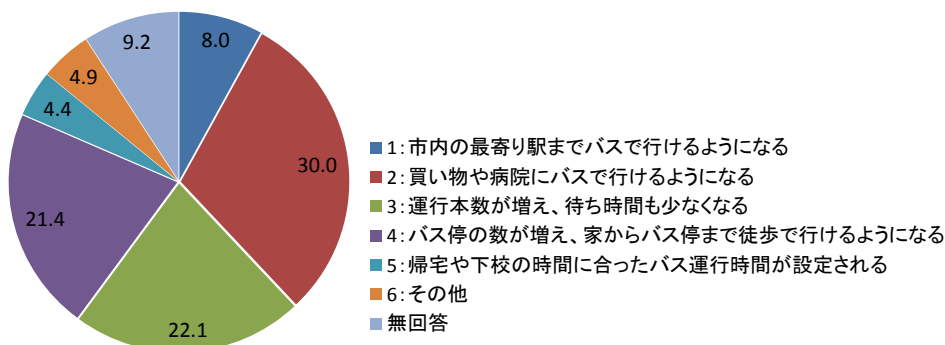
選択肢	件数(件)	選択構成比(%)	回答構成比(%)
路線・ダイヤを知らない	154	8.4%	12.0%
自宅近くに駅がない	188	10.2%	14.7%
目的地近くに駅がない	133	7.2%	10.4%
運行本数が少ない	94	5.1%	7.3%
運行時間が合わない	49	2.7%	3.8%
運賃が高い	77	4.2%	6.0%
車内が快適でない	7	0.4%	0.5%
乗継ぎが不便	44	2.4%	3.4%
バリアフリーがない	7	0.4%	0.5%
駐車場・駐輪場がない	36	2.0%	2.8%
他が便利	772	41.9%	60.3%
その他	283	15.3%	22.1%
合計	1,844	100.0%	144.1%

4. 将来における地域公共交通の利用意向等

1)「バス」利用の条件

バス利用の条件は「買い物や病院にバスで行けるようになる(30.0%)」が最も多く、次いで「運行本数が増え、待ち時間も少なくなる(22.1%)」となっています。

選択肢	件数(件)	構成比(%)
市内の最寄り駅までバスで行けるようになる	133	8.0%
買い物や病院にバスで行けるようになる	500	30.0%
運行本数が増え、待ち時間も少なくなる	369	22.1%
バス停の数が増え、家からバス停まで徒歩で行けるようになる	357	21.4%
帰宅や下校の時間に合ったバス運行時間が設定される	73	4.4%
その他	81	4.9%
無回答	153	9.2%
合計	1,666	100.0%

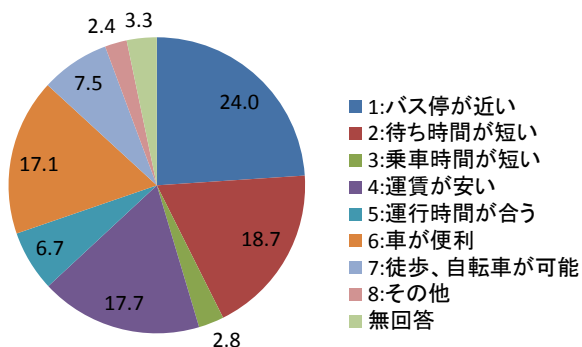


2) 自宅の最寄り駅までバスが運行することになった場合の「バス」利用の条件(複数回答)

自宅の最寄り駅までバスが運行することになった場合のバスの利用条件は「バス停が近い(46.2%)」が最も多く、次いで「待ち時間が短い(36.0%)」「運賃が安い(34.1%)」「車が便利(33.0%)」となっています。

回答数：1567票

選択肢	件数(件)	選択構成比(%)	回答構成比(%)
バス停が近い	724	24.0%	46.2%
待ち時間が短い	564	18.7%	36.0%
乗車時間が短い	84	2.8%	5.4%
運賃が安い	534	17.7%	34.1%
運行時間が合う	201	6.7%	12.8%
車が便利	517	17.1%	33.0%
徒歩、自転車が可能	227	7.5%	14.5%
その他	72	2.4%	4.6%
無回答	99	3.3%	6.3%
合計	3,022	100.0%	192.9%

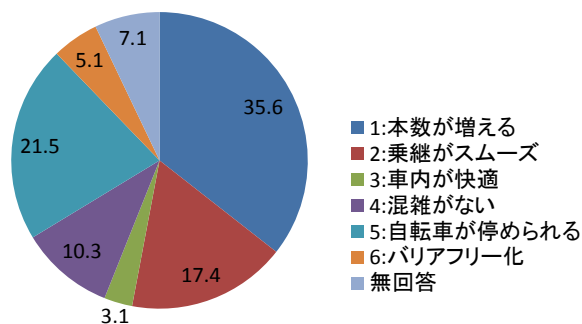


3)「鉄道」利用の条件(複数回答:2つまで)

鉄道利用の条件は「本数が増える(64.8%)」が最も多く、次いで「自転車が停められる(39.1%)」「乗継がスムーズ(31.7%)」となっています。

回答数：1475票

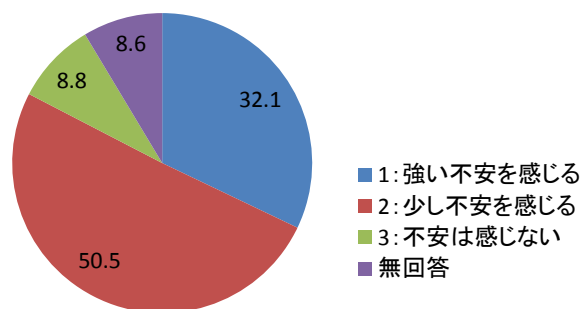
選択肢	件数(件)	選択構成比(%)	回答構成比(%)
本数が増える	956	35.6%	64.8%
乗継がスムーズ	467	17.4%	31.7%
車内が快適	83	3.1%	5.6%
混雑がない	276	10.3%	18.7%
自転車が停められる	577	21.5%	39.1%
バリアフリー化	137	5.1%	9.3%
無回答	191	7.1%	12.9%
合計	2,687	100.0%	182.2%



4-1) 高齢になった際の移動に関する不安の有無

高齢になった際の移動に関しては、「少し不安を感じる（50.5%）」が最も多く、次いで「強い不安を感じる（32.1%）」となっています。

選択肢	件数(件)	構成比(%)
強い不安を感じる	534	32.1%
少し不安を感じる	842	50.5%
不安は感じない	146	8.8%
無回答	144	8.6%
合計	1,666	100.0%



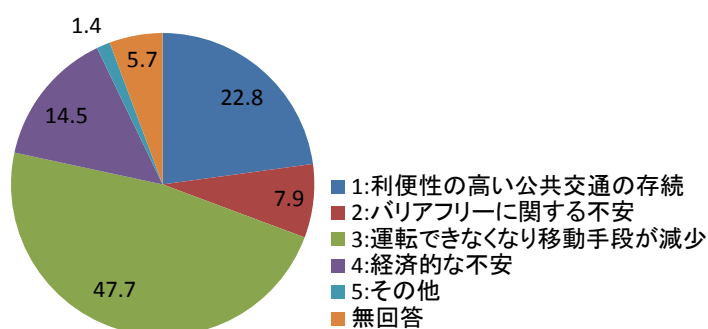
↓ 4-1) で「強い不安を感じる」+「少し不安を感じる」と回答された方

4-2) 移動に関する不安の理由(複数回答)

移動に関する不安の理由として、「運転できなくなり移動手段が減少（91.4%）」が最も多く、次いで「利便性の高い公共交通の存続（43.8%）」となっています。

回答数：1376票

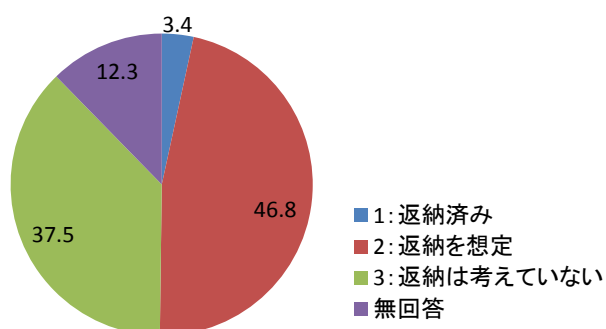
選択肢	件数(件)	選択構成比(%)	回答構成比(%)
利便性の高い公共交通の存続	602	22.8%	43.8%
バリアフリーに関する不安	207	7.9%	15.0%
運転できなくなり移動手段が減少	1,257	47.7%	91.4%
経済的な不安	382	14.5%	27.8%
その他	38	1.4%	2.8%
無回答	150	5.7%	10.9%
合計	2,636	100.0%	191.6%



5) 免許返納の有無及び意思

免許返納の有無及び意思は、「返納を想定（46.8%）」が最も多く、次いで「返納は考えていない（37.5%）」となっています。

選択肢	件数(件)	構成比(%)
返納済み	57	3.4%
返納を想定	779	46.8%
返納は考えていない	625	37.5%
無回答	205	12.3%
合計	1,666	100.0%



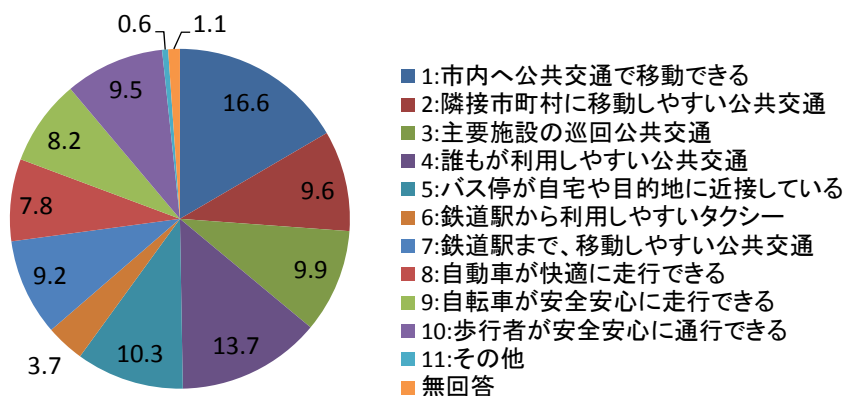
5. 地域公共交通に関する意見

1) 優先すべき総社市の「交通の将来像」(複数回答)

優先すべき総社市の「交通の将来像」は、「市内へ公共交通で移動できる (65.2%)」が最も多く、次いで「誰もが利用しやすい公共交通 (53.8%)」となっています。

回答数：1597票

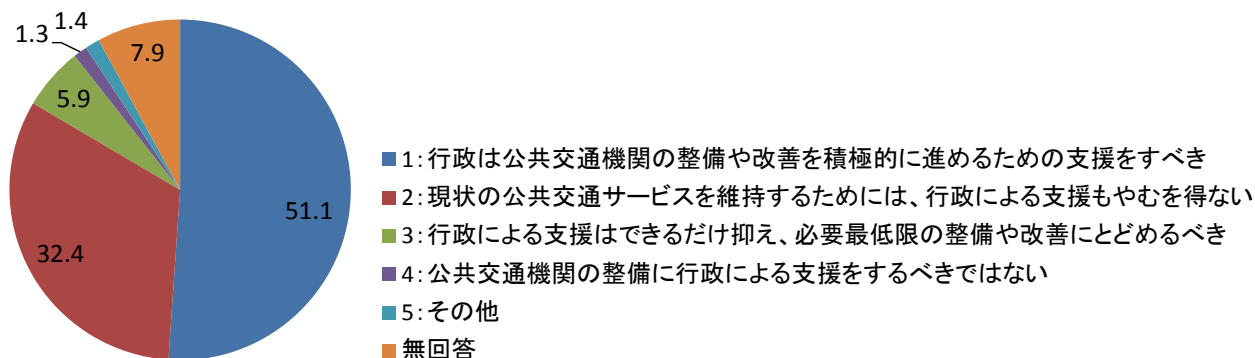
選択肢	件数(件)	選択構成比(%)	回答構成比(%)
市内へ公共交通で移動できる	1,041	16.6%	65.2%
隣接市町村に移動しやすい公共交通	601	9.6%	37.6%
主要施設の巡回公共交通	620	9.9%	38.8%
誰もが利用しやすい公共交通	859	13.7%	53.8%
バス停が自宅や目的地に近接している	644	10.3%	40.3%
鉄道駅から利用しやすいタクシー	230	3.7%	14.4%
鉄道駅まで、移動しやすい公共交通	579	9.2%	36.3%
自動車が快適に走行できる	491	7.8%	30.7%
自転車が安全安心に走行できる	513	8.2%	32.1%
歩行者が安全安心に通行できる	594	9.5%	37.2%
その他	36	0.6%	2.3%
無回答	69	1.1%	4.3%
合計	6,277	100.0%	393.0%



2) 地域公共交通サービスの維持のための行政支援

地域公共交通サービスの維持に必要な行政支援は、「行政は公共交通機関の整備や改善を積極的に進めるための支援をすべき (51.1%)」が最も多く、次いで「現状の公共交通サービスを維持するためには、行政による支援もやむを得ない (32.4%)」となっています。

選択肢	件数(件)	構成比(%)
行政は公共交通機関の整備や改善を積極的に進めるための支援をすべき	852	51.1%
現状の公共交通サービスを維持するためには、行政による支援もやむを得ない	540	32.4%
行政による支援はできるだけ抑え、必要最低限の整備や改善にとどめるべき	98	5.9%
公共交通機関の整備に行政による支援をするべきではない	21	1.3%
その他	24	1.4%
無回答	131	7.9%
合計	1,666	100.0%



②クロス集計結果（年代別集計）

1. 個人属性

1)性別

選択肢	件数(件)				選択肢	構成比(%)			
	男性	女性	無回答	合計		男性	女性	無回答	合計
10才代	33	26	0	59	10才代	55.9%	44.1%	0.0%	100.0%
20才代	52	53	0	105	20才代	49.5%	50.5%	0.0%	100.0%
30才代	76	130	0	206	30才代	36.9%	63.1%	0.0%	100.0%
40才代	72	129	1	202	40才代	35.6%	63.9%	0.5%	100.0%
50才代	80	154	1	235	50才代	34.0%	65.5%	0.4%	100.0%
60才代	157	204	0	361	60才代	43.5%	56.5%	0.0%	100.0%
70才代	236	252	2	490	70才代	48.2%	51.4%	0.4%	100.0%
無回答	1	3	4	8	無回答	12.5%	37.5%	50.0%	100.0%
合計	707	951	8	1,666	合計	42.4%	57.1%	0.5%	100.0%

2)居住地区

選択肢	件数(件)													無回答	合計
	総社	常盤	三須	服部	阿曾	妻	神在	久代	池田	山田	新本	昭和	山手	清音	
10才代	20	11	1	1	1	1	3	5	0	1	2	1	3	8	59
20才代	28	29	5	4	4	3	4	3	0	2	2	2	10	8	105
30才代	64	57	2	13	4	8	1	6	2	2	3	11	15	17	206
40才代	67	44	9	8	5	3	5	11	5	2	5	5	15	17	202
50才代	69	46	10	6	4	5	8	24	5	2	5	12	15	23	235
60才代	110	51	13	16	17	10	12	33	8	4	12	20	21	30	361
70才代	117	85	31	13	32	16	17	27	11	5	10	42	36	40	490
無回答	1	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	0	8
合計	476	324	71	61	67	46	51	109	32	18	39	93	116	143	1,666
選択肢	構成比(%)													無回答	合計
	総社	常盤	三須	服部	阿曾	妻	神在	久代	池田	山田	新本	昭和	山手	清音	
10才代	33.9%	18.6%	1.7%	1.7%	1.7%	1.7%	5.1%	8.5%	0.0%	1.7%	3.4%	1.7%	5.1%	13.6%	1.7%
20才代	26.7%	27.6%	4.8%	3.8%	3.8%	2.9%	3.8%	2.9%	0.0%	1.9%	1.9%	1.9%	9.5%	7.6%	1.0%
30才代	31.1%	27.7%	1.0%	6.3%	1.9%	3.9%	0.5%	2.9%	1.0%	1.0%	1.5%	5.3%	7.3%	8.3%	0.5%
40才代	33.2%	21.8%	4.5%	4.0%	2.5%	1.5%	2.5%	5.4%	2.5%	1.0%	2.5%	2.5%	7.4%	8.4%	0.5%
50才代	29.4%	19.6%	4.3%	2.6%	1.7%	2.1%	3.4%	10.2%	2.1%	0.9%	2.1%	5.1%	6.4%	9.8%	0.4%
60才代	30.5%	14.1%	3.6%	4.4%	4.7%	2.8%	3.3%	9.1%	2.2%	1.1%	3.3%	5.5%	5.8%	8.3%	1.1%
70才代	23.9%	17.3%	6.3%	2.7%	6.5%	3.3%	3.5%	5.5%	2.2%	1.0%	2.0%	8.6%	7.3%	8.2%	1.6%
無回答	12.5%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	37.5%
合計	28.6%	19.4%	4.3%	3.7%	4.0%	2.8%	3.1%	6.5%	1.9%	1.1%	2.3%	5.6%	7.0%	8.6%	1.2%

3)職業

選択肢	件数(件)									
	自営業 (農林業)	自営業 (農林業以外)	会社員・公務 員等	パート・ アルバイト	学生	専業 主婦・主夫	無職	その他	無回答	合計
10才代	0	0	2	1	54	0	1	1	0	59
20才代	1	3	52	13	21	7	7	1	0	105
30才代	3	10	122	34	1	33	2	1	0	206
40才代	2	15	111	43	0	18	11	2	0	202
50才代	5	10	117	65	0	30	5	2	1	235
60才代	21	21	59	70	0	95	92	2	1	361
70才代	43	17	10	31	0	85	295	7	2	490
無回答	1	0	0	1	0	0	3	0	3	8
合計	76	76	473	258	76	268	416	16	7	1,666
選択肢	構成比(%)									
	自営業 (農林業)	自営業 (農林業以外)	会社員・公務 員等	パート・ アルバイト	学生	専業 主婦・主夫	無職	その他	無回答	合計
10才代	0.0%	0.0%	3.4%	1.7%	91.5%	0.0%	1.7%	1.7%	0.0%	100.0%
20才代	1.0%	2.9%	49.5%	12.4%	20.0%	6.7%	6.7%	1.0%	0.0%	100.0%
30才代	1.5%	4.9%	59.2%	16.5%	0.5%	16.0%	1.0%	0.5%	0.0%	100.0%
40才代	1.0%	7.4%	55.0%	21.3%	0.0%	8.9%	5.4%	1.0%	0.0%	100.0%
50才代	2.1%	4.3%	49.8%	27.7%	0.0%	12.8%	2.1%	0.9%	0.4%	100.0%
60才代	5.8%	5.8%	16.3%	19.4%	0.0%	26.3%	25.5%	0.6%	0.3%	100.0%
70才代	8.8%	3.5%	2.0%	6.3%	0.0%	17.3%	60.2%	1.4%	0.4%	100.0%
無回答	12.5%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	37.5%	0.0%	37.5%	100.0%
合計	4.6%	4.6%	28.4%	15.5%	4.6%	16.1%	25.0%	1.0%	0.4%	100.0%

4)外出時の歩行可否

選択肢	件数(件)					選択肢	構成比(%)				
	歩ける	補助で歩ける (車いす等)	歩けない	無回答	合計		歩ける	補助で歩ける (車いす等)	歩けない	無回答	合計
10才代	59	0	0	0	59	10才代	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
20才代	105	0	0	0	105	20才代	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
30才代	206	0	0	0	206	30才代	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
40才代	200	0	2	0	202	40才代	99.0%	0.0%	1.0%	0.0%	100.0%
50才代	235	0	0	0	235	50才代	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
60才代	358	2	1	0	361	60才代	99.2%	0.6%	0.3%	0.0%	100.0%
70才代	434	42	11	3	490	70才代	88.6%	8.6%	2.2%	0.6%	100.0%
無回答	4	1	0	3	8	無回答	50.0%	12.5%	0.0%	37.5%	100.0%
合計	1,601	45	14	6	1,666	合計	96.1%	2.7%	0.8%	0.4%	100.0%

5) 運転免許の保有

選択肢	件数(件)					選択肢	構成比(%)				
	持っていない	バイク・原付のみ	普通自動車以上	無回答	合計		持っていない	バイク・原付のみ	普通自動車以上	無回答	合計
10才代	49	1	9	0	59	10才代	83.1%	1.7%	15.3%	0.0%	100.0%
20才代	11	0	93	1	105	20才代	10.5%	0.0%	88.6%	1.0%	100.0%
30才代	4	0	202	0	206	30才代	1.9%	0.0%	98.1%	0.0%	100.0%
40才代	10	1	191	0	202	40才代	5.0%	0.5%	94.6%	0.0%	100.0%
50才代	8	0	227	0	235	50才代	3.4%	0.0%	96.6%	0.0%	100.0%
60才代	31	8	322	0	361	60才代	8.6%	2.2%	89.2%	0.0%	100.0%
70才代	168	19	300	3	490	70才代	34.3%	3.9%	61.2%	0.6%	100.0%
無回答	2	0	3	3	8	無回答	25.0%	0.0%	37.5%	37.5%	100.0%
合計	283	29	1,347	7	1,666	合計	17.0%	1.7%	80.9%	0.4%	100.0%

6) 「雪舟くん」の認知度

選択肢	件数(件)						選択肢	構成比(%)					
	使ったことがある	将来使いたい	使う必要がない	いきいきチケットを利用	知らない	無回答		使ったことがある	将来使いたい	使う必要がない	いきいきチケットを利用	知らない	無回答
10才代	1	23	28	0	7	0	10才代	1.7%	39.0%	47.5%	0.0%	11.9%	0.0%
20才代	3	45	47	0	10	0	20才代	2.9%	42.9%	44.8%	0.0%	9.5%	0.0%
30才代	3	137	56	0	10	0	30才代	1.5%	66.5%	27.2%	0.0%	4.9%	0.0%
40才代	8	133	53	0	5	3	40才代	4.0%	65.8%	26.2%	0.0%	2.5%	1.5%
50才代	5	171	56	0	2	1	50才代	2.1%	72.8%	23.8%	0.0%	0.9%	0.4%
60才代	26	278	53	0	3	1	60才代	7.2%	77.0%	14.7%	0.0%	0.8%	0.3%
70才代	84	332	54	4	6	10	70才代	17.1%	67.8%	11.0%	0.8%	1.2%	2.0%
無回答	3	0	1	0	1	3	無回答	37.5%	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	37.5%
合計	133	1119	348	4	44	18	合計	8.0%	67.2%	20.9%	0.2%	2.6%	1.1%

7) 日常の主な移動手段(複数回答)

選択肢	件数(件)										合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車(運転)	自家用車(送迎)	タクシー	雪舟くん	路線バス	鉄道	その他	
10才代	43	53	1	9	36	1	0	3	37	0	183
20才代	48	32	7	82	22	4	0	4	36	0	235
30才代	106	63	3	194	25	9	1	3	55	0	459
40才代	95	68	4	184	20	14	3	9	62	1	460
50才代	93	71	5	216	17	20	0	3	58	0	483
60才代	191	127	19	312	43	28	7	9	96	0	832
70才代	274	173	25	289	126	83	35	11	121	8	1,145
無回答	1	1		2	2	2	3	0	2	0	13
合計	851	588	64	1,288	291	161	49	42	467	9	3,810
選択肢	構成比(%)										合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車(運転)	自家用車(送迎)	タクシー	雪舟くん	路線バス	鉄道	その他	
10才代	23.5%	29.0%	0.5%	4.9%	19.7%	0.5%	0.0%	1.6%	20.2%	0.0%	100.0%
20才代	20.4%	13.6%	3.0%	34.9%	9.4%	1.7%	0.0%	1.7%	15.3%	0.0%	100.0%
30才代	23.1%	13.7%	0.7%	42.3%	5.4%	2.0%	0.2%	0.7%	12.0%	0.0%	100.0%
40才代	20.7%	14.8%	0.9%	40.0%	4.3%	3.0%	0.7%	2.0%	13.5%	0.2%	100.0%
50才代	19.3%	14.7%	1.0%	44.7%	3.5%	4.1%	0.0%	0.6%	12.0%	0.0%	100.0%
60才代	23.0%	15.3%	2.3%	37.5%	5.2%	3.4%	0.8%	1.1%	11.5%	0.0%	100.0%
70才代	23.9%	15.1%	2.2%	25.2%	11.0%	7.2%	3.1%	1.0%	10.6%	0.7%	100.0%
無回答	7.7%	7.7%	0.0%	15.4%	15.4%	15.4%	23.1%	0.0%	15.4%	0.0%	100.0%
合計	22.3%	15.4%	1.7%	33.8%	7.6%	4.2%	1.3%	1.1%	12.3%	0.2%	100.0%

8) 自宅に最も近い「駅」及び「バス停」までの距離とそこまでの主な移動手段

■ 最寄駅までの距離

選択肢	件数(件)										合計
	100m以内	200m	300m	400m	500m	600m～1.0km	1.0km以上	わからない	無回答		
10才代	2	0	2	2	3	18	23	6	3		59
20才代	2	3	5	3	4	33	41	12	2		105
30才代	3	10	9	4	9	44	101	14	12		206
40才代	4	10	11	8	5	41	97	7	19		202
50才代	4	4	5	7	10	55	132	7	11		235
60才代	1	9	8	7	20	62	195	13	46		361
70才代	6	9	12	12	23	75	197	17	139		490
無回答	0	0	0	0	0	1	1	0	6		8
合計	22	45	52	43	74	329	787	76	238		1,666
選択肢	構成比(%)										合計
	100m以内	200m	300m	400m	500m	600m～1.0km	1.0km以上	わからない	無回答		
10才代	3.4%	0.0%	3.4%	3.4%	5.1%	30.5%	39.0%	10.2%	5.1%		100.0%
20才代	1.9%	2.9%	4.8%	2.9%	3.8%	31.4%	39.0%	11.4%	1.9%		100.0%
30才代	1.5%	4.9%	4.4%	1.9%	4.4%	21.4%	49.0%	6.8%	5.8%		100.0%
40才代	2.0%	5.0%	5.4%	4.0%	2.5%	20.3%	48.0%	3.5%	9.4%		100.0%
50才代	1.7%	1.7%	2.1%	3.0%	4.3%	23.4%	56.2%	3.0%	4.7%		100.0%
60才代	0.3%	2.5%	2.2%	1.9%	5.5%	17.2%	54.0%	3.6%	12.7%		100.0%
70才代	1.2%	1.8%	2.4%	2.4%	4.7%	15.3%	40.2%	3.5%	28.4%		100.0%
無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	75.0%		100.0%
合計	1.3%	2.7%	3.1%	2.6%	4.4%	19.7%	47.2%	4.6%	14.3%		100.0%

■最寄駅までの主な移動手段

選択肢	件数(件)								
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車 (運転)	自家用車 (送迎)	タクシー	バス	無回答	合計
10才代	16	30	0	2	7	0	0	4	59
20才代	47	16	2	24	14	0	0	2	105
30才代	102	19	1	47	24	1	1	11	206
40才代	92	23	0	45	20	5	0	17	202
50才代	102	28	0	80	10	5	0	10	235
60才代	122	36	3	110	37	6	2	45	361
70才代	120	57	7	80	58	24	3	141	490
無回答	0	1	0	0	1	0	0	6	8
合計	601	210	13	388	171	41	6	236	1,666
選択肢	構成比(%)								
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車 (運転)	自家用車 (送迎)	タクシー	バス	無回答	合計
10才代	27.1%	50.8%	0.0%	3.4%	11.9%	0.0%	0.0%	6.8%	100.0%
20才代	44.8%	15.2%	1.9%	22.9%	13.3%	0.0%	0.0%	1.9%	100.0%
30才代	49.5%	9.2%	0.5%	22.8%	11.7%	0.5%	0.5%	5.3%	100.0%
40才代	45.5%	11.4%	0.0%	22.3%	9.9%	2.5%	0.0%	8.4%	100.0%
50才代	43.4%	11.9%	0.0%	34.0%	4.3%	2.1%	0.0%	4.3%	100.0%
60才代	33.8%	10.0%	0.8%	30.5%	10.2%	1.7%	0.6%	12.5%	100.0%
70才代	24.5%	11.6%	1.4%	16.3%	11.8%	4.9%	0.6%	28.8%	100.0%
無回答	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	75.0%	100.0%
合計	36.1%	12.6%	0.8%	23.3%	10.3%	2.5%	0.4%	14.2%	100.0%

■最寄バス停までの距離

選択肢	件数(件)									
	100m以内	200m	300m	400m	500m	600m～1.0km	1.0km以上	わからない	無回答	合計
10才代	3	2	2	2	2	5	2	3	40	59
20才代	2	4	3	1	2	4	5	6	78	105
30才代	8	4	7	3	7	7	10	14	146	206
40才代	5	11	9	5	7	9	7	12	137	202
50才代	11	7	7	5	14	12	15	6	158	235
60才代	27	16	20	7	10	18	14	8	241	361
70才代	18	16	18	8	11	17	16	4	382	490
無回答	1	1	1	1	1	1	1	1	6	8
合計	74	61	66	32	51	72	69	53	1,188	1,666
選択肢	構成比(%)									
	100m以内	200m	300m	400m	500m	600m～1.0km	1.0km以上	わからない	無回答	合計
10才代	5.1%	3.4%	3.4%	3.4%	0.0%	8.5%	3.4%	5.1%	67.8%	100.0%
20才代	1.9%	3.8%	2.9%	1.0%	1.9%	3.8%	4.8%	5.7%	74.3%	100.0%
30才代	3.9%	1.9%	3.4%	1.5%	3.4%	3.4%	4.9%	6.8%	70.9%	100.0%
40才代	2.5%	5.4%	4.5%	2.5%	3.5%	4.5%	3.5%	5.9%	67.8%	100.0%
50才代	4.7%	3.0%	3.0%	2.1%	6.0%	5.1%	6.4%	2.6%	67.2%	100.0%
60才代	7.5%	4.4%	5.5%	1.9%	2.8%	5.0%	3.9%	2.2%	66.8%	100.0%
70才代	3.7%	3.3%	3.7%	1.6%	2.2%	3.5%	3.3%	0.8%	78.0%	100.0%
無回答	0.0%	12.5%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	100.0%
合計	4.4%	3.7%	4.0%	1.9%	3.1%	4.3%	4.1%	3.2%	71.3%	100.0%

■最寄バス停までの主な移動手段

選択肢	件数(件)								
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車 (運転)	自家用車 (送迎)	タクシー	バス	無回答	合計
10才代	12	5	0	0	0	0	0	42	59
20才代	16	2	1	0	2	0	0	84	105
30才代	39	1	1	5	3	0	0	157	206
40才代	57	0	0	0	1	0	0	144	202
50才代	69	3	0	3	0	0	0	160	235
60才代	101	6	0	5	2	1	0	246	361
70才代	83	6	3	3	8	0	1	386	490
無回答	2	0	0	0	0	0	0	6	8
合計	379	23	5	16	16	1	1	1,225	1,666
選択肢	構成比(%)								
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車 (運転)	自家用車 (送迎)	タクシー	バス	無回答	合計
10才代	20.3%	8.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	71.2%	100.0%
20才代	15.2%	1.9%	1.0%	0.0%	1.9%	0.0%	0.0%	80.0%	100.0%
30才代	18.9%	0.5%	0.5%	2.4%	1.5%	0.0%	0.0%	76.2%	100.0%
40才代	28.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	71.3%	100.0%
50才代	29.4%	1.3%	0.0%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	68.1%	100.0%
60才代	28.0%	1.7%	0.0%	1.4%	0.6%	0.3%	0.0%	68.1%	100.0%
70才代	16.9%	1.2%	0.6%	0.6%	1.6%	0.0%	0.2%	78.8%	100.0%
無回答	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	100.0%
合計	22.7%	1.4%	0.3%	1.0%	1.0%	0.1%	0.1%	73.5%	100.0%

2. 地域公共交通に関する満足度

1)機関別の満足度＜バス＞

【10代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	4	22	4	17	0	16	66	8	17	2.28
自宅からバス停・駅までの距離	4	9	18	5	13	20	36	54	10	13	2.71
バス停・駅から目的地までの距離	0	4	27	1	15	0	16	81	2	15	2.43
運行本数	1	2	16	9	19	5	8	48	18	19	2.09
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	2	23	4	18	0	8	69	8	18	2.19
運賃	0	2	27	4	14	0	8	81	8	14	2.36
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	1	2	30	2	12	5	8	90	4	12	2.53
公共交通機関との乗継ぎ	1	2	25	3	16	5	8	75	6	16	2.34
バリアフリー化	1	3	28	3	11	5	12	84	6	11	2.57
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	2	24	3	17	5	8	72	6	17	2.30

【20代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	4	32	8	36	0	16	96	16	36	2.05
自宅からバス停・駅までの距離	6	0	35	5	33	30	0	105	10	33	2.25
バス停・駅から目的地までの距離	1	2	40	9	26	5	8	120	18	26	2.27
運行本数	0	0	25	15	39	0	0	75	30	39	1.82
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	1	32	13	32	0	4	96	26	32	2.03
運賃	1	1	49	6	21	5	4	147	12	21	2.42
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	2	49	6	21	0	8	147	12	21	2.41
公共交通機関との乗継ぎ	0	1	44	9	24	0	4	132	18	24	2.28
バリアフリー化	1	2	42	9	23	5	8	126	18	23	2.34
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	0	36	10	32	0	0	108	20	32	2.05

【30代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	2	52	20	79	0	8	156	40	79	1.85
自宅からバス停・駅までの距離	14	11	52	17	60	70	44	156	34	60	2.36
バス停・駅から目的地までの距離	3	4	74	15	51	15	16	222	30	51	2.27
運行本数	0	1	45	26	82	0	4	135	52	82	1.77
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	1	65	20	66	0	4	195	40	66	2.01
運賃	1	6	87	19	36	5	24	261	38	36	2.44
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	1	9	84	13	36	5	36	252	26	36	2.48
公共交通機関との乗継ぎ	0	4	77	16	48	0	16	231	32	48	2.26
バリアフリー化	1	3	78	19	42	5	12	234	38	42	2.31
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	6	67	23	50	5	24	201	46	50	2.22

【40代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	1	3	39	19	87	5	12	117	38	87	1.74
自宅からバス停・駅までの距離	11	14	50	11	61	55	56	150	22	61	2.34
バス停・駅から目的地までの距離	2	10	51	17	59	10	40	153	34	59	2.13
運行本数	0	1	34	20	87	0	4	102	40	87	1.64
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	2	41	22	72	0	8	123	44	72	1.80
運賃	0	4	67	10	55	0	16	201	20	55	2.15
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	6	66	14	46	0	24	198	28	46	2.24
公共交通機関との乗継ぎ	0	0	57	18	61	0	0	171	36	61	1.97
バリアフリー化	0	1	60	19	51	0	4	180	38	51	2.08
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	2	0	40	29	65	10	0	120	58	65	1.86

【50代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	1	3	36	35	91	5	12	108	70	91	1.72
自宅からバス停・駅までの距離	25	9	42	28	61	125	36	126	56	61	2.45
バス停・駅から目的地までの距離	4	5	68	30	55	20	20	204	60	55	2.22
運行本数	0	3	17	37	105	0	12	51	74	105	1.49
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	5	33	32	89	0	20	99	64	89	1.71
運賃	2	9	62	26	55	10	36	186	52	55	2.20
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	2	5	77	29	38	10	20	231	58	38	2.36
公共交通機関との乗継ぎ	0	4	59	29	59	0	16	177	58	59	2.05
バリアフリー化	1	4	46	37	62	5	16	138	74	62	1.97
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	5	39	32	76	5	20	117	64	76	1.84

【60代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	7	50	46	109	0	28	150	92	109	1.79
自宅からバス停・駅までの距離	26	18	60	38	74	130	72	180	76	74	2.46
バス停・駅から目的地までの距離	4	10	90	38	63	20	40	270	76	63	2.29
運行本数	0	5	33	55	118	0	20	99	110	118	1.64
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	3	61	47	94	0	12	183	94	94	1.87
運賃	2	8	85	46	64	10	32	255	92	64	2.21
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	1	15	106	29	48	5	60	318	58	48	2.46
公共交通機関との乗継ぎ	2	5	80	42	71	10	20	240	84	71	2.13
バリアフリー化	0	3	70	58	67	0	12	210	116	67	2.05
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	5	56	54	83	5	20	168	108	83	1.93

【70代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	2	12	63	51	110	10	48	189	102	110	1.93
自宅からバス停・駅までの距離	21	32	65	47	83	105	128	195	94	83	2.44
バス停・駅から目的地までの距離	8	8	96	37	69	40	32	288	74	69	2.31
運行本数	1	4	54	60	105	5	16	162	120	105	1.82
運行時間帯（始発時間・終発時間）	2	9	71	41	93	10	36	213	82	93	2.01
運賃	5	6	116	33	49	25	24	348	66	49	2.45
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	5	9	119	31	34	25	36	357	62	34	2.60
公共交通機関との乗継ぎ	2	4	74	57	60	10	16	222	114	60	2.14
バリアフリー化	4	5	61	62	56	20	20	183	124	56	2.14
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	2	10	68	50	71	10	40	204	100	71	2.11

2)機関別の満足度＜鉄道＞

【10代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	7	15	20	7	9	35	60	60	14	9	3.07
自宅からバス停・駅までの距離	5	11	22	12	7	25	44	66	24	7	2.91
バス停・駅から目的地までの距離	3	7	37	7	3	15	28	111	14	3	3.00
運行本数	3	3	17	15	19	15	12	51	30	19	2.23
運行時間帯（始発時間・終発時間）	4	6	28	8	11	20	24	84	16	11	2.72
運賃	1	7	37	9	4	5	28	111	18	4	2.86
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	4	11	31	8	4	20	44	93	16	4	3.05
公共交通機関との乗継ぎ	4	6	35	11	2	20	24	105	22	2	2.98
バリアフリー化	4	8	35	7	4	20	32	105	14	4	3.02
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	4	7	31	9	7	20	28	93	18	7	2.86

【20代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	2	16	58	14	12	10	64	174	28	12	2.82
自宅からバス停・駅までの距離	13	7	44	22	16	65	28	132	44	16	2.79
バス停・駅から目的地までの距離	3	8	65	16	10	15	32	195	32	10	2.78
運行本数	2	12	29	36	23	10	48	87	72	23	2.35
運行時間帯（始発時間・終発時間）	3	17	43	21	18	15	68	129	42	18	2.67
運賃	3	10	65	17	7	15	40	195	34	7	2.85
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	17	60	20	5	0	68	180	40	5	2.87
公共交通機関との乗継ぎ	1	13	66	12	10	5	52	198	24	10	2.83
バリアフリー化	2	6	61	20	13	10	24	183	40	13	2.65
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	13	53	22	14	0	52	159	44	14	2.64

【30代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	7	26	106	33	18	35	104	318	66	18	2.85
自宅からバス停・駅までの距離	24	23	75	34	37	120	92	225	68	37	2.81
バス停・駅から目的地までの距離	8	16	115	23	23	40	64	345	46	23	2.80
運行本数	2	14	71	66	42	10	56	213	132	42	2.32
運行時間帯（始発時間・終発時間）	6	18	110	34	25	30	72	330	68	25	2.72
運賃	5	20	129	23	17	25	80	387	46	17	2.86
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	3	25	119	34	10	15	100	357	68	10	2.88
公共交通機関との乗継ぎ	7	16	122	28	18	35	64	366	56	18	2.82
バリアフリー化	2	12	110	37	28	10	48	330	74	28	2.59
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	5	20	88	43	37	25	80	264	86	37	2.55

【40代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	10	26	98	29	28	50	104	294	58	28	2.80
自宅からバス停・駅までの距離	16	27	79	29	40	80	108	237	58	40	2.74
バス停・駅から目的地までの距離	10	25	105	22	23	50	100	315	44	23	2.88
運行本数	3	11	70	61	46	15	44	210	122	46	2.29
運行時間帯（始発時間・終発時間）	6	21	104	32	27	30	84	312	64	27	2.72
運賃	4	16	126	24	19	20	64	378	48	19	2.80
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	3	23	116	31	16	15	92	348	62	16	2.82
公共交通機関との乗継ぎ	3	22	107	28	29	15	88	321	56	29	2.69
バリアフリー化	1	9	112	34	33	5	36	336	68	33	2.53
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	5	16	87	43	40	25	64	261	86	40	2.49

【50代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	9	44	103	38	25	45	176	309	76	25	2.88
自宅からバス停・駅までの距離	21	27	90	38	49	105	108	270	76	49	2.70
バス停・駅から目的地までの距離	7	26	129	29	30	35	104	387	58	30	2.78
運行本数	4	20	80	70	49	20	80	240	140	49	2.37
運行時間帯（始発時間・終発時間）	4	35	110	45	29	20	140	330	90	29	2.73
運賃	9	25	134	33	21	45	100	402	66	21	2.86
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	5	23	145	31	17	25	92	435	62	17	2.86
公共交通機関との乗継ぎ	6	31	118	39	26	30	124	354	78	26	2.78
バリアフリー化	3	14	108	58	37	15	56	324	116	37	2.49
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	8	26	92	53	45	40	104	276	106	45	2.55

【60代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	15	54	162	52	26	75	216	486	104	26	2.94
自宅からバス停・駅までの距離	13	37	124	72	73	65	148	372	144	73	2.51
バス停・駅から目的地までの距離	7	28	181	46	39	35	112	543	92	39	2.73
運行本数	6	40	133	100	35	30	160	399	200	35	2.62
運行時間帯（始発時間・終発時間）	8	48	183	50	21	40	192	549	100	21	2.91
運賃	6	27	216	55	11	30	108	648	110	11	2.88
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	3	36	221	44	8	15	144	663	88	8	2.94
公共交通機関との乗継ぎ	3	34	195	51	24	15	136	585	102	24	2.81
バリアフリー化	0	20	153	101	32	0	80	459	202	32	2.53
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	7	40	133	83	47	35	160	399	166	47	2.60

【70代】

	5	4	3	2	1	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	19	64	177	51	38	95	256	531	102	38	2.93
自宅からバス停・駅までの距離	27	50	121	83	75	135	200	363	166	75	2.64
バス停・駅から目的地までの距離	12	40	174	55	50	60	160	522	110	50	2.73
運行本数	10	52	171	72	41	50	208	513	144	41	2.76
運行時間帯（始発時間・終発時間）	14	72	193	31	26	70	288	579	62	26	3.05
運賃	9	50	233	30	19	45	200	699	60	19	3.00
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	8	49	232	35	11	40	196	696	70	11	3.02
公共交通機関との乗継ぎ	5	47	199	48	25	25	188	597	96	25	2.87
バリアフリー化	7	30	166	68	48	35	120	498	136	48	2.62
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	8	45	154	76	51	40	180	462	152	51	2.65

3. 日常の移動や地域公共交通の利用状況

1) 最近1年間の目的別の移動状況

【①通勤・通学】

◆目的地

選択肢	件数(件)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
10才代	1	7	0	0	15	25	1	3	3	4	59
20才代	5	17	1	2	24	23	0	4	3	26	105
30才代	11	45	6	3	34	39	2	11	17	38	206
40才代	9	49	9	3	34	33	1	7	15	42	202
50才代	12	54	8	3	35	46	0	3	8	66	235
60才代	10	30	7	1	22	34	1	6	7	243	361
70才代	2	13	0	0	7	2	0	0	4	462	490
無回答	0	2	0	0	0	1	0	0	0	5	8
合計	50	217	31	12	171	203	5	34	57	886	1,666
選択肢	構成比(%)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
10才代	1.7%	11.9%	0.0%	0.0%	25.4%	42.4%	1.7%	5.1%	5.1%	6.8%	100.0%
20才代	4.8%	16.2%	1.0%	1.9%	22.9%	21.9%	0.0%	3.8%	2.9%	24.8%	100.0%
30才代	5.3%	21.8%	2.9%	1.5%	16.5%	18.9%	1.0%	5.3%	8.3%	18.4%	100.0%
40才代	4.5%	24.3%	4.5%	1.5%	16.8%	16.3%	0.5%	3.5%	7.4%	20.8%	100.0%
50才代	5.1%	23.0%	3.4%	1.3%	14.9%	19.6%	0.0%	1.3%	3.4%	28.1%	100.0%
60才代	2.8%	8.3%	1.9%	0.3%	6.1%	9.4%	0.3%	1.7%	1.9%	67.3%	100.0%
70才代	0.4%	2.7%	0.0%	0.0%	1.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.8%	94.3%	100.0%
無回答	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	0.0%	62.5%	100.0%
合計	3.0%	13.0%	1.9%	0.7%	10.3%	12.2%	0.3%	2.0%	3.4%	53.2%	100.0%

◆移動頻度

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
10才代	54	0	1	0	0	4	59
20才代	71	2	0	2	3	27	105
30才代	150	8	3	3	6	36	206
40才代	143	9	2	2	9	37	202
50才代	150	11	2	2	6	64	235
60才代	79	31	1	5	2	243	361
70才代	13	6	1	2	6	462	490
無回答	3	0	0	0	0	5	8
合計	663	67	10	16	32	878	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
10才代	91.5%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	6.8%	100.0%
20才代	67.6%	1.9%	0.0%	1.9%	2.9%	25.7%	100.0%
30才代	72.8%	3.9%	1.5%	1.5%	2.9%	17.5%	100.0%
40才代	70.8%	4.5%	1.0%	1.0%	4.5%	18.3%	100.0%
50才代	63.8%	4.7%	0.9%	0.9%	2.6%	27.2%	100.0%
60才代	21.9%	8.6%	0.3%	1.4%	0.6%	67.3%	100.0%
70才代	2.7%	1.2%	0.2%	0.4%	1.2%	94.3%	100.0%
無回答	37.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	62.5%	100.0%
合計	39.8%	4.0%	0.6%	1.0%	1.9%	52.7%	100.0%

【②買い物・食事】

◆目的地

選択肢	件数(件)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
10才代	1	13	0	0	4	21	0	0	0	20	59
20才代	3	31	1	1	17	33	0	0	1	18	105
30才代	7	107	1	1	22	44	0	0	1	23	206
40才代	5	104	2	1	19	39	0	0	2	30	202
50才代	5	114	4	1	16	50	0	0	2	43	235
60才代	7	172	3	0	30	67	1	1	1	79	361
70才代	8	147	3	1	28	49	0	1	3	250	490
無回答	0	3	0	0	2	0	0	0	0	3	8
合計	36	691	14	5	138	303	1	2	10	466	1,666
選択肢	構成比(%)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
10才代	1.7%	22.0%	0.0%	0.0%	6.8%	35.6%	0.0%	0.0%	0.0%	33.9%	100.0%
20才代	2.9%	29.5%	1.0%	1.0%	16.2%	31.4%	0.0%	0.0%	1.0%	17.1%	100.0%
30才代	3.4%	51.9%	0.5%	0.5%	10.7%	21.4%	0.0%	0.0%	0.5%	11.2%	100.0%
40才代	2.5%	51.5%	1.0%	0.5%	9.4%	19.3%	0.0%	0.0%	1.0%	14.9%	100.0%
50才代	2.1%	48.5%	1.7%	0.4%	6.8%	21.3%	0.0%	0.0%	0.9%	18.3%	100.0%
60才代	1.9%	47.6%	0.8%	0.0%	8.3%	18.6%	0.3%	0.3%	0.3%	21.9%	100.0%
70才代	1.6%	30.0%	0.6%	0.2%	5.7%	10.0%	0.0%	0.2%	0.6%	51.0%	100.0%
無回答	0.0%	37.5%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	100.0%
合計	2.2%	41.5%	0.8%	0.3%	8.3%	18.2%	0.1%	0.1%	0.6%	28.0%	100.0%

◆移動頻度

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
10才代	3	13	17	6	0	20	59
20才代	9	35	34	6	3	18	105
30才代	34	91	47	10	2	22	206
40才代	23	97	35	8	9	30	202
50才代	47	89	38	13	5	43	235
60才代	41	133	62	29	14	82	361
70才代	39	99	53	28	12	259	490
無回答	3	0	2	0	0	3	8
合計	199	557	288	100	45	477	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
10才代	5.1%	22.0%	28.8%	10.2%	0.0%	33.9%	100.0%
20才代	8.6%	33.3%	32.4%	5.7%	2.9%	17.1%	100.0%
30才代	16.5%	44.2%	22.8%	4.9%	1.0%	10.7%	100.0%
40才代	11.4%	48.0%	17.3%	4.0%	4.5%	14.9%	100.0%
50才代	20.0%	37.9%	16.2%	5.5%	2.1%	18.3%	100.0%
60才代	11.4%	36.8%	17.2%	8.0%	3.9%	22.7%	100.0%
70才代	8.0%	20.2%	10.8%	5.7%	2.4%	52.9%	100.0%
無回答	37.5%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	37.5%	100.0%
合計	11.9%	33.4%	17.3%	6.0%	2.7%	28.6%	100.0%

【③通院】

◆目的地

選択肢	件数(件)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
10才代	0	15	2	0	3	4	0	0	1	34	59
20才代	7	32	0	1	7	16	0	0	2	40	105
30才代	8	94	6	1	13	27	0	0	1	56	206
40才代	11	64	5	3	16	31	0	0	1	71	202
50才代	8	82	8	1	9	44	0	3	1	79	235
60才代	8	112	12	1	15	81	1	1	2	128	361
70才代	19	101	12	2	15	85	0	2	3	251	490
無回答	0	3	0	0	0	2	0	0	0	3	8
合計	61	503	45	9	78	290	1	6	11	662	1,666
選択肢	構成比(%)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
10才代	0.0%	25.4%	3.4%	0.0%	5.1%	6.8%	0.0%	0.0%	1.7%	57.6%	100.0%
20才代	6.7%	30.5%	0.0%	1.0%	6.7%	15.2%	0.0%	0.0%	1.9%	38.1%	100.0%
30才代	3.9%	45.6%	2.9%	0.5%	6.3%	13.1%	0.0%	0.0%	0.5%	27.2%	100.0%
40才代	5.4%	31.7%	2.5%	1.5%	7.9%	15.3%	0.0%	0.0%	0.5%	35.1%	100.0%
50才代	3.4%	34.9%	3.4%	0.4%	3.8%	18.7%	0.0%	1.3%	0.4%	33.6%	100.0%
60才代	2.2%	31.0%	3.3%	0.3%	4.2%	22.4%	0.3%	0.3%	0.6%	35.5%	100.0%
70才代	3.9%	20.6%	2.4%	0.4%	3.1%	17.3%	0.0%	0.4%	0.6%	51.2%	100.0%
無回答	0.0%	37.5%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	37.5%	100.0%
合計	3.7%	30.2%	2.7%	0.5%	4.7%	17.4%	0.1%	0.4%	0.7%	39.7%	100.0%

◆移動頻度

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
10才代	2	1	4	12	5	35	59
20才代	4	2	11	37	12	39	105
30才代	7	4	64	65	12	54	206
40才代	3	7	36	76	13	67	202
50才代	4	6	62	80	5	78	235
60才代	5	10	112	87	21	126	361
70才代	8	18	116	74	18	256	490
無回答	0	1	1	3	0	3	8
合計	33	49	406	434	86	658	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
10才代	3.4%	1.7%	6.8%	20.3%	8.5%	59.3%	100.0%
20才代	3.8%	1.9%	10.5%	35.2%	11.4%	37.1%	100.0%
30才代	3.4%	1.9%	31.1%	31.6%	5.8%	26.2%	100.0%
40才代	1.5%	3.5%	17.8%	37.6%	6.4%	33.2%	100.0%
50才代	1.7%	2.6%	26.4%	34.0%	2.1%	33.2%	100.0%
60才代	1.4%	2.8%	31.0%	24.1%	5.8%	34.9%	100.0%
70才代	1.6%	3.7%	23.7%	15.1%	3.7%	52.2%	100.0%
無回答	0.0%	12.5%	12.5%	37.5%	0.0%	37.5%	100.0%
合計	2.0%	2.9%	24.4%	26.1%	5.2%	39.5%	100.0%

【④趣味・娯楽】

◆目的地

選択肢	件数(件)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
10才代	0	5	1	1	8	20	0	0	0	24	59
20才代	0	7	0	1	31	24	1	0	10	31	105
30才代	3	26	1	2	41	76	1	0	10	46	206
40才代	2	22	1	0	34	55	0	0	24	64	202
50才代	1	32	3	1	40	52	0	2	22	82	235
60才代	13	60	10	4	37	67	3	2	19	146	361
70才代	17	59	7	4	45	27	0	3	20	308	490
無回答	0	2	0	0	0	2	0	0	0	4	8
合計	36	213	23	13	236	323	5	7	105	705	1,666
選択肢	構成比(%)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
10才代	0.0%	8.5%	1.7%	1.7%	13.6%	33.9%	0.0%	0.0%	0.0%	40.7%	100.0%
20才代	0.0%	6.7%	0.0%	1.0%	29.5%	22.9%	1.0%	0.0%	9.5%	29.5%	100.0%
30才代	1.5%	12.6%	0.5%	1.0%	19.9%	36.9%	0.5%	0.0%	4.9%	22.3%	100.0%
40才代	1.0%	10.9%	0.5%	0.0%	16.8%	27.2%	0.0%	0.0%	11.9%	31.7%	100.0%
50才代	0.4%	13.6%	1.3%	0.4%	17.0%	22.1%	0.0%	0.9%	9.4%	34.9%	100.0%
60才代	3.6%	16.6%	2.8%	1.1%	10.2%	18.6%	0.8%	0.6%	5.3%	40.4%	100.0%
70才代	3.5%	12.0%	1.4%	0.8%	9.2%	5.5%	0.0%	0.6%	4.1%	62.9%	100.0%
無回答	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	100.0%
合計	2.2%	12.8%	1.4%	0.8%	14.2%	19.4%	0.3%	0.4%	6.3%	42.3%	100.0%

◆移動頻度

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
10才代	2	4	21	6	0	26	59
20才代	3	16	39	10	6	31	105
30才代	7	38	79	30	8	44	206
40才代	3	21	62	46	9	61	202
50才代	8	24	65	52	4	82	235
60才代	13	54	77	60	11	146	361
70才代	11	45	58	51	16	309	490
無回答	1	1	1	1	0	4	8
合計	48	203	402	256	54	703	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
10才代	3.4%	6.8%	35.6%	10.2%	0.0%	44.1%	100.0%
20才代	2.9%	15.2%	37.1%	9.5%	5.7%	29.5%	100.0%
30才代	3.4%	18.4%	38.3%	14.6%	3.9%	21.4%	100.0%
40才代	1.5%	10.4%	30.7%	22.8%	4.5%	30.2%	100.0%
50才代	3.4%	10.2%	27.7%	22.1%	1.7%	34.9%	100.0%
60才代	3.6%	15.0%	21.3%	16.6%	3.0%	40.4%	100.0%
70才代	2.2%	9.2%	11.8%	10.4%	3.3%	63.1%	100.0%
無回答	12.5%	12.5%	12.5%	12.5%	0.0%	50.0%	100.0%
合計	2.9%	12.2%	24.1%	15.4%	3.2%	42.2%	100.0%

2)バス・鉄道などの利用回数及び利用しない理由

【①路線バス】

◆利用回数

選択肢	件数(件)						合計
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど乗 らない	無回答	
10才代	1	0	0	1	52	5	59
20才代	1	1	2	4	89	8	105
30才代	0	0	1	5	188	12	206
40才代	1	0	1	0	183	17	202
50才代	0	0	1	1	218	15	235
60才代	1	0	0	5	301	54	361
70才代	0	0	2	8	311	169	490
無回答	0	1	0	0	4	3	8
合計	4	2	7	24	1,346	283	1,666
選択肢	構成比(%)						合計
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど乗 らない	無回答	
10才代	1.7%	0.0%	0.0%	1.7%	88.1%	8.5%	100.0%
20才代	1.0%	1.0%	1.9%	3.8%	84.8%	7.6%	100.0%
30才代	0.0%	0.0%	0.5%	2.4%	91.3%	5.8%	100.0%
40才代	0.5%	0.0%	0.5%	0.0%	90.6%	8.4%	100.0%
50才代	0.0%	0.0%	0.4%	0.4%	92.8%	6.4%	100.0%
60才代	0.3%	0.0%	0.0%	1.4%	83.4%	15.0%	100.0%
70才代	0.0%	0.0%	0.4%	1.6%	63.5%	34.5%	100.0%
無回答	0.0%	12.5%	0.0%	0.0%	50.0%	37.5%	100.0%
合計	0.2%	0.1%	0.4%	1.4%	80.8%	17.0%	100.0%

◆利用しない理由

選択肢	件数(件)													合計
	路線・ダイヤを知らない	自宅近くにバス停がない	目的地近くにバス停がない	運行本数が少ない	運行時間が合わない	運賃が高い	車内が快適でない	乗継ぎが不便	バリアフリーがない	駐輪場がない	他が便利	その他		
10才代	24	23	9	8	9	4	1	4	1	2	21	9	115	
20才代	48	31	16	19	13	6	2	7	0	5	67	8	222	
30才代	90	51	25	36	23	10	1	13	1	6	151	14	421	
40才代	78	50	21	42	24	17	0	11	1	6	139	18	407	
50才代	72	59	27	48	40	20	0	19	3	10	156	24	478	
60才代	84	87	21	53	31	21	1	16	3	5	216	34	572	
70才代	67	100	33	68	26	17	1	20	7	10	193	45	587	
無回答	3	2	2	2	1	0	1	1	0	0	4	0	16	
合計	466	403	154	276	167	95	7	91	16	44	947	152	2,818	

選択肢	構成比(%)													合計
	路線・ダイヤを知らない	自宅近くにバス停がない	目的地近くにバス停がない	運行本数が少ない	運行時間が合わない	運賃が高い	車内が快適でない	乗継ぎが不便	バリアフリーがない	駐輪場がない	他が便利	その他		
10才代	20.9%	20.0%	7.8%	7.0%	7.8%	3.5%	0.9%	3.5%	0.9%	1.7%	18.3%	7.8%	100.0%	
20才代	21.6%	14.0%	7.2%	8.6%	5.9%	2.7%	0.9%	3.2%	0.0%	2.3%	30.2%	3.6%	100.0%	
30才代	21.4%	12.1%	5.9%	8.6%	5.5%	2.4%	0.2%	3.1%	0.2%	1.4%	35.9%	3.3%	100.0%	
40才代	19.2%	12.3%	5.2%	10.3%	5.9%	4.2%	0.0%	2.7%	0.2%	1.5%	34.2%	4.4%	100.0%	
50才代	15.1%	12.3%	5.6%	10.0%	8.4%	4.2%	0.0%	4.0%	0.6%	2.1%	32.6%	5.0%	100.0%	
60才代	14.7%	15.2%	3.7%	9.3%	5.4%	3.7%	0.2%	2.8%	0.5%	0.9%	37.8%	5.9%	100.0%	
70才代	11.4%	17.0%	5.6%	11.6%	4.4%	2.9%	0.2%	3.4%	1.2%	1.7%	32.9%	7.7%	100.0%	
無回答	18.8%	12.5%	12.5%	12.5%	6.3%	0.0%	6.3%	6.3%	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	100.0%	
合計	16.5%	14.3%	5.5%	9.8%	5.9%	3.4%	0.2%	3.2%	0.6%	1.6%	33.6%	5.4%	100.0%	

【②雪舟くん】

◆利用回数

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど乗 らない	無回答	合計
10才代	0	0	0	0	54	5	59
20才代	0	0	0	2	94	9	105
30才代	0	0	1	1	191	13	206
40才代	0	0	0	2	182	18	202
50才代	0	0	0	1	213	21	235
60才代	0	0	1	9	288	63	361
70才代	0	1	16	18	311	144	490
無回答	0	1	1	0	4	2	8
合計	0	2	19	33	1,337	275	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど乗 らない	無回答	合計
10才代	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	91.5%	8.5%	100.0%
20才代	0.0%	0.0%	0.0%	1.9%	89.5%	8.6%	100.0%
30才代	0.0%	0.0%	0.5%	0.5%	92.7%	6.3%	100.0%
40才代	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	90.1%	8.9%	100.0%
50才代	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	90.6%	8.9%	100.0%
60才代	0.0%	0.0%	0.3%	2.5%	79.8%	17.5%	100.0%
70才代	0.0%	0.2%	3.3%	3.7%	63.5%	29.4%	100.0%
無回答	0.0%	12.5%	12.5%	0.0%	50.0%	25.0%	100.0%
合計	0.0%	0.1%	1.1%	2.0%	80.3%	16.5%	100.0%

◆利用しない理由

選択肢	件数(件)												
	路線・駅を 知らない	自宅近くに バス停がない	目的地近くに バス停がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他	合計
10才代	23	10	3	2	3	2	1	2	1	1	20	18	86
20才代	44	13	7	5	5	5	0	3	0	3	67	13	165
30才代	73	14	10	8	10	1	0	7	0	3	147	24	297
40才代	47	12	6	8	11	3	2	2	0	2	136	32	261
50才代	48	15	9	11	20	1	2	11	1	2	149	45	314
60才代	62	17	8	15	27	2	1	10	1	3	212	41	399
70才代	44	27	14	21	32	10	2	17	5	6	165	63	406
無回答	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	1	5
合計	342	108	57	70	108	24	8	52	8	20	899	237	1,933
選択肢	構成比(%)												
	路線・駅を 知らない	自宅近くに バス停がない	目的地近くに バス停がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他	合計
10才代	26.7%	11.6%	3.5%	2.3%	3.5%	2.3%	1.2%	2.3%	1.2%	1.2%	23.3%	20.9%	100.0%
20才代	26.7%	7.9%	4.2%	3.0%	3.0%	3.0%	0.0%	1.8%	0.0%	1.8%	40.6%	7.9%	100.0%
30才代	24.6%	4.7%	3.4%	2.7%	3.4%	0.3%	0.0%	2.4%	0.0%	1.0%	49.5%	8.1%	100.0%
40才代	18.0%	4.6%	2.3%	3.1%	4.2%	1.1%	0.8%	0.8%	0.0%	0.8%	52.1%	12.3%	100.0%
50才代	15.3%	4.8%	2.9%	3.5%	6.4%	0.3%	0.6%	3.5%	0.3%	0.6%	47.5%	14.3%	100.0%
60才代	15.5%	4.3%	2.0%	3.8%	6.8%	0.5%	0.3%	2.5%	0.3%	0.8%	53.1%	10.3%	100.0%
70才代	10.8%	6.7%	3.4%	5.2%	7.9%	2.5%	0.5%	4.2%	1.2%	1.5%	40.6%	15.5%	100.0%
無回答	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%	20.0%	100.0%
合計	17.7%	5.6%	2.9%	3.6%	5.6%	1.2%	0.4%	2.7%	0.4%	1.0%	46.5%	12.3%	100.0%

【③JR 吉備線】

◆利用回数

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど乗 らない	無回答	合計
10才代	9	4	10	14	15	7	59
20才代	6	1	19	28	44	7	105
30才代	7	0	15	73	97	14	206
40才代	7	0	20	67	93	15	202
50才代	7	0	11	91	109	17	235
60才代	6	2	14	97	185	57	361
70才代	2	5	16	101	218	148	490
無回答	0	0	2	0	2	4	8
合計	44	12	107	471	763	269	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど乗 らない	無回答	合計
10才代	15.3%	6.8%	16.9%	23.7%	25.4%	11.9%	100.0%
20才代	5.7%	1.0%	18.1%	26.7%	41.9%	6.7%	100.0%
30才代	3.4%	0.0%	7.3%	35.4%	47.1%	6.8%	100.0%
40才代	3.5%	0.0%	9.9%	33.2%	46.0%	7.4%	100.0%
50才代	3.0%	0.0%	4.7%	38.7%	46.4%	7.2%	100.0%
60才代	1.7%	0.6%	3.9%	26.9%	51.2%	15.8%	100.0%
70才代	0.4%	1.0%	3.3%	20.6%	44.5%	30.2%	100.0%
無回答	0.0%	0.0%	25.0%	0.0%	25.0%	50.0%	100.0%
合計	2.6%	0.7%	6.4%	28.3%	45.8%	16.1%	100.0%

◆利用しない理由

選択肢	件数(件)												
	路線・駅を 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他	合計
10才代	3	2	11	5	3	0	0	1	0	0	6	8	39
20才代	6	9	11	15	16	5	5	5	3	6	50	9	140
30才代	8	27	12	31	17	8	3	9	2	13	133	14	277
40才代	3	34	9	20	15	10	1	7	0	8	121	26	254
50才代	4	34	16	18	8	5	3	6	2	15	134	41	286
60才代	26	42	12	21	11	4	2	7	4	20	193	50	392
70才代	18	57	14	14	18	6	2	12	5	17	162	65	390
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2
合計	68	205	85	124	88	38	16	47	16	79	801	213	1,780
選択肢	構成比(%)												
	路線・駅を 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他	合計
10才代	7.7%	5.1%	28.2%	12.8%	7.7%	0.0%	0.0%	2.6%	0.0%	0.0%	15.4%	20.5%	100.0%
20才代	4.3%	6.4%	7.9%	10.7%	11.4%	3.6%	3.6%	3.6%	2.1%	4.3%	35.7%	6.4%	100.0%
30才代	2.9%	9.7%	4.3%	11.2%	6.1%	2.9%	1.1%	3.2%	0.7%	4.7%	48.0%	5.1%	100.0%
40才代	1.2%	13.4%	3.5%	7.9%	5.9%	3.9%	0.4%	2.8%	0.0%	3.1%	47.6%	10.2%	100.0%
50才代	1.4%	11.9%	5.6%	6.3%	2.8%	1.7%	1.0%	2.1%	0.7%	5.2%	46.9%	14.3%	100.0%
60才代	6.6%	10.7%	3.1%	5.4%	2.8%	1.0%	0.5%	1.8%	1.0%	5.1%	49.2%	12.8%	100.0%
70才代	4.6%	14.6%	3.6%	3.6%	4.6%	1.5%	0.5%	3.1%	1.3%	4.4%	41.5%	16.7%	100.0%
無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%	0.0%	100.0%
合計	3.8%	11.5%	4.8%	7.0%	4.9%	2.1%	0.9%	2.6%	0.9%	4.4%	45.0%	12.0%	100.0%

【④JR 伯備線】

◆利用回数

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど乗 らない	無回答	合計
10才代	32	3	10	7	2	5	59
20才代	9	2	18	39	30	7	105
30才代	10	3	20	86	79	8	206
40才代	9	1	18	81	80	13	202
50才代	13	3	19	104	85	11	235
60才代	1	7	25	149	135	44	361
70才代	4	10	35	139	197	105	490
無回答	1	0	2	2	0	3	8
合計	79	29	147	607	608	196	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど乗 らない	無回答	合計
10才代	54.2%	5.1%	16.9%	11.9%	3.4%	8.5%	100.0%
20才代	8.6%	1.9%	17.1%	37.1%	28.6%	6.7%	100.0%
30才代	4.9%	1.5%	9.7%	41.7%	38.3%	3.9%	100.0%
40才代	4.5%	0.5%	8.9%	40.1%	39.6%	6.4%	100.0%
50才代	5.5%	1.3%	8.1%	44.3%	36.2%	4.7%	100.0%
60才代	0.3%	1.9%	6.9%	41.3%	37.4%	12.2%	100.0%
70才代	0.8%	2.0%	7.1%	28.4%	40.2%	21.4%	100.0%
無回答	12.5%	0.0%	25.0%	25.0%	0.0%	37.5%	100.0%
合計	4.7%	1.7%	8.8%	36.4%	36.5%	11.8%	100.0%

◆利用しない理由

選択肢	件数(件)												
	路線・駅を 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他	合計
10才代	0	1	0	2	0	0	0	0	0	0	3	4	10
20才代	5	11	5	9	9	7	4	4	0	5	50	9	118
30才代	5	19	11	19	12	10	3	6	2	10	130	19	246
40才代	2	36	8	15	10	12	1	5	1	9	123	26	248
50才代	3	32	8	12	4	5	1	6	1	11	138	32	253
60才代	23	42	15	16	8	6	2	8	3	15	199	49	386
70才代	14	62	15	17	11	8	2	10	7	11	168	62	387
無回答	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2
合計	52	203	62	90	54	48	13	39	14	61	812	202	1,650
選択肢	構成比(%)												
	路線・駅を 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他	合計
10才代	0.0%	10.0%	0.0%	20.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	30.0%	40.0%	100.0%
20才代	4.2%	9.3%	4.2%	7.6%	7.6%	5.9%	3.4%	3.4%	0.0%	4.2%	42.4%	7.6%	100.0%
30才代	2.0%	7.7%	4.5%	7.7%	4.9%	4.1%	1.2%	2.4%	0.8%	4.1%	52.8%	7.7%	100.0%
40才代	0.8%	14.5%	3.2%	6.0%	4.0%	4.8%	0.4%	2.0%	0.4%	3.6%	49.6%	10.5%	100.0%
50才代	1.2%	12.6%	3.2%	4.7%	1.6%	2.0%	0.4%	2.4%	0.4%	4.3%	54.5%	12.6%	100.0%
60才代	6.0%	10.9%	3.9%	4.1%	2.1%	1.6%	0.5%	2.1%	0.8%	3.9%	51.6%	12.7%	100.0%
70才代	3.6%	16.0%	3.9%	4.4%	2.8%	2.1%	0.5%	2.6%	1.8%	2.8%	43.4%	16.0%	100.0%
無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	100.0%
合計	3.2%	12.3%	3.8%	5.5%	3.3%	2.9%	0.8%	2.4%	0.8%	3.7%	49.2%	12.2%	100.0%

【⑤井原鉄道井原線】

◆利用回数

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど乗 らない	無回答	合計
10才代	1	0	0	1	49	8	59
20才代	0	0	0	1	94	10	105
30才代	0	0	0	5	187	14	206
40才代	0	1	0	7	171	23	202
50才代	0	0	1	6	201	27	235
60才代	0	1	0	8	270	82	361
70才代	1	1	3	15	261	209	490
無回答	0	0	0	0	4	4	8
合計	2	3	4	43	1,237	377	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど乗 らない	無回答	合計
10才代	1.7%	0.0%	0.0%	1.7%	83.1%	13.6%	100.0%
20才代	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	89.5%	9.5%	100.0%
30才代	0.0%	0.0%	0.0%	2.4%	90.8%	6.8%	100.0%
40才代	0.0%	0.5%	0.0%	3.5%	84.7%	11.4%	100.0%
50才代	0.0%	0.0%	0.4%	2.6%	85.5%	11.5%	100.0%
60才代	0.0%	0.3%	0.0%	2.2%	74.8%	22.7%	100.0%
70才代	0.2%	0.2%	0.6%	3.1%	53.3%	42.7%	100.0%
無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	50.0%	100.0%
合計	0.1%	0.2%	0.2%	2.6%	74.2%	22.6%	100.0%

◆利用しない理由

選択肢	件数(件)												合計
	路線・駅名を 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他	
10才代	10	3	15	3	4	1	0	1	0	0	7	22	66
20才代	20	12	21	15	7	13	1	5	0	3	62	13	172
30才代	30	24	27	23	8	11	1	7	0	6	129	31	297
40才代	19	36	21	16	10	15	1	6	0	6	123	33	286
50才代	20	34	23	15	6	16	1	11	3	6	128	52	315
60才代	32	36	16	8	7	13	1	6	2	6	190	63	380
70才代	23	43	8	14	7	8	2	8	2	9	131	68	323
無回答	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	1	5
合計	154	188	133	94	49	77	7	44	7	36	772	283	1,844
選択肢	構成比(%)												合計
	路線・駅名を 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他	
10才代	15.2%	4.5%	22.7%	4.5%	6.1%	1.5%	0.0%	1.5%	0.0%	0.0%	10.6%	33.3%	100.0%
20才代	11.6%	7.0%	12.2%	8.7%	4.1%	7.6%	0.6%	2.9%	0.0%	1.7%	36.0%	7.6%	100.0%
30才代	10.1%	8.1%	9.1%	7.7%	2.7%	3.7%	0.3%	2.4%	0.0%	2.0%	43.4%	10.4%	100.0%
40才代	6.6%	12.6%	7.3%	5.6%	3.5%	5.2%	0.3%	2.1%	0.0%	2.1%	43.0%	11.5%	100.0%
50才代	6.3%	10.8%	7.3%	4.8%	1.9%	5.1%	0.3%	3.5%	1.0%	1.9%	40.6%	16.5%	100.0%
60才代	8.4%	9.5%	4.2%	2.1%	1.8%	3.4%	0.3%	1.6%	0.5%	1.6%	50.0%	16.6%	100.0%
70才代	7.1%	13.3%	2.5%	4.3%	2.2%	2.5%	0.6%	2.5%	0.6%	2.8%	40.6%	21.1%	100.0%
無回答	0.0%	0.0%	40.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	40.0%	20.0%	100.0%
合計	8.4%	10.2%	7.2%	5.1%	2.7%	4.2%	0.4%	2.4%	0.4%	2.0%	41.9%	15.3%	100.0%

4. 将来における地域公共交通の利用意向等

1)「バス」利用の条件

選択肢	件数(件)							
	市内の最寄り駅 までバスで行ける	買い物や病院に バスで行ける	運行本数が増え、 待ち時間も少ない	バス停の数が増え、 家からバス停まで 徒歩で行ける	帰宅や下校の時間に 合った運行時間が 設定される	その他	無回答	合計
10才代	8	7	12	14	14	1	3	59
20才代	15	20	25	28	8	6	3	105
30才代	15	47	52	60	13	10	9	206
40才代	14	44	56	62	13	6	7	202
50才代	24	63	61	55	9	8	15	235
60才代	16	119	83	72	11	22	38	361
70才代	39	199	80	65	4	27	76	490
無回答	2	1	0	1	1	1	2	8
合計	133	500	369	357	73	81	153	1,666
選択肢	構成比(%)							
	市内の最寄り駅 までバスで行ける	買い物や病院に バスで行ける	運行本数が増え、 待ち時間も少ない	バス停の数が増え、 家からバス停まで 徒歩で行ける	帰宅や下校の時間に 合った運行時間が 設定される	その他	無回答	合計
10才代	13.6%	11.9%	20.3%	23.7%	23.7%	1.7%	5.1%	100.0%
20才代	14.3%	19.0%	23.8%	26.7%	7.6%	5.7%	2.9%	100.0%
30才代	7.3%	22.8%	25.2%	29.1%	6.3%	4.9%	4.4%	100.0%
40才代	6.9%	21.8%	27.7%	30.7%	6.4%	3.0%	3.5%	100.0%
50才代	10.2%	26.8%	26.0%	23.4%	3.8%	3.4%	6.4%	100.0%
60才代	4.4%	33.0%	23.0%	19.9%	3.0%	6.1%	10.5%	100.0%
70才代	8.0%	40.6%	16.3%	13.3%	0.8%	5.5%	15.5%	100.0%
無回答	25.0%	12.5%	0.0%	12.5%	12.5%	12.5%	25.0%	100.0%
合計	8.0%	30.0%	22.1%	21.4%	4.4%	4.9%	9.2%	100.0%

2) 自宅の最寄り駅までバスが運行することになった場合の「バス」利用の条件(複数回答)

選択肢	件数(件)									
	バス停が近い	待ち時間が短い	乗車時間が短い	運賃が安い	運行時間が合う	車が便利	徒歩、自転車が可能	その他	無回答	合計
10才代	28	30	4	26	29	3	11	1	2	134
20才代	54	37	10	44	27	31	16	2	2	223
30才代	89	75	12	90	39	64	21	9	5	404
40才代	91	70	9	74	39	72	28	11	4	398
50才代	93	72	10	79	31	80	38	8	9	420
60才代	142	103	15	91	20	141	54	18	21	605
70才代	222	174	24	127	15	123	58	23	56	822
無回答	5	3	0	3	1	3	1	0	0	16
合計	724	564	84	534	201	517	227	72	99	3,022
選択肢	構成比(%)									
	バス停が近い	待ち時間が短い	乗車時間が短い	運賃が安い	運行時間が合う	車が便利	徒歩、自転車が可能	その他	無回答	合計
10才代	20.9%	22.4%	3.0%	19.4%	21.6%	2.2%	8.2%	0.7%	1.5%	100.0%
20才代	24.2%	16.6%	4.5%	19.7%	12.1%	13.9%	7.2%	0.9%	0.9%	100.0%
30才代	22.0%	18.6%	3.0%	22.3%	9.7%	15.8%	5.2%	2.2%	1.2%	100.0%
40才代	22.9%	17.6%	2.3%	18.6%	9.8%	18.1%	7.0%	2.8%	1.0%	100.0%
50才代	22.1%	17.1%	2.4%	18.8%	7.4%	19.0%	9.0%	1.9%	2.1%	100.0%
60才代	23.5%	17.0%	2.5%	15.0%	3.3%	23.3%	8.9%	3.0%	3.5%	100.0%
70才代	27.0%	21.2%	2.9%	15.5%	1.8%	15.0%	7.1%	2.8%	6.8%	100.0%
無回答	31.3%	18.8%	0.0%	18.8%	6.3%	18.8%	6.3%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	24.0%	18.7%	2.8%	17.7%	6.7%	17.1%	7.5%	2.4%	3.3%	100.0%

3)「鉄道」利用の条件(複数回答:2つまで)

選択肢	件数(件)						
	本数が増える	乗継がスムーズ	車内が快適	混雑がない	自転車の駐輪可能	バリアフリー化	無回答
10才代	45	14	12	21	6	0	4
20才代	73	23	8	29	37	1	8
30才代	127	52	17	46	74	15	16
40才代	133	61	10	37	77	10	13
50才代	139	56	15	47	87	15	18
60才代	204	100	10	54	148	34	35
70才代	231	158	11	41	148	61	95
無回答	4	3	0	1	0	1	2
合計	956	467	83	276	577	137	191
選択肢	構成比(%)						
	本数が増える	乗継がスムーズ	車内が快適	混雑がない	自転車の駐輪可能	バリアフリー化	無回答
10才代	44.1%	13.7%	11.8%	20.6%	5.9%	0.0%	3.9%
20才代	40.8%	12.8%	4.5%	16.2%	20.7%	0.6%	4.5%
30才代	36.6%	15.0%	4.9%	13.3%	21.3%	4.3%	4.6%
40才代	39.0%	17.9%	2.9%	10.9%	22.6%	2.9%	3.8%
50才代	36.9%	14.9%	4.0%	12.5%	23.1%	4.0%	4.8%
60才代	34.9%	17.1%	1.7%	9.2%	25.3%	5.8%	6.0%
70才代	31.0%	21.2%	1.5%	5.5%	19.9%	8.2%	12.8%
無回答	36.4%	27.3%	0.0%	9.1%	0.0%	9.1%	18.2%
合計	35.6%	17.4%	3.1%	10.3%	21.5%	5.1%	7.1%

4-1) 高齢になった際の移動に関する不安の有無

選択肢	件数(件)					選択肢	構成比(%)				
	強い不安	少し不安	不安は感じない	無回答	合計		強い不安	少し不安	不安は感じない	無回答	合計
10才代	12	25	20	2	59	10才代	20.3%	42.4%	33.9%	3.4%	100.0%
20才代	26	58	19	2	105	20才代	24.8%	55.2%	18.1%	1.9%	100.0%
30才代	54	125	20	7	206	30才代	26.2%	60.7%	9.7%	3.4%	100.0%
40才代	57	118	23	4	202	40才代	28.2%	58.4%	11.4%	2.0%	100.0%
50才代	74	130	18	13	235	50才代	31.5%	55.3%	7.7%	5.5%	100.0%
60才代	116	197	17	31	361	60才代	32.1%	54.6%	4.7%	8.6%	100.0%
70才代	193	184	29	84	490	70才代	39.4%	37.6%	5.9%	17.1%	100.0%
無回答	2	5	0	1	8	無回答	25.0%	62.5%	0.0%	12.5%	100.0%
合計	534	842	146	144	1,666	合計	32.1%	50.5%	8.8%	8.6%	100.0%

↓ 上記設問にて、「強い不安を感じる」+「少し不安を感じる」と回答された方

4-2) 移動に関する不安の理由(複数回答)

選択肢	件数(件)						
	利便性の高い公共交通の存続	バリアフリーに関する不安	運転できなくなり移動手段が減少	経済的な不安	その他	無回答	合計
10才代	17	9	25	9	2	20	82
20才代	33	11	73	32	2	20	171
30才代	83	23	168	62	3	20	359
40才代	76	19	157	55	4	23	334
50才代	101	26	193	69	3	18	410
60才代	127	50	299	68	4	17	565
70才代	161	65	336	85	20	32	699
無回答	4	4	6	2	0	0	16
合計	602	207	1,257	382	38	150	2,636

選択肢	構成比(%)						
	利便性の高い公共交通の存続	バリアフリーに関する不安	運転できなくなり移動手段が減少	経済的な不安	その他	無回答	合計
10才代	20.7%	11.0%	30.5%	11.0%	2.4%	24.4%	100.0%
20才代	19.3%	6.4%	42.7%	18.7%	1.2%	11.7%	100.0%
30才代	23.1%	6.4%	46.8%	17.3%	0.8%	5.6%	100.0%
40才代	22.8%	5.7%	47.0%	16.5%	1.2%	6.9%	100.0%
50才代	24.6%	6.3%	47.1%	16.8%	0.7%	4.4%	100.0%
60才代	22.5%	8.8%	52.9%	12.0%	0.7%	3.0%	100.0%
70才代	23.0%	9.3%	48.1%	12.2%	2.9%	4.6%	100.0%
無回答	25.0%	25.0%	37.5%	12.5%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	22.8%	7.9%	47.7%	14.5%	1.4%	5.7%	100.0%

5) 免許返納の有無及び意思

選択肢	件数(件)					選択肢	構成比(%)				
	返納済み	返納を想定	返納は考えていない	無回答	合計		返納済み	返納を想定	返納は考えていない	無回答	合計
10才代	0	16	32	11	59	10才代	0.0%	27.1%	54.2%	18.6%	100.0%
20才代	0	31	68	6	105	20才代	0.0%	29.5%	64.8%	5.7%	100.0%
30才代	0	116	83	7	206	30才代	0.0%	56.3%	40.3%	3.4%	100.0%
40才代	0	93	98	11	202	40才代	0.0%	46.0%	48.5%	5.4%	100.0%
50才代	0	122	100	13	235	50才代	0.0%	51.9%	42.6%	5.5%	100.0%
60才代	1	206	118	36	361	60才代	0.3%	57.1%	32.7%	10.0%	100.0%
70才代	54	192	124	120	490	70才代	11.0%	39.2%	25.3%	24.5%	100.0%
無回答	2	3	2	1	8	無回答	25.0%	37.5%	25.0%	12.5%	100.0%
合計	57	779	625	205	1,666	合計	3.4%	46.8%	37.5%	12.3%	100.0%

5. 地域公共交通に関する意見

1)優先すべき総社市の「交通の将来像」(複数回答)

選択肢	件数(件)											合計
	市内へ公共交通で移動できる	隣接市町村に移動しやすい公共交通	主要施設の巡回公共交通	誰もが利用しやすい公共交通	バス停が自宅や目的地に近接している	鉄道駅から利用しやすいタクシー	鉄道駅まで移動しやすい公共交通	自動車が快適に走行できる	自転車が安全安心に走行できる	歩行者が安全安心に通行できる	その他	
10才代	28	20	14	34	30	7	19	18	28	21	0	219
20才代	63	47	32	47	41	9	29	44	37	44	1	394
30才代	133	87	105	114	93	31	82	88	85	99	8	925
40才代	122	87	74	94	74	29	83	74	80	80	4	801
50才代	146	84	81	118	96	27	88	66	71	87	6	870
60才代	240	135	145	205	149	36	132	96	96	119	6	1,359
70才代	304	138	165	242	158	90	144	103	112	141	11	1,608
無回答	5	3	4	5	3	1	2	2	4	3	0	32
合計	1,041	601	620	859	644	230	579	491	513	594	36	6,208
選択肢	構成比(%)											合計
	市内へ公共交通で移動できる	隣接市町村に移動しやすい公共交通	主要施設の巡回公共交通	誰もが利用しやすい公共交通	バス停が自宅や目的地に近接している	鉄道駅から利用しやすいタクシー	鉄道駅まで移動しやすい公共交通	自動車が快適に走行できる	自転車が安全安心に走行できる	歩行者が安全安心に通行できる	その他	
10才代	12.8%	9.1%	6.4%	15.5%	13.7%	3.2%	8.7%	8.2%	12.8%	9.6%	0.0%	100.0%
20才代	16.0%	11.9%	8.1%	11.9%	10.4%	2.3%	7.4%	11.2%	9.4%	11.2%	0.3%	100.0%
30才代	14.4%	9.4%	11.4%	12.3%	10.1%	3.4%	8.9%	9.5%	9.2%	10.7%	0.9%	100.0%
40才代	15.2%	10.9%	9.2%	11.7%	9.2%	3.6%	10.4%	9.2%	10.0%	10.0%	0.5%	100.0%
50才代	16.8%	9.7%	9.3%	13.6%	11.0%	3.1%	10.1%	7.6%	8.2%	10.0%	0.7%	100.0%
60才代	17.7%	9.9%	10.7%	15.1%	11.0%	2.6%	9.7%	7.1%	7.1%	8.8%	0.4%	100.0%
70才代	18.9%	8.6%	10.3%	15.0%	9.8%	5.6%	9.0%	6.4%	7.0%	8.8%	0.7%	100.0%
無回答	15.6%	9.4%	12.5%	15.6%	9.4%	3.1%	6.3%	6.3%	12.5%	9.4%	0.0%	100.0%
合計	16.8%	9.7%	10.0%	13.8%	10.4%	3.7%	9.3%	7.9%	8.3%	9.6%	0.6%	100.0%

2)地域公共交通サービスの維持のための行政支援

選択肢	件数(件)						合計
	行政は公共交通機関の整備や改善を積極的に進めるための支援をすべき	現状の公共交通サービスを維持するためには、行政による支援もやむを得ない	行政による支援はできるだけ抑え、必要最低限の整備や改善にとどめるべき	公共交通機関の整備に行政による支援をするべきではない	その他	無回答	
10才代	33	13	8	3	0	2	59
20才代	51	39	7	1	2	5	105
30才代	116	60	14	3	7	6	206
40才代	107	61	11	4	5	14	202
50才代	135	74	9	2	3	12	235
60才代	184	127	25	0	4	21	361
70才代	221	164	24	8	3	70	490
無回答	5	2	0	0	0	1	8
合計	852	540	98	21	24	131	1,666
選択肢	構成比(%)						合計
	行政は公共交通機関の整備や改善を積極的に進めるための支援をすべき	現状の公共交通サービスを維持するためには、行政による支援もやむを得ない	行政による支援はできるだけ抑え、必要最低限の整備や改善にとどめるべき	公共交通機関の整備に行政による支援をするべきではない	その他	無回答	
10才代	55.9%	22.0%	13.6%	5.1%	0.0%	3.4%	100.0%
20才代	48.6%	37.1%	6.7%	1.0%	1.9%	4.8%	100.0%
30才代	56.3%	29.1%	6.8%	1.5%	3.4%	2.9%	100.0%
40才代	53.0%	30.2%	5.4%	2.0%	2.5%	6.9%	100.0%
50才代	57.4%	31.5%	3.8%	0.9%	1.3%	5.1%	100.0%
60才代	51.0%	35.2%	6.9%	0.0%	1.1%	5.8%	100.0%
70才代	45.1%	33.5%	4.9%	1.6%	0.6%	14.3%	100.0%
無回答	62.5%	25.0%	0.0%	0.0%	0.0%	12.5%	100.0%
合計	51.1%	32.4%	5.9%	1.3%	1.4%	7.9%	100.0%

③クロス集計結果（地区別集計）

1. 個人属性

1)性別

選択肢	件数(件)				選択肢	構成比(%)			
	男性	女性	無回答	合計		男性	女性	無回答	合計
総社	203	271	2	476	総社	42.6%	56.9%	0.4%	100.0%
常盤	133	189	2	324	常盤	41.0%	58.3%	0.6%	100.0%
三須	34	37	0	71	三須	47.9%	52.1%	0.0%	100.0%
服部	24	37	0	61	服部	39.3%	60.7%	0.0%	100.0%
阿曽	31	36	0	67	阿曽	46.3%	53.7%	0.0%	100.0%
秦	25	21	0	46	秦	54.3%	45.7%	0.0%	100.0%
神在	20	31	0	51	神在	39.2%	60.8%	0.0%	100.0%
久代	42	67	0	109	久代	38.5%	61.5%	0.0%	100.0%
池田	13	19	0	32	池田	40.6%	59.4%	0.0%	100.0%
山田	8	10	0	18	山田	44.4%	55.6%	0.0%	100.0%
新本	23	16	0	39	新本	59.0%	41.0%	0.0%	100.0%
昭和	37	56	0	93	昭和	39.8%	60.2%	0.0%	100.0%
山手	39	76	1	116	山手	33.6%	65.5%	0.9%	100.0%
清音	67	76	0	143	清音	46.9%	53.1%	0.0%	100.0%
無回答	8	9	3	20	無回答	40.0%	45.0%	15.0%	100.0%
合計	707	951	8	1,666	合計	42.4%	57.1%	0.5%	100.0%

2)年代

選択肢	件数(件)								合計
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	無回答	
総社	20	28	64	67	69	110	117	1	476
常盤	11	29	57	44	46	51	85	1	324
三須	1	5	2	9	10	13	31	0	71
服部	1	4	13	8	6	16	13	0	61
阿曽	1	4	4	5	4	17	32	0	67
秦	1	3	8	3	5	10	16	0	46
神在	3	4	1	5	8	12	17	1	51
久代	5	3	6	11	24	33	27	0	109
池田	0	0	2	5	5	8	11	1	32
山田	1	2	2	2	2	4	5	0	18
新本	2	2	3	5	5	12	10	0	39
昭和	1	2	11	5	12	20	42	0	93
山手	3	10	15	15	15	21	36	1	116
清音	8	8	17	17	23	30	40	0	143
無回答	1	1	1	1	1	4	8	3	20
合計	59	105	206	202	235	361	490	8	1,666
選択肢	構成比(%)								合計
	10代	20代	30代	40代	50代	60代	70代	無回答	
総社	4.2%	5.9%	13.4%	14.1%	14.5%	23.1%	24.6%	0.2%	100.0%
常盤	3.4%	9.0%	17.6%	13.6%	14.2%	15.7%	26.2%	0.3%	100.0%
三須	1.4%	7.0%	2.8%	12.7%	14.1%	18.3%	43.7%	0.0%	100.0%
服部	1.6%	6.6%	21.3%	13.1%	9.8%	26.2%	21.3%	0.0%	100.0%
阿曽	1.5%	6.0%	6.0%	7.5%	6.0%	25.4%	47.8%	0.0%	100.0%
秦	2.2%	6.5%	17.4%	6.5%	10.9%	21.7%	34.8%	0.0%	100.0%
神在	5.9%	7.8%	2.0%	9.8%	15.7%	23.5%	33.3%	2.0%	100.0%
久代	4.6%	2.8%	5.5%	10.1%	22.0%	30.3%	24.8%	0.0%	100.0%
池田	0.0%	0.0%	6.3%	15.6%	15.6%	25.0%	34.4%	3.1%	100.0%
山田	5.6%	11.1%	11.1%	11.1%	11.1%	22.2%	27.8%	0.0%	100.0%
新本	5.1%	5.1%	7.7%	12.8%	12.8%	30.8%	25.6%	0.0%	100.0%
昭和	1.1%	2.2%	11.8%	5.4%	12.9%	21.5%	45.2%	0.0%	100.0%
山手	2.6%	8.6%	12.9%	12.9%	12.9%	18.1%	31.0%	0.9%	100.0%
清音	5.6%	5.6%	11.9%	11.9%	16.1%	21.0%	28.0%	0.0%	100.0%
無回答	5.0%	5.0%	5.0%	5.0%	5.0%	20.0%	40.0%	15.0%	100.0%
合計	3.5%	6.3%	12.4%	12.1%	14.1%	21.7%	29.4%	0.5%	100.0%

3)職業

選択肢	件数(件)									
	自営業 (農林業)	自営業 (農林業以外)	会社員・ 公務員等	パート・ アルバイト	学生	専業主婦・ 主夫	無職	その他	無回答	合計
総社	12	22	144	68	28	84	114	4	0	476
常盤	7	20	106	48	12	50	76	4	1	324
三須	5	2	19	11	2	11	19	2	0	71
服部	4	3	18	9	2	12	12	1	0	61
阿曾	9	2	15	7	1	13	20	0	0	67
秦	4	2	13	7	1	7	12	0	0	46
神在	6	1	13	10	3	7	11	0	0	51
久代	3	3	26	23	7	23	23	1	0	109
池田	2	3	8	4	0	2	13	0	0	32
山田	2	0	4	3	1	4	4	0	0	18
新本	4	1	12	5	2	1	12	0	2	39
昭和	5	4	22	13	1	16	30	2	0	93
山手	7	5	34	18	6	17	27	1	1	116
清音	5	6	39	29	8	21	35	0	0	143
無回答	1	2	0	3	2	0	8	1	3	20
合計	76	76	473	258	76	268	416	16	7	1,666
選択肢	構成比(%)									
	自営業 (農林業)	自営業 (農林業以外)	会社員・ 公務員等	パート・ アルバイト	学生	専業主婦・ 主夫	無職	その他	無回答	合計
総社	2.5%	4.6%	30.3%	14.3%	5.9%	17.6%	23.9%	0.8%	0.0%	100.0%
常盤	2.2%	6.2%	32.7%	14.8%	3.7%	15.4%	23.5%	1.2%	0.3%	100.0%
三須	7.0%	2.8%	26.8%	15.5%	2.8%	15.5%	26.8%	2.8%	0.0%	100.0%
服部	6.6%	4.9%	29.5%	14.8%	3.3%	19.7%	19.7%	1.6%	0.0%	100.0%
阿曾	13.4%	3.0%	22.4%	10.4%	1.5%	19.4%	29.9%	0.0%	0.0%	100.0%
秦	8.7%	4.3%	28.3%	15.2%	2.2%	15.2%	26.1%	0.0%	0.0%	100.0%
神在	11.8%	2.0%	25.5%	19.6%	5.9%	13.7%	21.6%	0.0%	0.0%	100.0%
久代	2.8%	2.8%	23.9%	21.1%	6.4%	21.1%	21.1%	0.9%	0.0%	100.0%
池田	6.3%	9.4%	25.0%	12.5%	0.0%	6.3%	40.6%	0.0%	0.0%	100.0%
山田	11.1%	0.0%	22.2%	16.7%	5.6%	22.2%	22.2%	0.0%	0.0%	100.0%
新本	10.3%	2.6%	30.8%	12.8%	5.1%	2.6%	30.8%	0.0%	5.1%	100.0%
昭和	5.4%	4.3%	23.7%	14.0%	1.1%	17.2%	32.3%	2.2%	0.0%	100.0%
山手	6.0%	4.3%	29.3%	15.5%	5.2%	14.7%	23.3%	0.9%	0.9%	100.0%
清音	3.5%	4.2%	27.3%	20.3%	5.6%	14.7%	24.5%	0.0%	0.0%	100.0%
無回答	5.0%	10.0%	0.0%	15.0%	10.0%	0.0%	40.0%	5.0%	15.0%	100.0%
合計	4.6%	4.6%	28.4%	15.5%	4.6%	16.1%	25.0%	1.0%	0.4%	100.0%

4)外出時の歩行可否

選択肢	件数(件)					選択肢	構成比(%)				
	歩ける	補助で歩ける (車いす等)	歩けない	無回答	合計		歩ける	補助で歩ける (車いす等)	歩けない	無回答	合計
総社	464	9	3	0	476	総社	97.5%	1.9%	0.6%	0.0%	100.0%
常盤	312	12	0	0	324	常盤	96.3%	3.7%	0.0%	0.0%	100.0%
三須	65	3	3	0	71	三須	91.5%	4.2%	4.2%	0.0%	100.0%
服部	60	1	0	0	61	服部	98.4%	1.6%	0.0%	0.0%	100.0%
阿曾	62	3	2	0	67	阿曾	92.5%	4.5%	3.0%	0.0%	100.0%
秦	42	3	1	0	46	秦	91.3%	6.5%	2.2%	0.0%	100.0%
神在	50	1	0	0	51	神在	98.0%	2.0%	0.0%	0.0%	100.0%
久代	109	0	0	0	109	久代	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
池田	30	1	1	0	32	池田	93.8%	3.1%	3.1%	0.0%	100.0%
山田	17	1	0	0	18	山田	94.4%	5.6%	0.0%	0.0%	100.0%
新本	39	0	0	0	39	新本	100.0%	0.0%	0.0%	0.0%	100.0%
昭和	85	5	2	1	93	昭和	91.4%	5.4%	2.2%	1.1%	100.0%
山手	113	2	1	0	116	山手	97.4%	1.7%	0.9%	0.0%	100.0%
清音	140	3	0	0	143	清音	97.9%	2.1%	0.0%	0.0%	100.0%
無回答	13	1	1	5	20	無回答	65.0%	5.0%	5.0%	25.0%	100.0%
合計	1601	45	14	6	1,666	合計	96.1%	2.7%	0.8%	0.4%	100.0%

5)運転免許の保有

選択肢	件数(件)					選択肢	構成比(%)				
	持っていない	バイク・原付のみ	普通自動車以上	無回答	合計		持っていない	バイク・原付のみ	普通自動車以上	無回答	合計
総社	82	7	387	0	476	総社	4.9%	0.4%	23.2%	0.0%	28.6%
常盤	68	3	251	2	324	常盤	4.1%	0.2%	15.1%	0.1%	19.4%
三須	13	2	56	0	71	三須	0.8%	0.1%	3.4%	0.0%	4.3%
服部	4	1	56	0	61	服部	0.2%	0.1%	3.4%	0.0%	3.7%
阿曽	11	1	55	0	67	阿曽	0.7%	0.1%	3.3%	0.0%	4.0%
秦	6	1	39	0	46	秦	0.4%	0.1%	2.3%	0.0%	2.8%
神在	5	1	45	0	51	神在	0.3%	0.1%	2.7%	0.0%	3.1%
久代	8	1	100	0	109	久代	0.5%	0.1%	6.0%	0.0%	6.5%
池田	10	1	21	0	32	池田	0.6%	0.1%	1.3%	0.0%	1.9%
山田	3	0	15	0	18	山田	0.2%	0.0%	0.9%	0.0%	1.1%
新本	7	0	31	1	39	新本	0.4%	0.0%	1.9%	0.1%	2.3%
昭和	23	2	68	0	93	昭和	1.4%	0.1%	4.1%	0.0%	5.6%
山手	13	6	97	0	116	山手	0.8%	0.4%	5.8%	0.0%	7.0%
清音	26	3	114	0	143	清音	1.6%	0.2%	6.8%	0.0%	8.6%
無回答	4	0	12	4	20	無回答	0.2%	0.0%	0.7%	0.2%	1.2%
合計	283	29	1347	7	1,666	合計	17.0%	1.7%	80.9%	0.4%	100.0%

6)「雪舟くん」の認知度

選択肢	件数(件)						選択肢	構成比(%)					
	使ったことがある	将来使いたい	使う必要がない	いさいキチケツトを利用	知らない	無回答		使ったことがある	将来使いたい	使う必要がない	いさいキチケツトを利用	知らない	無回答
総社	31	300	128	1	11	5	総社	6.5%	63.0%	26.9%	0.2%	2.3%	1.1%
常盤	17	213	80	1	11	2	常盤	5.2%	65.7%	24.7%	0.3%	2.3%	0.6%
三須	4	51	14	1	1	0	三須	5.6%	71.8%	19.7%	1.4%	1.4%	0.0%
服部	1	46	10	0	3	1	服部	1.6%	75.4%	16.4%	0.0%	4.9%	1.6%
阿曽	6	51	8	0	2	0	阿曽	9.0%	76.1%	11.9%	0.0%	3.0%	0.0%
秦	6	29	10	0	1	0	秦	13.0%	63.0%	21.7%	0.0%	2.2%	0.0%
神在	1	37	11	0	2	0	神在	2.0%	72.5%	21.6%	0.0%	3.9%	0.0%
久代	8	84	15	0	1	1	久代	7.3%	77.1%	13.8%	0.0%	0.9%	0.9%
池田	8	23	1	0	0	0	池田	25.0%	71.9%	3.1%	0.0%	0.0%	0.0%
山田	4	10	4	0	0	0	山田	22.2%	55.6%	22.2%	0.0%	0.0%	0.0%
新本	3	30	5	0	0	1	新本	7.7%	76.9%	12.8%	0.0%	0.0%	2.6%
昭和	22	56	13	0	1	1	昭和	23.7%	60.2%	14.0%	0.0%	1.1%	1.1%
山手	13	78	20	1	3	1	山手	11.2%	67.2%	17.2%	0.9%	2.6%	0.9%
清音	6	105	24	0	6	2	清音	4.2%	73.4%	16.8%	0.0%	4.2%	1.4%
無回答	3	6	5	0	2	4	無回答	15.0%	30.0%	25.0%	0.0%	10.0%	20.0%
合計	133	1119	348	4	44	18	合計	8.0%	67.2%	20.9%	0.2%	2.6%	1.1%

7)日常の主な移動手段(複数回答)

選択肢	件数(件)										合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車(運転)	自家用車(送迎)	タクシー	雪舟くん	路線バス	鉄道	その他	
総社	274	198	20	370	73	50	10	12	158	2	1,167
常盤	189	142	9	230	60	43	7	8	102	3	793
三須	35	20	3	54	19	6	2	1	16	1	157
服部	26	28	4	54	8	2	0	0	15	0	137
阿曽	34	22	1	55	11	6	3	4	19	0	155
秦	16	15	3	36	7	2	3	1	6	0	89
神在	21	16	2	43	11	4	0	1	10	0	108
久代	48	21	2	99	14	11	3	4	24	1	227
池田	12	6	0	22	8	1	4	0	7	0	60
山田	7	3	0	15	4	1	1	0	5	0	36
新本	16	8	1	32	7	1	1	1	3	0	70
昭和	38	18	3	68	16	8	10	6	31	1	199
山手	55	32	9	91	23	11	3	1	16	0	241
清音	76	56	7	107	28	15	1	3	52	1	346
無回答	4	3	0	12	2	0	1	0	3	0	25
合計	851	588	64	1,288	291	161	49	42	467	9	3,810
選択肢	構成比(%)										合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車(運転)	自家用車(送迎)	タクシー	雪舟くん	路線バス	鉄道	その他	
総社	23.5%	17.0%	1.7%	31.7%	6.3%	4.3%	0.9%	1.0%	13.5%	0.2%	100.0%
常盤	23.8%	17.9%	1.1%	29.0%	7.6%	5.4%	0.9%	1.0%	12.9%	0.4%	100.0%
三須	22.3%	12.7%	1.9%	34.4%	12.1%	3.8%	1.3%	0.6%	10.2%	0.6%	100.0%
服部	19.0%	20.4%	2.9%	39.4%	5.8%	1.5%	0.0%	0.0%	10.9%	0.0%	100.0%
阿曽	21.9%	14.2%	0.6%	35.5%	7.1%	3.9%	1.9%	2.6%	12.3%	0.0%	100.0%
秦	18.0%	16.9%	3.4%	40.4%	7.9%	2.2%	3.4%	1.1%	6.7%	0.0%	100.0%
神在	19.4%	14.8%	1.9%	39.8%	10.2%	3.7%	0.0%	0.9%	9.3%	0.0%	100.0%
久代	21.1%	9.3%	0.9%	43.6%	6.2%	4.8%	1.3%	1.8%	10.6%	0.4%	100.0%
池田	20.0%	10.0%	0.0%	36.7%	13.3%	1.7%	6.7%	0.0%	11.7%	0.0%	100.0%
山田	19.4%	8.3%	0.0%	41.7%	11.1%	2.8%	2.8%	0.0%	13.9%	0.0%	100.0%
新本	22.9%	11.4%	1.4%	45.7%	10.0%	1.4%	1.4%	1.4%	4.3%	0.0%	100.0%
昭和	19.1%	9.0%	1.5%	34.2%	8.0%	4.0%	5.0%	3.0%	15.6%	0.5%	100.0%
山手	22.8%	13.3%	3.7%	37.8%	9.5%	4.6%	1.2%	0.4%	6.6%	0.0%	100.0%
清音	22.0%	16.2%	2.0%	30.9%	8.1%	4.3%	0.3%	0.9%	15.0%	0.3%	100.0%
無回答	16.0%	12.0%	0.0%	48.0%	8.0%	0.0%	4.0%	0.0%	12.0%	0.0%	100.0%
合計	22.3%	15.4%	1.7%	33.8%	7.6%	4.2%	1.3%	1.1%	12.3%	0.2%	100.0%

8) 自宅に最も近い「駅」及び「バス停」までの距離とそこまでの主な移動手段

◆最寄駅までの距離

選択肢	件数(件)									
	100m以内	200m	300m	400m	500m	600m～1.0km	1.0km以上	わからない	無回答	合計
総社	5	20	21	19	24	134	178	23	52	476
常盤	9	6	16	8	20	94	117	17	37	324
三須	0	2	0	0	0	3	45	2	19	71
服部	1	5	5	3	5	14	20	2	6	61
阿曽	0	1	1	1	1	8	40	4	11	67
秦	0	1	0	1	0	4	29	2	9	46
神在	0	1	1	1	0	2	37	2	7	51
久代	0	0	0	1	2	5	84	3	14	109
池田	4	1	0	1	1	4	16	1	4	32
山田	1	0	0	0	0	0	9	2	6	18
新本	0	0	0	0	0	0	26	2	11	39
昭和	1	1	4	2	5	12	53	1	14	93
山手	0	0	0	4	1	1	80	7	23	116
清音	1	5	4	2	14	45	50	7	15	143
無回答	0	2	0	0	1	3	3	1	10	20
合計	22	45	52	43	74	329	787	76	238	1,666
選択肢	構成比(%)									
	100m以内	200m	300m	400m	500m	600m～1.0km	1.0km以上	わからない	無回答	合計
総社	1.1%	4.2%	4.4%	4.0%	5.0%	28.2%	37.4%	4.8%	10.9%	100.0%
常盤	2.8%	1.9%	4.9%	2.5%	6.2%	29.0%	36.1%	5.2%	11.4%	100.0%
三須	0.0%	2.8%	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	63.4%	2.8%	26.8%	100.0%
服部	1.6%	8.2%	8.2%	4.9%	8.2%	23.0%	32.8%	3.3%	9.8%	100.0%
阿曽	0.0%	1.5%	1.5%	1.5%	1.5%	11.9%	59.7%	6.0%	16.4%	100.0%
秦	0.0%	2.2%	0.0%	2.2%	0.0%	8.7%	63.0%	4.3%	19.6%	100.0%
神在	0.0%	2.0%	2.0%	2.0%	0.0%	3.9%	72.5%	3.9%	13.7%	100.0%
久代	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	1.8%	4.6%	77.1%	2.8%	12.8%	100.0%
池田	12.5%	3.1%	0.0%	3.1%	3.1%	12.5%	50.0%	3.1%	12.5%	100.0%
山田	5.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	50.0%	11.1%	33.3%	100.0%
新本	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	66.7%	5.1%	28.2%	100.0%
昭和	1.1%	1.1%	4.3%	2.2%	5.4%	12.9%	57.0%	1.1%	15.1%	100.0%
山手	0.0%	0.0%	0.0%	3.4%	0.9%	0.9%	69.0%	6.0%	19.8%	100.0%
清音	0.7%	3.5%	2.8%	1.4%	9.8%	31.5%	35.0%	4.9%	10.5%	100.0%
無回答	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	5.0%	15.0%	15.0%	5.0%	50.0%	100.0%
合計	1.3%	2.7%	3.1%	2.6%	4.4%	19.7%	47.2%	4.6%	14.3%	100.0%

◆最寄駅までの主な移動手段

選択肢	件数(件)								合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車 (運転)	自家用車 (送迎)	タクシー	バス	無回答	
総社	253	62	3	53	38	10	0	57	476
常盤	177	37	0	48	24	7	0	31	324
三須	7	8	0	16	15	6	0	19	71
服部	31	14	0	5	3	0	1	7	61
阿曽	10	13	1	17	12	2	2	10	67
秦	3	5	1	18	4	5	0	10	46
神在	1	5	1	28	8	1	0	7	51
久代	1	11	1	70	9	3	1	13	109
池田	10	1	0	10	5	0	0	6	32
山田	0	2	0	8	3	0	0	5	18
新本	0	2	0	23	2	1	0	11	39
昭和	20	14	3	29	8	2	1	16	93
山手	5	8	2	50	26	1	1	23	116
清音	80	27	1	9	13	3	0	10	143
無回答	3	1	0	4	1	0	0	11	20
合計	601	210	13	388	171	41	6	236	1,666
選択肢	構成比(%)								合計
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車 (運転)	自家用車 (送迎)	タクシー	バス	無回答	
総社	53.2%	13.0%	0.6%	11.1%	8.0%	2.1%	0.0%	12.0%	100.0%
常盤	54.6%	11.4%	0.0%	14.8%	7.4%	2.2%	0.0%	9.6%	100.0%
三須	9.9%	11.3%	0.0%	22.5%	21.1%	8.5%	0.0%	26.8%	100.0%
服部	50.8%	23.0%	0.0%	8.2%	4.9%	0.0%	1.6%	11.5%	100.0%
阿曽	14.9%	19.4%	1.5%	25.4%	17.9%	3.0%	3.0%	14.9%	100.0%
秦	6.5%	10.9%	2.2%	39.1%	8.7%	10.9%	0.0%	21.7%	100.0%
神在	2.0%	9.8%	2.0%	54.9%	15.7%	2.0%	0.0%	13.7%	100.0%
久代	0.9%	10.1%	0.9%	64.2%	8.3%	2.8%	0.9%	11.9%	100.0%
池田	31.3%	3.1%	0.0%	31.3%	15.6%	0.0%	0.0%	18.8%	100.0%
山田	0.0%	11.1%	0.0%	44.4%	16.7%	0.0%	0.0%	27.8%	100.0%
新本	0.0%	5.1%	0.0%	59.0%	5.1%	2.6%	0.0%	28.2%	100.0%
昭和	21.5%	15.1%	3.2%	31.2%	8.6%	2.2%	1.1%	17.2%	100.0%
山手	4.3%	6.9%	1.7%	43.1%	22.4%	0.9%	0.9%	19.8%	100.0%
清音	55.9%	18.9%	0.7%	6.3%	9.1%	2.1%	0.0%	7.0%	100.0%
無回答	15.0%	5.0%	0.0%	20.0%	5.0%	0.0%	0.0%	55.0%	100.0%
合計	36.1%	12.6%	0.8%	23.3%	10.3%	2.5%	0.4%	14.2%	100.0%

◆最寄バス停までの距離

選択肢	件数(件)									
	100m以内	200m	300m	400m	500m	600m～1.0km	1.0km以上	わからない	無回答	合計
総社	10	12	14	12	16	22	16	18	356	476
常盤	5	5	7	2	2	12	3	13	275	324
三須	1	1	1	0	2	3	1	4	58	71
服部	1	2	6	3	4	2	2	2	39	61
阿曽	2	5	2	2	2	1	7	1	45	67
秦	2	1	2	1	1	0	4	2	33	46
神在	2	1	2	3	1	5	6	1	30	51
久代	25	17	16	0	8	8	1	0	34	109
池田	9	2	2	2	1	1	0	0	15	32
山田	1	3	5	0	3	2	1	0	3	18
新本	5	4	0	3	4	6	4	0	13	39
昭和	6	2	6	2	3	4	10	0	60	93
山手	5	5	3	2	2	3	6	4	86	116
清音	0	0	0	0	2	3	6	8	124	143
無回答	0	1	0	0	0	0	2	0	17	20
合計	74	61	66	32	51	72	69	53	1,188	1,666
選択肢	構成比(%)									
	100m以内	200m	300m	400m	500m	600m～1.0km	1.0km以上	わからない	無回答	合計
総社	2.1%	2.5%	2.9%	2.5%	3.4%	4.6%	3.4%	3.8%	74.8%	100.0%
常盤	1.5%	1.5%	2.2%	0.6%	0.6%	3.7%	0.9%	4.0%	84.9%	100.0%
三須	1.4%	1.4%	1.4%	0.0%	2.8%	4.2%	1.4%	5.6%	81.7%	100.0%
服部	1.6%	3.3%	9.8%	4.9%	6.6%	3.3%	3.3%	3.3%	63.9%	100.0%
阿曽	3.0%	7.5%	3.0%	3.0%	3.0%	1.5%	10.4%	1.5%	67.2%	100.0%
秦	4.3%	2.2%	4.3%	2.2%	2.2%	0.0%	8.7%	4.3%	71.7%	100.0%
神在	3.9%	2.0%	3.9%	5.9%	2.0%	9.8%	11.8%	2.0%	58.8%	100.0%
久代	22.9%	15.6%	14.7%	0.0%	7.3%	7.3%	0.9%	0.0%	31.2%	100.0%
池田	28.1%	6.3%	6.3%	6.3%	3.1%	3.1%	0.0%	0.0%	46.9%	100.0%
山田	5.6%	16.7%	27.8%	0.0%	16.7%	11.1%	5.6%	0.0%	16.7%	100.0%
新本	12.8%	10.3%	0.0%	7.7%	10.3%	15.4%	10.3%	0.0%	33.3%	100.0%
昭和	6.5%	2.2%	6.5%	2.2%	3.2%	4.3%	10.8%	0.0%	64.5%	100.0%
山手	4.3%	4.3%	2.6%	1.7%	1.7%	2.6%	5.2%	3.4%	74.1%	100.0%
清音	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	2.1%	4.2%	5.6%	86.7%	100.0%
無回答	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	85.0%	100.0%
合計	4.4%	3.7%	4.0%	1.9%	3.1%	4.3%	4.1%	3.2%	71.3%	100.0%

◆最寄バス停までの主な移動手段

選択肢	件数(件)							
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車 (運転)	自家用車 (送迎)	タクシー	バス	無回答
総社	91	8	1	3	4	1	0	368
常盤	37	3	1	0	1	0	0	282
三須	9	1	1	1	0	0	0	59
服部	18	1	0	1	0	0	0	41
阿曽	16	2	0	1	3	0	0	45
秦	8	0	0	0	2	0	0	36
神在	18	1	0	0	0	0	0	32
久代	74	0	0	1	1	0	0	33
池田	17	0	0	0	0	0	0	15
山田	16	0	0	0	0	0	0	2
新本	23	0	0	2	0	0	0	14
昭和	26	2	1	3	2	0	1	58
山手	18	1	1	2	2	0	0	92
清音	6	4	0	1	1	0	0	131
無回答	2	0	0	1	0	0	0	17
合計	379	23	5	16	16	1	1	1,225
選択肢	構成比(%)							
	徒歩	自転車	バイク・原付	自家用車 (運転)	自家用車 (送迎)	タクシー	バス	無回答
総社	19.1%	1.7%	0.2%	0.6%	0.8%	0.2%	0.0%	77.3%
常盤	11.4%	0.9%	0.3%	0.0%	0.3%	0.0%	0.0%	87.0%
三須	12.7%	1.4%	1.4%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	83.1%
服部	29.5%	1.6%	0.0%	1.6%	0.0%	0.0%	0.0%	67.2%
阿曽	23.9%	3.0%	0.0%	1.5%	4.5%	0.0%	0.0%	67.2%
秦	17.4%	0.0%	0.0%	0.0%	4.3%	0.0%	0.0%	78.3%
神在	35.3%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	62.7%
久代	67.9%	0.0%	0.0%	0.9%	0.9%	0.0%	0.0%	30.3%
池田	53.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	46.9%
山田	88.9%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	11.1%
新本	59.0%	0.0%	0.0%	5.1%	0.0%	0.0%	0.0%	35.9%
昭和	28.0%	2.2%	1.1%	3.2%	2.2%	0.0%	1.1%	62.4%
山手	15.5%	0.9%	0.9%	1.7%	1.7%	0.0%	0.0%	79.3%
清音	4.2%	2.8%	0.0%	0.7%	0.7%	0.0%	0.0%	91.6%
無回答	10.0%	0.0%	0.0%	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85.0%
合計	22.7%	1.4%	0.3%	1.0%	1.0%	0.1%	0.1%	73.5%

2. 地域公共交通に関する満足度

1) 機関別の満足度＜バス＞

【総社】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	1	11	86	61	136	295	5	44	258	122	136	1.92
自宅からバス停・駅までの距離	20	29	106	49	91	295	100	116	318	98	91	2.45
バス停・駅から目的地までの距離	3	13	135	46	82	279	15	52	405	92	82	2.32
運行本数	0	3	74	69	136	282	0	12	222	138	136	1.80
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	7	98	55	114	274	0	28	294	110	114	1.99
運賃	1	10	138	42	81	272	5	40	414	84	81	2.29
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	10	148	42	64	264	0	40	444	84	64	2.39
公共交通機関との乗継ぎ	0	4	122	55	85	266	0	16	366	110	85	2.17
バリアフリー化	0	5	102	69	83	259	0	20	306	138	83	2.11
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	8	93	61	98	261	5	32	279	122	98	2.05

【常盤】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	1	10	65	31	85	192	5	40	195	62	85	2.02
自宅からバス停・駅までの距離	13	16	62	30	67	188	65	64	186	60	67	2.35
バス停・駅から目的地までの距離	5	12	76	20	60	173	25	48	228	40	60	2.32
運行本数	0	8	50	41	83	182	0	32	150	82	83	1.91
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	9	65	28	71	173	0	36	195	56	71	2.07
運賃	2	7	89	21	53	172	10	28	267	42	53	2.33
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	1	9	85	21	50	166	5	36	255	42	50	2.34
公共交通機関との乗継ぎ	1	8	78	21	58	166	5	32	234	42	58	2.23
バリアフリー化	1	7	76	29	54	167	5	28	228	58	54	2.23
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	2	8	60	39	64	173	10	32	180	78	64	2.10

【三須】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	0	12	7	32	51	0	0	36	14	32	1.61
自宅からバス停・駅までの距離	1	0	16	5	26	48	5	0	48	10	26	1.85
バス停・駅から目的地までの距離	0	0	19	4	22	45	0	0	57	8	22	1.93
運行本数	0	0	10	7	28	45	0	0	30	14	28	1.60
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	0	14	4	27	45	0	0	42	8	27	1.71
運賃	2	0	19	6	15	42	10	0	57	12	15	2.24
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	1	24	7	9	41	0	4	72	14	9	2.41
公共交通機関との乗継ぎ	0	1	14	7	19	41	0	4	42	14	19	1.93
バリアフリー化	1	1	10	14	14	40	5	4	30	28	14	2.03
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	2	6	10	22	41	5	8	18	20	22	1.78

【服部】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	0	9	4	26	39	0	0	27	8	26	1.56
自宅からバス停・駅までの距離	6	3	12	6	10	37	30	12	36	12	10	2.70
バス停・駅から目的地までの距離	0	0	19	6	12	37	0	0	57	12	12	2.19
運行本数	0	0	7	5	25	37	0	0	21	10	25	1.51
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	0	9	5	21	35	0	0	27	10	21	1.66
運賃	0	1	18	5	11	35	0	4	54	10	11	2.26
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	1	20	5	8	34	0	4	60	10	8	2.41
公共交通機関との乗継ぎ	0	0	14	6	15	35	0	0	42	12	15	1.97
バリアフリー化	0	0	17	4	11	32	0	0	51	8	11	2.19
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	0	13	5	17	35	0	0	39	10	17	1.89

【阿曾】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	2	1	14	9	23	49	10	4	42	18	23	1.98
自宅からバス停・駅までの距離	3	3	14	10	19	49	15	12	42	20	19	2.20
バス停・駅から目的地までの距離	1	2	17	11	15	46	5	8	51	22	15	2.20
運行本数	0	1	6	9	28	44	0	4	18	18	28	1.55
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	0	17	12	16	45	0	0	51	24	16	2.02
運賃	0	0	25	10	11	46	0	0	75	20	11	2.30
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	3	28	7	7	45	0	12	84	14	7	2.60
公共交通機関との乗継ぎ	0	1	16	9	19	45	0	4	48	18	19	1.98
バリアフリー化	0	0	20	11	14	45	0	0	60	22	14	2.13
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	1	13	13	18	45	0	4	39	26	18	1.93

【秦】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	1	5	1	20	27	0	4	15	2	20	1.52
自宅からバス停・駅までの距離	3	1	4	5	16	29	15	4	12	10	16	1.97
バス停・駅から目的地までの距離	1	2	7	3	15	28	5	8	21	6	15	1.96
運行本数	0	0	4	4	20	28	0	0	12	8	20	1.43
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	0	6	2	20	28	0	0	18	4	20	1.50
運賃	0	0	13	2	11	26	0	0	39	4	11	2.08
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	1	1	13	2	10	27	5	4	39	4	10	2.30
公共交通機関との乗継ぎ	0	0	11	4	12	27	0	0	33	8	12	1.96
バリアフリー化	0	1	12	3	11	27	0	4	36	6	11	2.11
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	1	7	4	16	28	0	4	21	8	16	1.75

【神在】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	2	9	5	15	31	0	8	27	10	15	1.94
自宅からバス停・駅までの距離	2	2	5	4	21	34	10	8	15	8	21	1.82
バス停・駅から目的地までの距離	1	1	10	7	13	32	5	4	30	14	13	2.06
運行本数	0	0	6	9	18	33	0	0	18	18	18	1.64
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	0	11	6	13	30	0	0	33	12	13	1.93
運賃	0	1	16	4	8	29	0	4	48	8	8	2.34
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	1	16	5	7	29	0	4	48	10	7	2.38
公共交通機関との乗継ぎ	1	1	8	9	10	29	5	4	24	18	10	2.10
バリアフリー化	0	0	11	8	9	28	0	0	33	16	9	2.07
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	0	6	10	13	30	5	0	18	20	13	1.87

【久代】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	1	17	20	49	87	0	4	51	40	49	1.66
自宅からバス停・駅までの距離	34	14	26	9	10	93	170	56	78	18	10	3.57
バス停・駅から目的地までの距離	5	2	50	16	14	87	25	8	150	32	14	2.63
運行本数	1	1	6	20	65	93	5	4	18	40	65	1.42
運行時間帯（始発時間・終発時間）	1	1	19	22	49	92	5	4	57	44	49	1.73
運賃	1	9	53	12	13	88	5	36	159	24	13	2.69
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	1	8	60	10	5	84	5	32	180	20	5	2.88
公共交通機関との乗継ぎ	1	2	40	17	26	86	5	8	120	34	26	2.24
バリアフリー化	2	3	31	23	22	81	10	12	93	46	22	2.26
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	3	38	19	25	86	5	12	114	38	25	2.26

【池田】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	1	2	8	4	8	23	5	8	24	8	8	2.30
自宅からバス停・駅までの距離	8	6	8	1	2	25	40	24	24	2	2	3.68
バス停・駅から目的地までの距離	2	1	11	5	0	19	10	4	33	10	0	3.00
運行本数	1	0	4	6	12	23	5	0	12	12	12	1.78
運行時間帯（始発時間・終発時間）	1	0	5	9	6	21	5	0	15	18	6	2.10
運賃	2	0	10	5	5	22	10	0	30	10	5	2.50
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	2	2	10	3	2	19	10	8	30	6	2	2.95
公共交通機関との乗継ぎ	1	0	7	7	5	20	5	0	21	14	5	2.25
バリアフリー化	1	0	8	5	5	19	5	0	24	10	5	2.32
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	0	7	3	9	20	5	0	21	6	9	2.05

【山田】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	0	1	5	11	17	0	0	3	10	11	1.41
自宅からバス停・駅までの距離	6	1	3	3	4	17	30	4	9	6	4	3.12
バス停・駅から目的地までの距離	1	0	7	3	5	16	5	0	21	6	5	2.31
運行本数	0	0	0	3	15	18	0	0	0	6	15	1.17
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	0	1	5	12	18	0	0	3	10	12	1.39
運賃	0	1	8	6	3	18	0	4	24	12	3	2.39
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	1	9	2	5	17	0	4	27	4	5	2.35
公共交通機関との乗継ぎ	0	1	5	4	8	18	0	4	15	8	8	1.94
バリアフリー化	0	0	7	3	7	17	0	0	21	6	7	2.00
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	0	6	4	8	18	0	0	18	8	8	1.89

【新本】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	1	12	7	12	32	0	4	36	14	12	2.06
自宅からバス停・駅までの距離	3	4	12	3	10	32	15	16	36	6	10	2.59
バス停・駅から目的地までの距離	1	2	15	5	9	32	5	8	45	10	9	2.41
運行本数	0	1	6	8	17	32	0	4	18	16	17	1.72
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	1	9	7	14	31	0	4	27	14	14	1.90
運賃	0	1	18	6	5	30	0	4	54	12	5	2.50
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	1	2	23	0	4	30	5	8	69	0	4	2.87
公共交通機関との乗継ぎ	0	0	19	4	7	30	0	0	57	8	7	2.40
バリアフリー化	0	1	15	5	8	29	0	4	45	10	8	2.31
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	0	15	4	11	30	0	0	45	8	11	2.13

【昭和】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	4	16	11	21	52	0	16	48	22	21	2.06
自宅からバス停・駅までの距離	4	10	19	8	14	55	20	40	57	16	14	2.67
バス停・駅から目的地までの距離	2	4	26	5	13	50	10	16	78	10	13	2.54
運行本数	0	1	16	13	20	50	0	4	48	26	20	1.96
運行時間帯（始発時間・終発時間）	1	3	22	7	17	50	5	12	66	14	17	2.28
運賃	3	2	29	5	11	50	15	8	87	10	11	2.62
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	3	5	31	5	4	48	15	20	93	10	4	2.96
公共交通機関との乗継ぎ	1	1	30	10	5	47	5	4	90	20	5	2.64
バリアフリー化	3	0	23	10	10	46	15	0	69	20	10	2.48
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	0	20	9	18	48	5	0	60	18	18	2.10

【山手】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	0	14	12	51	77	0	0	42	24	51	1.52
自宅からバス停・駅までの距離	2	1	15	7	56	81	10	4	45	14	56	1.59
バス停・駅から目的地までの距離	0	1	30	7	41	79	0	4	90	14	41	1.89
運行本数	1	0	12	21	45	79	5	0	36	42	45	1.62
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	1	23	13	41	78	0	4	69	26	41	1.79
運賃	1	3	28	12	31	75	5	12	84	24	31	2.08
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	2	3	31	10	27	73	10	12	93	20	27	2.22
公共交通機関との乗継ぎ	1	1	23	15	34	74	5	4	69	30	34	1.92
バリアフリー化	1	2	27	15	28	73	5	8	81	30	28	2.08
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	1	23	12	38	75	5	4	69	24	38	1.87

【清音】

①バス	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	2	23	7	39	71	0	8	69	14	39	1.83
自宅からバス停・駅までの距離	2	3	18	11	38	72	10	12	54	22	38	1.89
バス停・駅から目的地までの距離	1	3	21	9	35	69	5	12	63	18	35	1.93
運行本数	0	0	19	8	42	69	0	0	57	16	42	1.67
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	0	24	5	41	70	0	0	72	10	41	1.76
運賃	0	2	25	8	34	69	0	8	75	16	34	1.93
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	2	30	4	31	67	0	8	90	8	31	2.04
公共交通機関との乗継ぎ	0	1	25	7	34	67	0	4	75	14	34	1.90
バリアフリー化	0	2	23	8	34	67	0	8	69	16	34	1.90
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	3	21	8	36	68	0	12	63	16	36	1.87

2)機関別の満足度＜鉄道＞

【総社】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	24	79	222	61	41	427	120	316	666	122	41	2.96
自宅からバス停・駅までの距離	38	67	200	79	50	434	190	268	600	158	50	2.92
バス停・駅から目的地までの距離	14	55	262	54	31	416	70	220	786	108	31	2.92
運行本数	7	48	166	134	74	429	35	192	498	268	74	2.49
運行時間帯（始発時間・終発時間）	13	67	232	68	43	423	65	268	696	136	43	2.86
運賃	15	45	284	60	20	424	75	180	852	120	20	2.94
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	5	53	277	73	17	425	25	212	831	146	17	2.90
公共交通機関との乗継ぎ	5	49	260	70	35	419	25	196	780	140	35	2.81
バリアフリー化	3	29	212	108	65	417	15	116	636	216	65	2.51
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	4	52	210	87	69	422	20	208	630	174	69	2.61

【常盤】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	11	51	162	40	16	280	55	204	486	80	16	3.00
自宅からバス停・駅までの距離	42	49	121	55	17	284	210	196	363	110	17	3.15
バス停・駅から目的地までの距離	16	34	166	30	21	267	80	136	498	60	21	2.98
運行本数	4	31	133	75	39	282	20	124	399	150	39	2.60
運行時間帯（始発時間・終発時間）	9	47	154	40	29	279	45	188	462	80	29	2.88
運賃	4	36	186	36	18	280	20	144	558	72	18	2.90
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	6	40	173	47	10	276	30	160	519	94	10	2.95
公共交通機関との乗継ぎ	7	38	176	31	18	270	35	152	528	62	18	2.94
バリアフリー化	4	28	162	51	28	273	20	112	486	102	28	2.74
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	10	38	127	75	27	277	50	152	381	150	27	2.74

【三須】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	2	7	22	15	12	58	10	28	66	30	12	2.52
自宅からバス停・駅までの距離	2	3	16	13	24	58	10	12	48	26	24	2.07
バス停・駅から目的地までの距離	2	5	30	5	12	54	10	20	90	10	12	2.63
運行本数	0	5	16	17	19	57	0	20	48	34	19	2.12
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	4	33	8	11	56	0	16	99	16	11	2.54
運賃	1	5	37	8	6	57	5	20	111	16	6	2.77
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	5	33	9	8	55	0	20	99	18	8	2.64
公共交通機関との乗継ぎ	0	7	22	13	12	54	0	28	66	26	12	2.44
バリアフリー化	1	3	18	18	15	55	5	12	54	36	15	2.22
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	2	6	19	13	17	57	10	24	57	26	17	2.35

【服部】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	4	9	30	4	8	55	20	36	90	8	8	2.95
自宅からバス停・駅までの距離	10	11	20	8	7	56	50	44	60	16	7	3.16
バス停・駅から目的地までの距離	4	5	34	3	9	55	20	20	102	6	9	2.85
運行本数	3	4	23	13	13	56	15	16	69	26	13	2.48
運行時間帯（始発時間・終発時間）	4	8	27	9	6	54	20	32	81	18	6	2.91
運賃	2	10	35	7	1	55	10	40	105	14	1	3.09
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	2	7	33	11	1	54	10	28	99	22	1	2.96
公共交通機関との乗継ぎ	1	8	29	11	6	55	5	32	87	22	6	2.76
バリアフリー化	0	5	27	11	9	52	0	20	81	22	9	2.54
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	3	7	28	10	8	56	15	28	84	20	8	2.77

【阿曽】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	4	5	26	17	7	59	20	20	78	34	7	2.69
自宅からバス停・駅までの距離	1	2	18	22	16	59	5	8	54	44	16	2.15
バス停・駅から目的地までの距離	4	7	21	16	8	56	20	28	63	32	8	2.70
運行本数	0	6	19	22	11	58	0	24	57	44	11	2.34
運行時間帯（始発時間・終発時間）	2	8	31	11	6	58	10	32	93	22	6	2.81
運賃	1	4	42	6	6	59	5	16	126	12	6	2.80
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	1	2	44	7	5	59	5	8	132	14	5	2.78
公共交通機関との乗継ぎ	2	2	35	13	6	58	10	8	105	26	6	2.67
バリアフリー化	0	2	27	19	9	57	0	8	81	38	9	2.39
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	1	20	20	19	60	0	4	60	40	19	2.05

【秦】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	1	6	18	4	9	38	5	24	54	8	9	2.63
自宅からバス停・駅までの距離	0	2	12	14	12	40	0	8	36	28	12	2.10
バス停・駅から目的地までの距離	2	3	14	8	11	38	10	12	42	16	11	2.39
運行本数	0	3	12	15	10	40	0	12	36	30	10	2.20
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	3	20	11	5	39	0	12	60	22	5	2.54
運賃	0	2	25	7	5	39	0	8	75	14	5	2.62
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	5	25	4	4	38	0	20	75	8	4	2.82
公共交通機関との乗継ぎ	1	3	21	5	8	38	5	12	63	10	8	2.58
バリアフリー化	1	1	24	7	5	38	5	4	72	14	5	2.63
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	1	3	20	8	6	38	5	12	60	16	6	2.61

【神在】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	3	5	23	7	4	42	15	20	69	14	4	2.90
自宅からバス停・駅までの距離	1	4	10	13	16	44	5	16	30	26	16	2.11
バス停・駅から目的地までの距離	1	3	25	10	5	44	5	12	75	20	5	2.66
運行本数	1	2	23	11	6	43	5	8	69	22	6	2.56
運行時間帯（始発時間・終発時間）	1	5	26	8	3	43	5	20	78	16	3	2.84
運賃	1	2	27	11	2	43	5	8	81	22	2	2.74
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	1	4	30	6	1	42	5	16	90	12	1	2.95
公共交通機関との乗継ぎ	1	7	21	11	2	42	5	28	63	22	2	2.86
バリアフリー化	0	3	27	9	3	42	0	12	81	18	3	2.71
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	2	4	20	11	5	42	10	16	60	22	5	2.69

【久代】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	4	20	39	16	16	95	20	80	117	32	16	2.79
自宅からバス停・駅までの距離	4	8	22	28	35	97	20	32	66	56	35	2.15
バス停・駅から目的地までの距離	1	7	47	18	17	90	5	28	141	36	17	2.52
運行本数	3	14	32	29	20	98	15	56	96	58	20	2.50
運行時間帯（始発時間・終発時間）	3	17	53	16	7	96	15	68	159	32	7	2.93
運賃	2	11	67	9	9	98	10	44	201	18	9	2.88
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	3	12	66	11	3	95	15	48	198	22	3	3.01
公共交通機関との乗継ぎ	2	11	54	12	13	92	10	44	162	24	13	2.75
バリアフリー化	3	9	46	27	7	92	15	36	138	54	7	2.72
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	5	16	41	18	15	95	25	64	123	36	15	2.77

【池田】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	1	7	11	8	0	27	5	28	33	16	0	3.04
自宅からバス停・駅までの距離	1	3	9	6	5	24	5	12	27	12	5	2.54
バス停・駅から目的地までの距離	0	3	16	4	0	23	0	12	48	8	0	2.96
運行本数	1	3	13	8	2	27	5	12	39	16	2	2.74
運行時間帯（始発時間・終発時間）	1	7	12	5	1	26	5	28	36	10	1	3.08
運賃	1	5	16	4	1	27	5	20	48	8	1	3.04
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	1	3	21	1	0	26	5	12	63	2	0	3.15
公共交通機関との乗継ぎ	0	0	20	3	2	25	0	0	60	6	2	2.72
バリアフリー化	0	2	15	4	3	24	0	8	45	8	3	2.67
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	1	12	6	7	26	0	4	36	12	7	2.27

【山田】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	1	4	7	3	3	18	5	16	21	6	3	2.83
自宅からバス停・駅までの距離	0	0	6	0	11	17	0	0	18	0	11	1.71
バス停・駅から目的地までの距離	0	1	9	5	2	17	0	4	27	10	2	2.53
運行本数	1	0	10	5	1	17	5	0	30	10	1	2.71
運行時間帯（始発時間・終発時間）	1	1	12	2	0	16	5	4	36	4	0	3.06
運賃	0	1	13	3	0	17	0	4	39	6	0	2.88
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	1	13	2	1	17	0	4	39	4	1	2.82
公共交通機関との乗継ぎ	1	2	6	4	4	17	5	8	18	8	4	2.53
バリアフリー化	0	1	11	4	1	17	0	4	33	8	1	2.71
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	2	10	2	3	17	0	8	30	4	3	2.65

【新本】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	0	9	12	3	3	27	0	36	36	6	3	3.00
自宅からバス停・駅までの距離	0	2	6	5	14	27	0	8	18	10	14	1.85
バス停・駅から目的地までの距離	0	2	14	4	7	27	0	8	42	8	7	2.41
運行本数	0	5	12	6	3	26	0	20	36	12	3	2.73
運行時間帯（始発時間・終発時間）	0	6	16	2	2	26	0	24	48	4	2	3.00
運賃	0	3	20	2	2	27	0	12	60	4	2	2.89
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	0	4	20	0	2	26	0	16	60	0	2	3.00
公共交通機関との乗継ぎ	0	4	18	1	3	26	0	16	54	2	3	2.88
バリアフリー化	0	0	19	4	3	26	0	0	57	8	3	2.62
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	0	5	16	2	3	26	0	20	48	4	3	2.88

【昭和】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	4	15	28	6	10	63	20	60	84	12	10	2.95
自宅からバス停・駅までの距離	7	11	29	5	18	70	35	44	87	10	18	2.77
バス停・駅から目的地までの距離	1	5	40	6	15	67	5	20	120	12	15	2.57
運行本数	4	10	27	14	11	66	20	40	81	28	11	2.73
運行時間帯（始発時間・終発時間）	4	16	32	5	9	66	20	64	96	10	9	3.02
運賃	3	9	47	1	8	68	15	36	141	2	8	2.97
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	2	17	41	4	3	67	10	68	123	8	3	3.16
公共交通機関との乗継ぎ	2	10	45	6	4	67	10	40	135	12	4	3.00
バリアフリー化	2	2	33	12	16	65	10	8	99	24	16	2.42
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	3	10	19	19	17	68	15	40	57	38	17	2.46

【山手】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	4	6	43	22	20	95	20	24	129	44	20	2.49
自宅からバス停・駅までの距離	0	3	19	20	56	98	0	12	57	40	56	1.68
バス停・駅から目的地までの距離	2	2	41	19	31	95	10	8	123	38	31	2.21
運行本数	4	7	30	30	26	97	20	28	90	60	26	2.31
運行時間帯（始発時間・終発時間）	4	10	46	18	18	96	20	40	138	36	18	2.63
運賃	2	8	54	16	15	95	10	32	162	32	15	2.64
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	4	10	52	19	10	95	20	40	156	38	10	2.78
公共交通機関との乗継ぎ	3	11	48	18	16	96	15	44	144	36	16	2.66
バリアフリー化	4	4	53	17	17	95	20	16	159	34	17	2.59
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	4	7	35	26	24	96	20	28	105	52	24	2.39

【清音】

②鉄道	5	4	3	2	1	合計	5	4	3	2	1	平均値
路線・ダイヤに関する情報	5	22	78	18	7	130	25	88	234	36	7	3.00
自宅からバス停・駅までの距離	13	16	64	22	16	131	65	64	192	44	16	2.91
バス停・駅から目的地までの距離	4	18	82	16	9	129	20	72	246	32	9	2.94
運行本数	2	15	52	40	19	128	10	60	156	80	19	2.54
運行時間帯（始発時間・終発時間）	3	20	71	19	16	129	15	80	213	38	16	2.81
運賃	5	14	84	21	4	128	25	56	252	42	4	2.96
車内の快適性（混雑度、設備、乗り心地等）	2	21	93	8	5	129	10	84	279	16	5	3.05
公共交通機関との乗継ぎ	4	19	82	19	4	128	20	76	246	38	4	3.00
バリアフリー化	1	10	69	33	13	126	5	40	207	66	13	2.63
バス停・駅周辺の駐輪場・駐車場の整備	3	14	61	32	18	128	15	56	183	64	18	2.63

3. 日常の移動や地域公共交通の利用状況

1) 最近1年間の目的別の移動状況

【①通勤・通学】

◆目的地

選択肢	件数(件)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
総社	16	69	4	2	59	52	1	14	19	240	476
常盤	11	42	4	3	39	41	2	10	9	163	324
三須	1	6	0	0	9	10	0	0	3	42	71
服部	5	3	1	0	11	5	0	0	4	32	61
阿曾	4	7	1	0	7	6	0	0	0	42	67
秦	0	7	2	1	6	3	0	1	2	24	46
神在	1	6	5	0	4	8	0	0	0	27	51
久代	1	9	6	0	8	21	0	3	3	58	109
池田	1	4	0	1	3	2	0	0	1	20	32
山田	0	2	1	0	0	3	0	0	2	10	18
新本	0	6	3	1	4	5	1	0	1	18	39
昭和	0	11	2	2	1	4	1	5	4	63	93
山手	5	16	1	2	14	11	0	1	2	64	116
清音	4	24	1	0	6	29	0	0	7	72	143
無回答	1	5	0	0	0	3	0	0	0	11	20
合計	50	217	31	12	171	203	5	34	57	886	1,666
選択肢	構成比(%)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
総社	1.0%	4.1%	0.2%	0.1%	3.5%	3.1%	0.1%	0.8%	1.1%	14.4%	28.6%
常盤	0.7%	2.5%	0.2%	0.2%	2.3%	2.5%	0.1%	0.6%	0.5%	9.8%	19.4%
三須	0.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.6%	0.0%	0.0%	0.2%	2.5%	4.3%
服部	0.3%	0.2%	0.1%	0.0%	0.7%	0.3%	0.0%	0.0%	0.2%	1.9%	3.7%
阿曾	0.2%	0.4%	0.1%	0.0%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.5%	4.0%
秦	0.0%	0.4%	0.1%	0.1%	0.4%	0.2%	0.0%	0.1%	0.1%	1.4%	2.8%
神在	0.1%	0.4%	0.3%	0.0%	0.2%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	3.1%
久代	0.1%	0.5%	0.4%	0.0%	0.5%	1.3%	0.0%	0.2%	0.2%	3.5%	6.5%
池田	0.1%	0.2%	0.0%	0.1%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	1.2%	1.9%
山田	0.0%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.1%	0.6%	1.1%
新本	0.0%	0.4%	0.2%	0.1%	0.2%	0.3%	0.1%	0.0%	0.1%	1.1%	2.3%
昭和	0.0%	0.7%	0.1%	0.1%	0.1%	0.2%	0.1%	0.3%	0.2%	3.8%	5.6%
山手	0.3%	1.0%	0.1%	0.1%	0.8%	0.7%	0.0%	0.1%	0.1%	3.8%	7.0%
清音	0.2%	1.4%	0.1%	0.0%	0.4%	1.7%	0.0%	0.0%	0.4%	4.3%	8.6%
無回答	0.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.2%
合計	3.0%	13.0%	1.9%	0.7%	10.3%	12.2%	0.3%	2.0%	3.4%	53.2%	100.0%

◆移動頻度

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日 1～3回	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	195	22	3	7	11	238	476
常盤	144	8	2	2	6	162	324
三須	24	3	0	2	0	42	71
服部	24	3	0	0	2	32	61
阿曾	24	1	0	0	1	41	67
秦	19	0	0	0	3	24	46
神在	20	2	0	1	1	27	51
久代	39	8	2	1	2	57	109
池田	10	1	0	0	2	19	32
山田	6	2	0	0	0	10	18
新本	20	1	0	0	0	18	39
昭和	23	5	0	2	0	63	93
山手	44	6	1	0	2	63	116
清音	62	5	2	1	2	71	143
無回答	9	0	0	0	0	11	20
合計	663	67	10	16	32	878	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日 1～3回	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	41.0%	4.6%	0.6%	1.5%	2.3%	50.0%	100.0%
常盤	44.4%	2.5%	0.6%	0.6%	1.9%	50.0%	100.0%
三須	33.8%	4.2%	0.0%	2.8%	0.0%	59.2%	100.0%
服部	39.3%	4.9%	0.0%	0.0%	3.3%	52.5%	100.0%
阿曾	35.8%	1.5%	0.0%	0.0%	1.5%	61.2%	100.0%
秦	41.3%	0.0%	0.0%	0.0%	6.5%	52.2%	100.0%
神在	39.2%	3.9%	0.0%	2.0%	2.0%	52.9%	100.0%
久代	35.8%	7.3%	1.8%	0.9%	1.8%	52.3%	100.0%
池田	31.3%	3.1%	0.0%	0.0%	6.3%	59.4%	100.0%
山田	33.3%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	55.6%	100.0%
新本	51.3%	2.6%	0.0%	0.0%	0.0%	46.2%	100.0%
昭和	24.7%	5.4%	0.0%	2.2%	0.0%	67.7%	100.0%
山手	37.9%	5.2%	0.9%	0.0%	1.7%	54.3%	100.0%
清音	43.4%	3.5%	1.4%	0.7%	1.4%	49.7%	100.0%
無回答	45.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55.0%	100.0%
合計	39.8%	4.0%	0.6%	1.0%	1.9%	52.7%	100.0%

【②買い物・食事】

◆目的地

選択肢	件数(件)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
総社	4	225	3	2	49	76	1	0	3	113	476
常盤	3	129	1	2	33	58	0	0	2	96	324
三須	11	22	0	0	6	8	0	0	0	24	71
服部	9	25	0	0	8	5	0	0	1	13	61
阿曾	1	31	0	0	11	4	0	0	0	20	67
秦	1	21	0	0	2	6	0	0	0	16	46
神在	0	17	2	0	2	18	0	0	0	12	51
久代	0	50	5	0	2	31	0	0	1	20	109
池田	0	16	0	0	1	6	0	0	0	9	32
山田	0	9	0	0	1	4	0	0	0	4	18
新本	1	6	2	0	1	18	0	0	0	11	39
昭和	1	25	1	1	5	10	0	2	1	47	93
山手	3	54	0	0	5	25	0	0	0	29	116
清音	2	57	0	0	9	33	0	0	2	40	143
無回答	0	4	0	0	3	1	0	0	0	12	20
合計	36	691	14	5	138	303	1	2	10	466	1,666
選択肢	構成比(%)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
総社	0.2%	13.5%	0.2%	0.1%	2.9%	4.6%	0.1%	0.0%	0.2%	6.8%	28.6%
常盤	0.2%	7.7%	0.1%	0.1%	2.0%	3.5%	0.0%	0.0%	0.1%	5.8%	19.4%
三須	0.7%	1.3%	0.0%	0.0%	0.4%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.4%	4.3%
服部	0.5%	1.5%	0.0%	0.0%	0.5%	0.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.8%	3.7%
阿曾	0.1%	1.9%	0.0%	0.0%	0.7%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	4.0%
秦	0.1%	1.3%	0.0%	0.0%	0.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	2.8%
神在	0.0%	1.0%	0.1%	0.0%	0.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	3.1%
久代	0.0%	3.0%	0.3%	0.0%	0.1%	1.9%	0.0%	0.0%	0.1%	1.2%	6.5%
池田	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	0.1%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.5%	1.9%
山田	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.2%	1.1%
新本	0.1%	0.4%	0.1%	0.0%	0.1%	1.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	2.3%
昭和	0.1%	1.5%	0.1%	0.1%	0.3%	0.6%	0.0%	0.1%	0.1%	2.8%	5.6%
山手	0.2%	3.2%	0.0%	0.0%	0.3%	1.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	7.0%
清音	0.1%	3.4%	0.0%	0.0%	0.5%	2.0%	0.0%	0.0%	0.1%	2.4%	8.6%
無回答	0.0%	0.2%	0.0%	0.0%	0.2%	0.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	1.2%
合計	2.2%	41.5%	0.8%	0.3%	8.3%	18.2%	0.1%	0.1%	0.6%	28.0%	100.0%

◆移動頻度

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日 1～3回	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	71	144	97	36	13	115	476
常盤	43	112	50	14	6	99	324
三須	6	25	10	5	0	25	71
服部	8	25	9	2	2	15	61
阿曾	8	26	9	2	1	21	67
秦	3	17	6	0	4	16	46
神在	3	19	11	4	3	11	51
久代	11	47	21	7	2	21	109
池田	3	10	7	3	1	8	32
山田	5	5	2	1	0	5	18
新本	0	11	10	4	3	11	39
昭和	5	23	13	5	0	47	93
山手	16	45	14	6	4	31	116
清音	14	46	27	10	6	40	143
無回答	3	2	2	1	0	12	20
合計	199	557	288	100	45	477	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日 1～3回	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	14.9%	30.3%	20.4%	7.6%	2.7%	24.2%	100.0%
常盤	13.3%	34.6%	15.4%	4.3%	1.9%	30.6%	100.0%
三須	8.5%	35.2%	14.1%	7.0%	0.0%	35.2%	100.0%
服部	13.1%	41.0%	14.8%	3.3%	3.3%	24.6%	100.0%
阿曾	11.9%	38.8%	13.4%	3.0%	1.5%	31.3%	100.0%
秦	6.5%	37.0%	13.0%	0.0%	8.7%	34.8%	100.0%
神在	5.9%	37.3%	21.6%	7.8%	5.9%	21.6%	100.0%
久代	10.1%	43.1%	19.3%	6.4%	1.8%	19.3%	100.0%
池田	9.4%	31.3%	21.9%	9.4%	3.1%	25.0%	100.0%
山田	27.8%	27.8%	11.1%	5.6%	0.0%	27.8%	100.0%
新本	0.0%	28.2%	25.6%	10.3%	7.7%	28.2%	100.0%
昭和	5.4%	24.7%	14.0%	5.4%	0.0%	50.5%	100.0%
山手	13.8%	38.8%	12.1%	5.2%	3.4%	26.7%	100.0%
清音	9.8%	32.2%	18.9%	7.0%	4.2%	28.0%	100.0%
無回答	15.0%	10.0%	10.0%	5.0%	0.0%	60.0%	100.0%
合計	11.9%	33.4%	17.3%	6.0%	2.7%	28.6%	100.0%

【③通院】

◆目的地

選択肢	件数(件)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
総社	7	172	4	4	26	74	1	0	5	183	476
常盤	7	115	2	3	17	50	0	1	1	128	324
三須	10	12	0	1	2	13	0	0	0	33	71
服部	8	16	2	0	4	11	0	0	0	20	61
阿曾	1	26	0	0	7	9	0	0	1	23	67
秦	1	13	5	0	0	6	0	0	2	19	46
神在	0	12	5	0	2	15	0	0	0	17	51
久代	3	27	16	1	4	21	0	0	0	37	109
池田	0	13	0	0	1	5	0	0	0	13	32
山田	1	2	2	0	0	7	0	0	0	6	18
新本	1	7	6	0	0	8	0	0	0	17	39
昭和	1	24	1	0	5	10	0	5	1	46	93
山手	15	30	0	0	4	23	0	0	0	44	116
清音	6	33	2	0	5	35	0	0	1	61	143
無回答	0	1	0	0	1	3	0	0	0	15	20
合計	61	503	45	9	78	290	1	6	11	662	1,666
選択肢	構成比(%)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
総社	0.4%	10.3%	0.2%	0.2%	1.6%	4.4%	0.1%	0.0%	0.3%	11.0%	28.6%
常盤	0.4%	6.9%	0.1%	0.2%	1.0%	3.0%	0.0%	0.1%	0.1%	7.7%	19.4%
三須	0.6%	0.7%	0.0%	0.1%	0.1%	0.8%	0.0%	0.0%	0.0%	2.0%	4.3%
服部	0.5%	1.0%	0.1%	0.0%	0.2%	0.7%	0.0%	0.0%	0.0%	1.2%	3.7%
阿曾	0.1%	1.6%	0.0%	0.0%	0.4%	0.5%	0.0%	0.0%	0.1%	1.4%	4.0%
秦	0.1%	0.8%	0.3%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.1%	1.1%	2.8%
神在	0.0%	0.7%	0.3%	0.0%	0.1%	0.9%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	3.1%
久代	0.2%	1.6%	1.0%	0.1%	0.2%	1.3%	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	6.5%
池田	0.0%	0.8%	0.0%	0.0%	0.1%	0.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.8%	1.9%
山田	0.1%	0.1%	0.1%	0.0%	0.0%	0.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.4%	1.1%
新本	0.1%	0.4%	0.4%	0.0%	0.0%	0.5%	0.0%	0.0%	0.0%	1.0%	2.3%
昭和	0.1%	1.4%	0.1%	0.0%	0.3%	0.6%	0.0%	0.3%	0.1%	2.8%	5.6%
山手	0.9%	1.8%	0.0%	0.0%	0.2%	1.4%	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	7.0%
清音	0.4%	2.0%	0.1%	0.0%	0.3%	2.1%	0.0%	0.0%	0.1%	3.7%	8.6%
無回答	0.0%	0.1%	0.0%	0.0%	0.1%	0.2%	0.0%	0.0%	0.0%	0.9%	1.2%
合計	3.7%	30.2%	2.7%	0.5%	4.7%	17.4%	0.1%	0.4%	0.7%	39.7%	100.0%

◆移動頻度

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日 1～3回	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	10	11	104	143	27	181	476
常盤	6	13	81	79	18	127	324
三須	1	4	17	13	2	34	71
服部	1	1	16	19	4	20	61
阿曾	2	4	25	12	2	22	67
秦	1	1	10	9	6	19	46
神在	1	3	12	18	2	15	51
久代	1	1	37	28	6	36	109
池田	1	2	9	6	2	12	32
山田	0	0	6	5	1	6	18
新本	0	2	4	14	2	17	39
昭和	2	3	17	22	3	46	93
山手	4	1	32	30	3	46	116
清音	3	3	35	32	7	63	143
無回答	0	0	1	4	1	14	20
合計	33	49	406	434	86	658	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日 1～3回	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	2.1%	2.3%	21.8%	30.0%	5.7%	38.0%	100.0%
常盤	1.9%	4.0%	25.0%	24.4%	5.6%	39.2%	100.0%
三須	1.4%	5.6%	23.9%	18.3%	2.8%	47.9%	100.0%
服部	1.6%	1.6%	26.2%	31.1%	6.6%	32.8%	100.0%
阿曾	3.0%	6.0%	37.3%	17.9%	3.0%	32.8%	100.0%
秦	2.2%	2.2%	21.7%	19.6%	13.0%	41.3%	100.0%
神在	2.0%	5.9%	23.5%	35.3%	3.9%	29.4%	100.0%
久代	0.9%	0.9%	33.9%	25.7%	5.5%	33.0%	100.0%
池田	3.1%	6.3%	28.1%	18.8%	6.3%	37.5%	100.0%
山田	0.0%	0.0%	33.3%	27.8%	5.6%	33.3%	100.0%
新本	0.0%	5.1%	10.3%	35.9%	5.1%	43.6%	100.0%
昭和	2.2%	3.2%	18.3%	23.7%	3.2%	49.5%	100.0%
山手	3.4%	0.9%	27.6%	25.9%	2.6%	39.7%	100.0%
清音	2.1%	2.1%	24.5%	22.4%	4.9%	44.1%	100.0%
無回答	0.0%	0.0%	5.0%	20.0%	5.0%	70.0%	100.0%
合計	2.0%	2.9%	24.4%	26.1%	5.2%	39.5%	100.0%

【④趣味・娯楽】

◆目的地

選択肢	件数(件)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
総社	8	73	3	2	72	91	2	0	37	188	476
常盤	4	28	5	2	53	69	2	3	24	134	324
三須	1	9	0	0	14	10	0	0	3	34	71
服部	7	9	1	0	9	8	0	0	8	19	61
阿曾	3	10	0	0	11	7	0	0	1	35	67
秦	0	7	4	1	5	6	0	0	2	21	46
神在	0	8	2	1	9	10	0	0	4	17	51
久代	2	17	3	0	10	27	1	3	5	41	109
池田	0	3	0	1	1	7	0	0	4	16	32
山田	0	4	1	0	1	7	0	0	0	5	18
新本	0	4	3	0	5	5	0	0	3	19	39
昭和	0	8	1	5	9	11	0	1	2	56	93
山手	10	13	0	0	18	30	0	0	3	42	116
清音	1	18	0	1	18	34	0	0	8	63	143
無回答	0	2	0	0	1	1	0	0	1	15	20
合計	36	213	23	13	236	323	5	7	105	705	1,666
選択肢	構成比(%)										
	東部地域	南部地域	西部地域	北部地域	岡山市	倉敷市	井原市	高梁市	その他	無回答	合計
総社	1.7%	15.3%	0.6%	0.4%	15.1%	19.1%	0.4%	0.0%	7.8%	39.5%	100.0%
常盤	1.2%	8.6%	1.5%	0.6%	16.4%	21.3%	0.6%	0.9%	7.4%	41.4%	100.0%
三須	1.4%	12.7%	0.0%	0.0%	19.7%	14.1%	0.0%	0.0%	4.2%	47.9%	100.0%
服部	11.5%	14.8%	1.6%	0.0%	14.8%	13.1%	0.0%	0.0%	13.1%	31.1%	100.0%
阿曾	4.5%	14.9%	0.0%	0.0%	16.4%	10.4%	0.0%	0.0%	1.5%	52.2%	100.0%
秦	0.0%	15.2%	8.7%	2.2%	10.9%	13.0%	0.0%	0.0%	4.3%	45.7%	100.0%
神在	0.0%	15.7%	3.9%	2.0%	17.6%	19.6%	0.0%	0.0%	7.8%	33.3%	100.0%
久代	1.8%	15.6%	2.8%	0.0%	9.2%	24.8%	0.9%	2.8%	4.6%	37.6%	100.0%
池田	0.0%	9.4%	0.0%	3.1%	3.1%	21.9%	0.0%	0.0%	12.5%	50.0%	100.0%
山田	0.0%	22.2%	5.6%	0.0%	5.6%	38.9%	0.0%	0.0%	0.0%	27.8%	100.0%
新本	0.0%	10.3%	7.7%	0.0%	12.8%	12.8%	0.0%	0.0%	7.7%	48.7%	100.0%
昭和	0.0%	8.6%	1.1%	5.4%	9.7%	11.8%	0.0%	1.1%	2.2%	60.2%	100.0%
山手	8.6%	11.2%	0.0%	0.0%	15.5%	25.9%	0.0%	0.0%	2.6%	36.2%	100.0%
清音	0.7%	12.6%	0.0%	0.7%	12.6%	23.8%	0.0%	0.0%	5.6%	44.1%	100.0%
無回答	0.0%	10.0%	0.0%	0.0%	5.0%	5.0%	0.0%	0.0%	5.0%	75.0%	100.0%
合計	2.2%	197.1%	33.5%	14.4%	184.3%	275.5%	2.0%	4.8%	86.3%	670.7%	100.0%

◆移動頻度

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	12	55	121	85	14	189	476
常盤	10	43	84	41	10	136	324
三須	3	12	10	11	1	34	71
服部	4	8	18	11	1	19	61
阿曾	1	8	13	8	3	34	67
秦	1	5	7	7	4	22	46
神在	1	8	8	12	5	17	51
久代	1	16	31	18	2	41	109
池田	0	1	8	7	1	15	32
山田	0	3	6	4	0	5	18
新本	0	3	10	6	1	19	39
昭和	4	5	21	7	1	55	93
山手	4	22	29	14	4	43	116
清音	7	11	35	24	6	60	143
無回答	0	3	1	1	1	14	20
合計	48	203	402	256	54	703	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	2.5%	11.6%	25.4%	17.9%	2.9%	39.7%	100.0%
常盤	3.1%	13.3%	25.9%	12.7%	3.1%	42.0%	100.0%
三須	4.2%	16.9%	14.1%	15.5%	1.4%	47.9%	100.0%
服部	6.6%	13.1%	29.5%	18.0%	1.6%	31.1%	100.0%
阿曾	1.5%	11.9%	19.4%	11.9%	4.5%	50.7%	100.0%
秦	2.2%	10.9%	15.2%	15.2%	8.7%	47.8%	100.0%
神在	2.0%	15.7%	15.7%	23.5%	9.8%	33.3%	100.0%
久代	0.9%	14.7%	28.4%	16.5%	1.8%	37.6%	100.0%
池田	0.0%	3.1%	25.0%	21.9%	3.1%	46.9%	100.0%
山田	0.0%	16.7%	33.3%	22.2%	0.0%	27.8%	100.0%
新本	0.0%	7.7%	25.6%	15.4%	2.6%	48.7%	100.0%
昭和	4.3%	5.4%	22.6%	7.5%	1.1%	59.1%	100.0%
山手	3.4%	19.0%	25.0%	12.1%	3.4%	37.1%	100.0%
清音	4.9%	7.7%	24.5%	16.8%	4.2%	42.0%	100.0%
無回答	0.0%	15.0%	5.0%	5.0%	5.0%	70.0%	100.0%
合計	2.9%	12.2%	24.1%	15.4%	3.2%	42.2%	100.0%

2)バス・鉄道などの利用回数及び利用しない理由

【①路線バス】

◆利用回数

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	0	0	2	8	386	80	476
常盤	0	0	0	2	276	46	324
三須	0	1	0	1	60	9	71
服部	0	0	0	3	49	9	61
阿曾	2	0	0	3	48	14	67
秦	0	0	0	1	36	9	46
神在	0	0	0	0	46	5	51
久代	1	0	1	1	93	13	109
池田	0	1	0	1	24	6	32
山田	0	0	0	0	16	2	18
新本	0	0	0	0	32	7	39
昭和	0	0	3	2	57	31	93
山手	1	0	1	1	97	16	116
清音	0	0	0	1	115	27	143
無回答	0	0	0	0	11	9	20
合計	4	2	7	24	1,346	283	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	0.0%	0.0%	0.4%	1.7%	81.1%	16.8%	100.0%
常盤	0.0%	0.0%	0.0%	0.6%	85.2%	14.2%	100.0%
三須	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	84.5%	12.7%	100.0%
服部	0.0%	0.0%	0.0%	4.9%	80.3%	14.8%	100.0%
阿曾	3.0%	0.0%	0.0%	4.5%	71.6%	20.9%	100.0%
秦	0.0%	0.0%	0.0%	2.2%	78.3%	19.6%	100.0%
神在	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	90.2%	9.8%	100.0%
久代	0.9%	0.0%	0.9%	0.9%	85.3%	11.9%	100.0%
池田	0.0%	3.1%	0.0%	3.1%	75.0%	18.8%	100.0%
山田	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.9%	11.1%	100.0%
新本	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82.1%	17.9%	100.0%
昭和	0.0%	0.0%	3.2%	2.2%	61.3%	33.3%	100.0%
山手	0.9%	0.0%	0.9%	0.9%	83.6%	13.8%	100.0%
清音	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	80.4%	18.9%	100.0%
無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	55.0%	45.0%	100.0%
合計	0.2%	0.1%	0.4%	1.4%	80.8%	17.0%	100.0%

◆利用しない理由

選択肢	件数(件)											
	路線・ダイヤを 知らない	自宅近くに バス停がない	目的地近くに バス停がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他
総社	149	93	42	77	42	29	2	25	6	8	272	56
常盤	114	73	38	37	29	15	3	10	3	8	196	21
三須	18	25	6	12	8	8	0	2	0	2	38	7
服部	20	10	1	13	4	4	0	1	0	0	37	6
阿曾	17	24	5	15	4	5	0	9	3	3	37	4
秦	11	19	4	6	3	1	0	3	0	3	24	7
神在	11	25	4	9	3	1	1	2	0	2	29	4
久代	14	5	2	35	25	5	0	6	0	1	67	10
池田	3	2	2	8	7	2	0	2	0	1	15	5
山田	4	0	1	10	6	3	0	4	1	0	15	0
新本	6	5	2	12	7	4	1	4	0	2	25	4
昭和	14	9	7	12	8	6	0	5	2	4	39	9
山手	42	44	14	14	13	3	0	7	0	6	68	7
清音	38	65	22	14	7	9	0	10	1	3	79	9
無回答	5	4	4	2	1	0	0	1	0	1	6	3
合計	466	403	154	276	167	95	7	91	16	44	947	152
選択肢	構成比(%)											
	路線・ダイヤを 知らない	自宅近くに バス停がない	目的地近くに バス停がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他
総社	18.6%	11.6%	5.2%	9.6%	5.2%	3.6%	0.2%	3.1%	0.7%	1.0%	34.0%	7.0%
常盤	20.8%	13.3%	6.9%	6.8%	5.3%	2.7%	0.5%	1.8%	0.5%	1.5%	35.8%	3.8%
三須	14.3%	19.8%	4.8%	9.5%	6.3%	6.3%	0.0%	1.6%	0.0%	1.6%	30.2%	5.6%
服部	20.8%	10.4%	1.0%	13.5%	4.2%	4.2%	0.0%	1.0%	0.0%	0.0%	38.5%	6.3%
阿曾	13.5%	19.0%	4.0%	11.9%	3.2%	4.0%	0.0%	7.1%	2.4%	2.4%	29.4%	3.2%
秦	13.6%	23.5%	4.9%	7.4%	3.7%	1.2%	0.0%	3.7%	0.0%	3.7%	29.6%	8.6%
神在	12.1%	27.5%	4.4%	9.9%	3.3%	1.1%	1.1%	2.2%	0.0%	2.2%	31.9%	4.4%
久代	8.2%	2.9%	1.2%	20.6%	14.7%	2.9%	0.0%	3.5%	0.0%	0.6%	39.4%	5.9%
池田	6.4%	4.3%	4.3%	17.0%	14.9%	4.3%	0.0%	4.3%	0.0%	2.1%	31.9%	10.6%
山田	9.1%	0.0%	2.3%	22.7%	13.6%	6.8%	0.0%	9.1%	2.3%	0.0%	34.1%	0.0%
新本	8.3%	6.9%	2.8%	16.7%	9.7%	5.6%	1.4%	5.6%	0.0%	2.8%	34.7%	5.6%
昭和	12.2%	7.8%	6.1%	10.4%	7.0%	5.2%	0.0%	4.3%	1.7%	3.5%	33.9%	7.8%
山手	19.3%	20.2%	6.4%	6.4%	6.0%	1.4%	0.0%	3.2%	0.0%	2.8%	31.2%	3.2%
清音	14.8%	25.3%	8.6%	5.4%	2.7%	3.5%	0.0%	3.9%	0.4%	1.2%	30.7%	3.5%
無回答	18.5%	14.8%	14.8%	7.4%	3.7%	0.0%	0.0%	3.7%	0.0%	3.7%	22.2%	11.1%
合計	16.5%	14.3%	5.5%	9.8%	5.9%	3.4%	0.2%	3.2%	0.6%	1.6%	33.6%	5.4%

【②雪舟くん】

◆利用回数

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	0	1	3	11	382	79	476
常盤	0	0	3	4	268	49	324
三須	0	0	0	2	58	11	71
服部	0	0	0	0	52	9	61
阿曾	0	0	0	1	52	14	67
秦	0	0	1	2	36	7	46
神在	0	0	0	0	43	8	51
久代	0	0	1	2	93	13	109
池田	0	1	2	2	23	4	32
山田	0	0	0	0	16	2	18
新本	0	0	0	1	32	6	39
昭和	0	0	8	2	59	24	93
山手	0	0	1	5	97	13	116
清音	0	0	0	1	114	28	143
無回答	0	0	0	0	12	8	20
合計	0	2	19	33	1,337	275	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	0.0%	0.2%	0.6%	2.3%	80.3%	16.6%	100.0%
常盤	0.0%	0.0%	0.9%	1.2%	82.7%	15.1%	100.0%
三須	0.0%	0.0%	0.0%	2.8%	81.7%	15.5%	100.0%
服部	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	85.2%	14.8%	100.0%
阿曾	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	77.6%	20.9%	100.0%
秦	0.0%	0.0%	2.2%	4.3%	78.3%	15.2%	100.0%
神在	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	84.3%	15.7%	100.0%
久代	0.0%	0.0%	0.9%	1.8%	85.3%	11.9%	100.0%
池田	0.0%	3.1%	6.3%	6.3%	71.9%	12.5%	100.0%
山田	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	88.9%	11.1%	100.0%
新本	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	82.1%	15.4%	100.0%
昭和	0.0%	0.0%	8.6%	2.2%	63.4%	25.8%	100.0%
山手	0.0%	0.0%	0.9%	4.3%	83.6%	11.2%	100.0%
清音	0.0%	0.0%	0.0%	0.7%	79.7%	19.6%	100.0%
無回答	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%	40.0%	100.0%
合計	0.0%	0.1%	1.1%	2.0%	80.3%	16.5%	100.0%

◆利用しない理由

選択肢	件数(件)											
	路線・ダイヤを 知らない	自宅近くに バス停がない	目的地近くに バス停がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他
総社	115	26	17	26	34	8	2	15	2	6	256	75
常盤	82	25	10	6	10	3	1	3	2	3	180	38
三須	14	5	3	3	1	4	0	3	0	1	38	12
服部	14	2	2	2	2	1	0	1	0	1	36	8
阿曾	14	0	1	2	7	0	0	1	1	1	33	9
秦	7	4	3	4	3	2	0	2	0	2	21	9
神在	6	4	1	1	2	0	0	1	0	0	28	5
久代	14	2	2	4	11	2	1	6	0	0	67	22
池田	2	1	0	2	5	0	0	1	0	0	13	7
山田	1	1	0	1	5	0	0	3	1	0	15	2
新本	5	2	2	2	2	0	2	3	1	1	24	3
昭和	8	4	2	2	4	1	0	2	0	1	41	12
山手	28	16	8	7	13	1	1	4	0	2	74	9
清音	27	14	4	8	9	2	1	7	1	1	69	22
無回答	5	2	2	0	0	0	0	0	0	1	4	4
合計	342	108	57	70	108	24	8	52	8	20	899	237
選択肢	構成比(%)											
	路線・ダイヤを 知らない	自宅近くに バス停がない	目的地近くに バス停がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他
総社	19.8%	4.5%	2.9%	4.5%	5.8%	1.4%	0.3%	2.6%	0.3%	1.0%	44.0%	12.9%
常盤	22.6%	6.9%	2.8%	1.7%	2.8%	0.8%	0.3%	0.8%	0.6%	0.8%	49.6%	10.5%
三須	16.7%	6.0%	3.6%	3.6%	1.2%	4.8%	0.0%	3.6%	0.0%	1.2%	45.2%	14.3%
服部	20.3%	2.9%	2.9%	2.9%	2.9%	1.4%	0.0%	1.4%	0.0%	1.4%	52.2%	11.6%
阿曾	20.3%	0.0%	1.4%	2.9%	10.1%	0.0%	0.0%	1.4%	1.4%	1.4%	47.8%	13.0%
秦	12.3%	7.0%	5.3%	7.0%	5.3%	3.5%	0.0%	3.5%	0.0%	3.5%	36.8%	15.8%
神在	12.5%	8.3%	2.1%	2.1%	4.2%	0.0%	0.0%	2.1%	0.0%	0.0%	58.3%	10.4%
久代	10.7%	1.5%	1.5%	3.1%	8.4%	1.5%	0.8%	4.6%	0.0%	0.0%	51.1%	16.8%
池田	6.5%	3.2%	0.0%	6.5%	16.1%	0.0%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	41.9%	22.6%
山田	3.4%	3.4%	0.0%	3.4%	17.2%	0.0%	0.0%	10.3%	3.4%	0.0%	51.7%	6.9%
新本	10.6%	4.3%	4.3%	4.3%	4.3%	0.0%	4.3%	6.4%	2.1%	2.1%	51.1%	6.4%
昭和	10.4%	5.2%	2.6%	2.6%	5.2%	1.3%	0.0%	2.6%	0.0%	1.3%	53.2%	15.6%
山手	17.2%	9.8%	4.9%	4.3%	8.0%	0.6%	0.6%	2.5%	0.0%	1.2%	45.4%	5.5%
清音	16.4%	8.5%	2.4%	4.8%	5.5%	1.2%	0.6%	4.2%	0.6%	0.6%	41.8%	13.3%
無回答	27.8%	11.1%	11.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	5.6%	22.2%	22.2%
合計	17.7%	5.6%	2.9%	3.6%	5.6%	1.2%	0.4%	2.7%	0.4%	1.0%	46.5%	12.3%

【③JR 吉備線】

◆利用回数

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	19	5	52	186	154	60	476
常盤	12	1	27	103	128	53	324
三須	1	0	3	31	32	4	71
服部	2	2	5	27	20	5	61
阿曾	4	1	4	24	28	6	67
秦	2	0	0	8	27	9	46
神在	0	0	1	18	26	6	51
久代	1	1	4	23	63	17	109
池田	0	0	0	3	21	8	32
山田	0	0	0	5	9	4	18
新本	0	0	3	5	26	5	39
昭和	0	1	1	4	48	39	93
山手	2	0	3	24	74	13	116
清音	1	1	2	6	100	33	143
無回答	0	0	2	4	7	7	20
合計	44	12	107	471	763	269	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	4.0%	1.1%	10.9%	39.1%	32.4%	12.6%	100.0%
常盤	3.7%	0.3%	8.3%	31.8%	39.5%	16.4%	100.0%
三須	1.4%	0.0%	4.2%	43.7%	45.1%	5.6%	100.0%
服部	3.3%	3.3%	8.2%	44.3%	32.8%	8.2%	100.0%
阿曾	6.0%	1.5%	6.0%	35.8%	41.8%	9.0%	100.0%
秦	4.3%	0.0%	0.0%	17.4%	58.7%	19.6%	100.0%
神在	0.0%	0.0%	2.0%	35.3%	51.0%	11.8%	100.0%
久代	0.9%	0.9%	3.7%	21.1%	57.8%	15.6%	100.0%
池田	0.0%	0.0%	0.0%	9.4%	65.6%	25.0%	100.0%
山田	0.0%	0.0%	0.0%	27.8%	50.0%	22.2%	100.0%
新本	0.0%	0.0%	7.7%	12.8%	66.7%	12.8%	100.0%
昭和	0.0%	1.1%	1.1%	4.3%	51.6%	41.9%	100.0%
山手	1.7%	0.0%	2.6%	20.7%	63.8%	11.2%	100.0%
清音	0.7%	0.7%	1.4%	4.2%	69.9%	23.1%	100.0%
無回答	0.0%	0.0%	10.0%	20.0%	35.0%	35.0%	100.0%
合計	2.6%	0.7%	6.4%	28.3%	45.8%	16.1%	100.0%

◆利用しない理由

選択肢	件数(件)											
	路線・ダイヤを 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他
総社	9	26	16	39	22	14	6	15	4	23	223	71
常盤	9	17	17	24	14	11	3	6	4	9	147	42
三須	4	18	3	9	7	2	0	2	0	7	42	10
服部	6	3	3	10	5	0	1	2	1	3	30	6
阿曾	5	16	3	3	2	0	1	2	1	8	35	5
秦	2	10	2	3	3	0	1	1	0	1	23	5
神在	0	9	5	7	5	1	0	2	0	0	22	7
久代	6	11	9	4	6	3	2	5	0	1	59	24
池田	1	4	0	1	1	0	0	0	0	1	13	7
山田	0	3	1	1	2	0	0	0	0	1	13	0
新本	3	9	3	3	2	0	1	3	0	2	21	2
昭和	2	11	5	0	4	0	0	1	3	1	31	10
山手	12	42	5	10	6	3	1	3	1	13	65	7
清音	9	23	13	8	7	3	0	4	1	7	72	15
無回答	0	3	0	2	2	1	0	1	1	2	5	2
合計	68	205	85	124	88	38	16	47	16	79	801	213
選択肢	構成比(%)											
	路線・ダイヤを 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他
総社	1.9%	5.6%	3.4%	8.3%	4.7%	3.0%	1.3%	3.2%	0.9%	4.9%	47.6%	15.2%
常盤	3.0%	5.6%	5.6%	7.9%	4.6%	3.6%	1.0%	2.0%	1.3%	3.0%	48.5%	13.9%
三須	3.8%	17.3%	2.9%	8.7%	6.7%	1.9%	0.0%	1.9%	0.0%	6.7%	40.4%	9.6%
服部	8.6%	4.3%	4.3%	14.3%	7.1%	0.0%	1.4%	2.9%	1.4%	4.3%	42.9%	8.6%
阿曾	6.2%	19.8%	3.7%	3.7%	2.5%	0.0%	1.2%	2.5%	1.2%	9.9%	43.2%	6.2%
秦	3.9%	19.6%	3.9%	5.9%	5.9%	0.0%	2.0%	2.0%	0.0%	2.0%	45.1%	9.8%
神在	0.0%	15.5%	8.6%	12.1%	8.6%	1.7%	0.0%	3.4%	0.0%	0.0%	37.9%	12.1%
久代	4.6%	8.5%	6.9%	3.1%	4.6%	2.3%	1.5%	3.8%	0.0%	0.8%	45.4%	18.5%
池田	3.6%	14.3%	0.0%	3.6%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	3.6%	46.4%	25.0%
山田	0.0%	14.3%	4.8%	4.8%	9.5%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	4.8%	61.9%	0.0%
新本	6.1%	18.4%	6.1%	6.1%	4.1%	0.0%	2.0%	6.1%	0.0%	4.1%	42.9%	4.1%
昭和	2.9%	16.2%	7.4%	0.0%	5.9%	0.0%	0.0%	1.5%	4.4%	1.5%	45.6%	14.7%
山手	7.1%	25.0%	3.0%	6.0%	3.6%	1.8%	0.6%	1.8%	0.6%	7.7%	38.7%	4.2%
清音	5.6%	14.2%	8.0%	4.9%	4.3%	1.9%	0.0%	2.5%	0.6%	4.3%	44.4%	9.3%
無回答	0.0%	15.8%	0.0%	10.5%	10.5%	5.3%	0.0%	5.3%	5.3%	10.5%	26.3%	10.5%
合計	3.8%	11.5%	4.8%	7.0%	4.9%	2.1%	0.9%	2.6%	0.9%	4.4%	45.0%	12.0%

【④JR 伯備線】

◆利用回数

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	27	6	45	182	161	55	476
常盤	23	4	43	137	88	29	324
三須	1	1	3	22	34	10	71
服部	0	0	1	17	30	13	61
阿曾	2	0	0	11	35	19	67
秦	3	0	1	14	22	6	46
神在	2	0	1	32	12	4	51
久代	7	3	4	41	43	11	109
池田	2	2	2	12	13	1	32
山田	2	0	1	5	8	2	18
新本	0	0	4	11	19	5	39
昭和	1	5	13	31	24	19	93
山手	1	1	4	33	66	11	116
清音	7	6	23	55	47	5	143
無回答	1	1	2	4	6	6	20
合計	79	29	147	607	608	196	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	5.7%	1.3%	9.5%	38.2%	33.8%	11.6%	100.0%
常盤	7.1%	1.2%	13.3%	42.3%	27.2%	9.0%	100.0%
三須	1.4%	1.4%	4.2%	31.0%	47.9%	14.1%	100.0%
服部	0.0%	0.0%	1.6%	27.9%	49.2%	21.3%	100.0%
阿曾	3.0%	0.0%	0.0%	16.4%	52.2%	28.4%	100.0%
秦	6.5%	0.0%	2.2%	30.4%	47.8%	13.0%	100.0%
神在	3.9%	0.0%	2.0%	62.7%	23.5%	7.8%	100.0%
久代	6.4%	2.8%	3.7%	37.6%	39.4%	10.1%	100.0%
池田	6.3%	6.3%	6.3%	37.5%	40.6%	3.1%	100.0%
山田	11.1%	0.0%	5.6%	27.8%	44.4%	11.1%	100.0%
新本	0.0%	0.0%	10.3%	28.2%	48.7%	12.8%	100.0%
昭和	1.1%	5.4%	14.0%	33.3%	25.8%	20.4%	100.0%
山手	0.9%	0.9%	3.4%	28.4%	56.9%	9.5%	100.0%
清音	4.9%	4.2%	16.1%	38.5%	32.9%	3.5%	100.0%
無回答	5.0%	5.0%	10.0%	20.0%	30.0%	30.0%	100.0%
合計	4.7%	1.7%	8.8%	36.4%	36.5%	11.8%	100.0%

◆利用しない理由

選択肢	件数(件)												
	路線・ダイヤを 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他	合計
総社	9	45	13	27	17	16	5	12	3	13	221	73	454
常盤	6	14	9	16	8	13	3	5	4	10	156	36	280
三須	3	19	3	6	2	3	0	2	0	4	39	9	90
服部	6	8	3	7	3	0	1	2	1	2	33	4	70
阿曾	4	15	3	2	0	0	0	0	0	1	29	5	59
秦	0	10	2	3	1	1	0	2	1	2	23	5	50
神在	0	9	3	2	1	3	1	0	0	0	25	7	51
久代	4	11	7	5	6	3	2	4	0	2	61	21	126
池田	1	1	0	2	1	0	0	0	0	2	14	7	28
山田	0	4	1	0	1	1	0	1	1	1	13	0	23
新本	2	9	3	2	1	1	1	3	0	2	22	2	48
昭和	1	6	2	1	4	0	0	1	3	2	37	9	66
山手	13	40	4	8	4	3	0	2	1	12	64	8	159
清音	3	12	8	8	4	4	0	4	0	7	73	13	136
無回答	0	0	1	1	1	0	0	1	0	1	2	3	10
合計	52	203	62	90	54	48	13	39	14	61	812	202	1,650
選択肢	構成比(%)												
	路線・ダイヤを 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他	合計
総社	2.0%	9.9%	2.9%	5.9%	3.7%	3.5%	1.1%	2.6%	0.7%	2.9%	48.7%	16.1%	100.0%
常盤	2.1%	5.0%	3.2%	5.7%	2.9%	4.6%	1.1%	1.8%	1.4%	3.6%	55.7%	12.9%	100.0%
三須	3.3%	21.1%	3.3%	6.7%	2.2%	3.3%	0.0%	2.2%	0.0%	4.4%	43.3%	10.0%	100.0%
服部	8.6%	11.4%	4.3%	10.0%	4.3%	0.0%	1.4%	2.9%	1.4%	2.9%	47.1%	5.7%	100.0%
阿曾	6.8%	25.4%	5.1%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	1.7%	49.2%	8.5%	100.0%
秦	0.0%	20.0%	4.0%	6.0%	2.0%	2.0%	0.0%	4.0%	2.0%	4.0%	46.0%	10.0%	100.0%
神在	0.0%	17.6%	5.9%	3.9%	2.0%	5.9%	2.0%	0.0%	0.0%	0.0%	49.0%	13.7%	100.0%
久代	3.2%	8.7%	5.6%	4.0%	4.8%	2.4%	1.6%	3.2%	0.0%	1.6%	48.4%	16.7%	100.0%
池田	3.6%	3.6%	0.0%	7.1%	3.6%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	7.1%	50.0%	25.0%	100.0%
山田	0.0%	17.4%	4.3%	0.0%	4.3%	4.3%	0.0%	4.3%	4.3%	4.3%	56.5%	0.0%	100.0%
新本	4.2%	18.8%	6.3%	4.2%	2.1%	2.1%	2.1%	6.3%	0.0%	4.2%	45.8%	4.2%	100.0%
昭和	1.5%	9.1%	3.0%	1.5%	6.1%	0.0%	0.0%	1.5%	4.5%	3.0%	56.1%	13.6%	100.0%
山手	8.2%	25.2%	2.5%	5.0%	2.5%	1.9%	0.0%	1.3%	0.6%	7.5%	40.3%	5.0%	100.0%
清音	2.2%	8.8%	5.9%	5.9%	2.9%	2.9%	0.0%	2.9%	0.0%	5.1%	53.7%	9.6%	100.0%
無回答	0.0%	0.0%	10.0%	10.0%	10.0%	0.0%	0.0%	10.0%	0.0%	10.0%	20.0%	30.0%	100.0%
合計	3.2%	12.3%	3.8%	5.5%	3.3%	2.9%	0.8%	2.4%	0.8%	3.7%	49.2%	12.2%	100.0%

【⑤井原鉄道井原線】

◆利用回数

選択肢	件数(件)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	0	2	0	14	361	99	476
常盤	1	0	3	9	240	71	324
三須	0	0	0	3	56	12	71
服部	0	0	0	1	46	14	61
阿曾	0	0	0	1	44	22	67
秦	0	0	0	0	36	10	46
神在	0	1	0	3	38	9	51
久代	0	0	0	5	82	22	109
池田	0	0	0	0	24	8	32
山田	0	0	0	0	13	5	18
新本	0	0	0	0	32	7	39
昭和	0	0	0	1	50	42	93
山手	0	0	0	3	96	17	116
清音	0	0	1	3	107	32	143
無回答	1	0	0	0	12	7	20
合計	2	3	4	43	1,237	377	1,666
選択肢	構成比(%)						
	ほぼ毎日	週に 1～3回	月に 1～3回	年に数回	ほとんど 乗らない	無回答	合計
総社	0.0%	0.4%	0.0%	2.9%	75.8%	20.8%	100.0%
常盤	0.3%	0.0%	0.9%	2.8%	74.1%	21.9%	100.0%
三須	0.0%	0.0%	0.0%	4.2%	78.9%	16.9%	100.0%
服部	0.0%	0.0%	0.0%	1.6%	75.4%	23.0%	100.0%
阿曾	0.0%	0.0%	0.0%	1.5%	65.7%	32.8%	100.0%
秦	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	78.3%	21.7%	100.0%
神在	0.0%	2.0%	0.0%	5.9%	74.5%	17.6%	100.0%
久代	0.0%	0.0%	0.0%	4.6%	75.2%	20.2%	100.0%
池田	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	75.0%	25.0%	100.0%
山田	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	72.2%	27.8%	100.0%
新本	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	82.1%	17.9%	100.0%
昭和	0.0%	0.0%	0.0%	1.1%	53.8%	45.2%	100.0%
山手	0.0%	0.0%	0.0%	2.6%	82.8%	14.7%	100.0%
清音	0.0%	0.0%	0.7%	2.1%	74.8%	22.4%	100.0%
無回答	5.0%	0.0%	0.0%	0.0%	60.0%	35.0%	100.0%
合計	0.1%	0.2%	0.2%	2.6%	74.2%	22.6%	100.0%

◆利用しない理由

選択肢	件数(件)											
	路線・ダイヤを 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他
総社	49	43	35	32	11	29	2	13	0	7	202	108
常盤	27	13	29	25	9	16	1	7	1	7	151	55
三須	8	16	6	5	3	4	0	2	0	3	36	14
服部	11	7	4	3	1	2	1	2	1	1	33	5
阿曾	8	12	4	3	0	1	0	2	0	0	28	5
秦	2	8	2	2	1	0	0	1	0	1	24	8
神在	2	7	3	3	2	1	0	0	0	0	26	4
久代	7	8	10	5	6	6	1	5	0	1	58	30
池田	1	5	1	1	1	0	0	0	0	2	11	7
山田	0	3	1	0	2	1	0	0	0	1	11	0
新本	2	8	3	3	2	2	0	1	0	1	21	5
昭和	7	12	5	1	1	0	0	2	2	1	27	8
山手	17	35	6	5	1	1	0	1	1	4	62	13
清音	11	10	19	5	8	13	2	7	2	6	78	18
無回答	2	1	5	1	1	1	0	1	0	1	4	3
合計	154	188	133	94	49	77	7	44	7	36	772	283
選択肢	構成比(%)											
	路線・ダイヤを 知らない	自宅近くに 駅がない	目的地近くに 駅がない	運行本数が 少ない	運行時間が 合わない	運賃が高い	車内が 快適でない	乗継ぎが 不便	バリアフリーが ない	駐輪場が ない	他が便利	その他
総社	9.2%	8.1%	6.6%	6.0%	2.1%	5.5%	0.4%	2.4%	0.0%	1.3%	38.0%	20.3%
常盤	7.9%	3.8%	8.5%	7.3%	2.6%	4.7%	0.3%	2.1%	0.3%	2.1%	44.3%	16.1%
三須	8.2%	16.5%	6.2%	5.2%	3.1%	4.1%	0.0%	2.1%	0.0%	3.1%	37.1%	14.4%
服部	15.5%	9.9%	5.6%	4.2%	1.4%	2.8%	1.4%	2.8%	1.4%	1.4%	46.5%	7.0%
阿曾	12.7%	19.0%	6.3%	4.8%	0.0%	1.6%	0.0%	3.2%	0.0%	0.0%	44.4%	7.9%
秦	4.1%	16.3%	4.1%	4.1%	2.0%	0.0%	0.0%	2.0%	0.0%	2.0%	49.0%	16.3%
神在	4.2%	14.6%	6.3%	6.3%	4.2%	2.1%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	54.2%	8.3%
久代	5.1%	5.8%	7.3%	3.6%	4.4%	4.4%	0.7%	3.6%	0.0%	0.7%	42.3%	21.9%
池田	3.4%	17.2%	3.4%	3.4%	3.4%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	6.9%	37.9%	24.1%
山田	0.0%	15.8%	5.3%	0.0%	10.5%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	5.3%	57.9%	0.0%
新本	4.2%	16.7%	6.3%	6.3%	4.2%	4.2%	0.0%	2.1%	0.0%	2.1%	43.8%	10.4%
昭和	10.6%	18.2%	7.6%	1.5%	1.5%	0.0%	0.0%	3.0%	3.0%	1.5%	40.9%	12.1%
山手	11.6%	24.0%	4.1%	3.4%	0.7%	0.7%	0.0%	0.7%	0.7%	2.7%	42.5%	8.9%
清音	6.1%	5.6%	10.6%	2.8%	4.5%	7.3%	1.1%	3.9%	1.1%	3.4%	43.6%	10.1%
無回答	10.0%	5.0%	25.0%	5.0%	5.0%	5.0%	0.0%	5.0%	0.0%	5.0%	20.0%	15.0%
合計	8.4%	10.2%	7.2%	5.1%	2.7%	4.2%	0.4%	2.4%	0.4%	2.0%	41.9%	15.3%

4. 将来における地域公共交通の利用意向等

1)「バス」利用の条件

選択肢	件数(件)							
	市内の最寄り駅 までバスで行ける	買い物や病院に バスで行ける	運行本数が増え、 待ち時間も少ない	バス停の数が増え、 家からバス停まで 徒歩で行ける	帰宅や下校の時間に 合った運行時間が 設定される	その他	無回答	合計
総社	33	135	107	110	19	24	48	476
常盤	31	98	68	66	11	21	29	324
三須	10	21	11	21	2	1	5	71
服部	4	15	16	19	2	1	4	61
阿曾	6	19	17	12	3	4	6	67
秦	1	11	6	16	1	2	9	46
神在	2	13	12	16	1	2	5	51
久代	10	41	37	5	5	3	8	109
池田	3	9	12	4	0	2	2	32
山田	0	2	11	1	2	1	1	18
新本	1	10	17	1	6	2	2	39
昭和	3	35	24	8	5	5	13	93
山手	15	36	14	36	5	4	6	116
清音	11	50	13	41	9	6	13	143
無回答	3	5	4	1	2	3	2	20
合計	133	500	369	357	73	81	153	1,666
選択肢	構成比(%)							
	市内の最寄り駅 までバスで行ける	買い物や病院に バスで行ける	運行本数が増え、 待ち時間も少ない	バス停の数が増え、 家からバス停まで 徒歩で行ける	帰宅や下校の時間に 合った運行時間が 設定される	その他	無回答	合計
総社	6.9%	28.4%	22.5%	23.1%	4.0%	5.0%	10.1%	100.0%
常盤	9.6%	30.2%	21.0%	20.4%	3.4%	6.5%	9.0%	100.0%
三須	14.1%	29.6%	15.5%	29.6%	2.8%	1.4%	7.0%	100.0%
服部	6.6%	24.6%	26.2%	31.1%	3.3%	1.6%	6.6%	100.0%
阿曾	9.0%	28.4%	25.4%	17.9%	4.5%	6.0%	9.0%	100.0%
秦	2.2%	23.9%	13.0%	34.8%	2.2%	4.3%	19.6%	100.0%
神在	3.9%	25.5%	23.5%	31.4%	2.0%	3.9%	9.8%	100.0%
久代	9.2%	37.6%	33.9%	4.6%	4.6%	2.8%	7.3%	100.0%
池田	9.4%	28.1%	37.5%	12.5%	0.0%	6.3%	6.3%	100.0%
山田	0.0%	11.1%	61.1%	5.6%	11.1%	5.6%	5.6%	100.0%
新本	2.6%	25.6%	43.6%	2.6%	15.4%	5.1%	5.1%	100.0%
昭和	3.2%	37.6%	25.8%	8.6%	5.4%	5.4%	14.0%	100.0%
山手	12.9%	31.0%	12.1%	31.0%	4.3%	3.4%	5.2%	100.0%
清音	7.7%	35.0%	9.1%	28.7%	6.3%	4.2%	9.1%	100.0%
無回答	15.0%	25.0%	20.0%	5.0%	10.0%	15.0%	10.0%	100.0%
合計	8.0%	30.0%	22.1%	21.4%	4.4%	4.9%	9.2%	100.0%

2) 自宅の最寄り駅までバスが運行することになった場合の「バス」利用の条件(複数回答)

選択肢	件数(件)									
	バス停が 近い	待ち時間が 短い	乗車時間が 短い	運賃が 安い	運行時間が 合う	車が便利	徒歩、自転 車が可能	その他	無回答	合計
総社	208	156	22	150	55	119	100	19	34	863
常盤	145	106	15	116	41	87	64	15	17	606
三須	45	22	5	28	9	25	4	2	2	142
服部	24	21	1	20	9	20	10	2	2	109
阿曾	27	31	4	20	2	23	5	3	5	120
秦	20	15	3	8	8	17	1	1	4	77
神在	31	18	0	11	6	21	1	1	2	91
久代	24	43	8	30	25	42	2	11	6	191
池田	8	9	2	11	3	11	1	2	1	48
山田	2	8	2	4	3	7	0	0	1	27
新本	8	10	2	5	2	23	2	2	2	56
昭和	27	20	4	23	5	36	11	7	10	143
山手	74	53	8	49	18	33	5	3	4	247
清音	72	45	7	52	11	47	19	3	7	263
無回答	9	7	1	7	4	6	2	1	2	39
合計	724	564	84	534	201	517	227	72	99	3,022
選択肢	構成比(%)									
	バス停が 近い	待ち時間が 短い	乗車時間が 短い	運賃が 安い	運行時間が 合う	車が便利	徒歩、自転 車が可能	その他	無回答	合計
総社	24.1%	18.1%	2.5%	17.4%	6.4%	13.8%	11.6%	2.2%	3.9%	100.0%
常盤	23.9%	17.5%	2.5%	19.1%	6.8%	14.4%	10.6%	2.5%	2.8%	100.0%
三須	31.7%	15.5%	3.5%	19.7%	6.3%	17.6%	2.8%	1.4%	1.4%	100.0%
服部	22.0%	19.3%	0.9%	18.3%	8.3%	18.3%	9.2%	1.8%	1.8%	100.0%
阿曾	22.5%	25.8%	3.3%	16.7%	1.7%	19.2%	4.2%	2.5%	4.2%	100.0%
秦	26.0%	19.5%	3.9%	10.4%	10.4%	22.1%	1.3%	1.3%	5.2%	100.0%
神在	34.1%	19.8%	0.0%	12.1%	6.6%	23.1%	1.1%	1.1%	2.2%	100.0%
久代	12.6%	22.5%	4.2%	15.7%	13.1%	22.0%	1.0%	5.8%	3.1%	100.0%
池田	16.7%	18.8%	4.2%	22.9%	6.3%	22.9%	2.1%	4.2%	2.1%	100.0%
山田	7.4%	29.6%	7.4%	14.8%	11.1%	25.9%	0.0%	0.0%	3.7%	100.0%
新本	14.3%	17.9%	3.6%	8.9%	3.6%	41.1%	3.6%	3.6%	3.6%	100.0%
昭和	18.9%	14.0%	2.8%	16.1%	3.5%	25.2%	7.7%	4.9%	7.0%	100.0%
山手	30.0%	21.5%	3.2%	19.8%	7.3%	13.4%	2.0%	1.2%	1.6%	100.0%
清音	27.4%	17.1%	2.7%	19.8%	4.2%	17.9%	7.2%	1.1%	2.7%	100.0%
無回答	23.1%	17.9%	2.6%	17.9%	10.3%	15.4%	5.1%	2.6%	5.1%	100.0%
合計	24.0%	18.7%	2.8%	17.7%	6.7%	17.1%	7.5%	2.4%	3.3%	100.0%

3)「鉄道」利用の条件(複数回答:2つまで)

選択肢	件数(件)							
	本数が増える	乗継がスムーズ	車内が快適	混雑がない	自転車の駐輪可能	バリアフリー化	無回答	合計
総社	285	120	26	93	157	39	54	774
常盤	205	81	24	66	110	24	29	539
三須	34	26	2	8	26	4	11	111
服部	41	15	2	11	17	7	8	101
阿曽	39	19	1	8	27	6	9	109
秦	22	12	1	6	17	3	9	70
神在	26	22	0	7	15	3	6	79
久代	70	38	7	12	36	7	12	182
池田	18	10	1	4	15	2	2	52
山田	8	5	4	5	5	2	1	30
新本	17	6	3	9	21	1	5	62
昭和	42	19	2	11	33	18	13	138
山手	54	63	3	8	44	9	11	192
清音	86	27	7	24	47	11	16	218
無回答	9	4	0	4	7	1	5	30
合計	956	467	83	276	577	137	191	2,687
選択肢	構成比(%)							
	本数が増える	乗継がスムーズ	車内が快適	混雑がない	自転車の駐輪可能	バリアフリー化	無回答	合計
総社	36.8%	15.5%	3.4%	12.0%	20.3%	5.0%	7.0%	100.0%
常盤	38.0%	15.0%	4.5%	12.2%	20.4%	4.5%	5.4%	100.0%
三須	30.6%	23.4%	1.8%	7.2%	23.4%	3.6%	9.9%	100.0%
服部	40.6%	14.9%	2.0%	10.9%	16.8%	6.9%	7.9%	100.0%
阿曽	35.8%	17.4%	0.9%	7.3%	24.8%	5.5%	8.3%	100.0%
秦	31.4%	17.1%	1.4%	8.6%	24.3%	4.3%	12.9%	100.0%
神在	32.9%	27.8%	0.0%	8.9%	19.0%	3.8%	7.6%	100.0%
久代	38.5%	20.9%	3.8%	6.6%	19.8%	3.8%	6.6%	100.0%
池田	34.6%	19.2%	1.9%	7.7%	28.8%	3.8%	3.8%	100.0%
山田	26.7%	16.7%	13.3%	16.7%	16.7%	6.7%	3.3%	100.0%
新本	27.4%	9.7%	4.8%	14.5%	33.9%	1.6%	8.1%	100.0%
昭和	30.4%	13.8%	1.4%	8.0%	23.9%	13.0%	9.4%	100.0%
山手	28.1%	32.8%	1.6%	4.2%	22.9%	4.7%	5.7%	100.0%
清音	39.4%	12.4%	3.2%	11.0%	21.6%	5.0%	7.3%	100.0%
無回答	30.0%	13.3%	0.0%	13.3%	23.3%	3.3%	16.7%	100.0%
合計	35.6%	17.4%	3.1%	10.3%	21.5%	5.1%	7.1%	100.0%

4-1) 高齢になった際の移動に関する不安の有無

選択肢	件数(件)					選択肢	構成比(%)				
	強い不安	少し不安	不安は感じない	無回答	合計		強い不安	少し不安	不安は感じない	無回答	合計
総社	115	267	50	44	476	総社	24.2%	56.1%	10.5%	9.2%	100.0%
常盤	80	176	44	24	324	常盤	24.7%	54.3%	13.6%	7.4%	100.0%
三須	19	42	3	7	71	三須	26.8%	59.2%	4.2%	9.9%	100.0%
服部	17	33	6	5	61	服部	27.9%	54.1%	9.8%	8.2%	100.0%
阿曽	31	26	3	7	67	阿曽	46.3%	38.8%	4.5%	10.4%	100.0%
泰	17	18	4	7	46	泰	37.0%	39.1%	8.7%	15.2%	100.0%
神在	20	25	2	4	51	神在	39.2%	49.0%	3.9%	7.8%	100.0%
久代	46	52	4	7	109	久代	42.2%	47.7%	3.7%	6.4%	100.0%
池田	13	17	1	1	32	池田	40.6%	53.1%	3.1%	3.1%	100.0%
山田	10	6	0	2	18	山田	55.6%	33.3%	0.0%	11.1%	100.0%
新本	15	19	2	3	39	新本	38.5%	48.7%	5.1%	7.7%	100.0%
昭和	43	34	5	11	93	昭和	46.2%	36.6%	5.4%	11.8%	100.0%
山手	46	55	7	8	116	山手	39.7%	47.4%	6.0%	6.9%	100.0%
清音	55	65	15	8	143	清音	38.5%	45.5%	10.5%	5.6%	100.0%
無回答	7	7	0	6	20	無回答	35.0%	35.0%	0.0%	30.0%	100.0%
合計	534	842	146	144	1,666	合計	32.1%	50.5%	8.8%	8.6%	100.0%

↓ 上記設問にて、「強い不安を感じる」+「少し不安を感じる」と回答された方

4-2) 移動に関する不安の理由(複数回答)

選択肢	件数(件)						
	利便性の高い公共交通の存続	バリアフリーに関する不安	運転できなくなり移動手段が減少	経済的な不安	その他	無回答	合計
総社	149	57	344	99	9	6	664
常盤	118	38	220	86	7	4	473
三須	25	5	63	17	1	46	157
服部	24	8	48	12	1	3	96
阿曽	30	12	56	14	3	52	167
泰	9	7	35	13	0	2	66
神在	19	5	41	11	0	1	77
久代	57	12	93	25	4	4	195
池田	12	5	28	5	1	7	58
山田	8	3	16	3	0	2	32
新本	14	1	28	7	1	3	54
昭和	32	18	65	19	5	1	140
山手	54	12	96	31	3	15	211
清音	44	21	110	34	3	4	216
無回答	7	3	14	6	0	0	30
合計	602	207	1,257	382	38	150	2,636

選択肢	構成比(%)						
	利便性の高い公共交通の存続	バリアフリーに関する不安	運転できなくなり移動手段が減少	経済的な不安	その他	無回答	合計
総社	22.4%	8.6%	51.8%	14.9%	1.4%	0.9%	100.0%
常盤	24.9%	8.0%	46.5%	18.2%	1.5%	0.8%	100.0%
三須	15.9%	3.2%	40.1%	10.8%	0.6%	29.3%	100.0%
服部	25.0%	8.3%	50.0%	12.5%	1.0%	3.1%	100.0%
阿曽	18.0%	7.2%	33.5%	8.4%	1.8%	31.1%	100.0%
泰	13.6%	10.6%	53.0%	19.7%	0.0%	3.0%	100.0%
神在	24.7%	6.5%	53.2%	14.3%	0.0%	1.3%	100.0%
久代	29.2%	6.2%	47.7%	12.8%	2.1%	2.1%	100.0%
池田	20.7%	8.6%	48.3%	8.6%	1.7%	12.1%	100.0%
山田	25.0%	9.4%	50.0%	9.4%	0.0%	6.3%	100.0%
新本	25.9%	1.9%	51.9%	13.0%	1.9%	5.6%	100.0%
昭和	22.9%	12.9%	46.4%	13.6%	3.6%	0.7%	100.0%
山手	25.6%	5.7%	45.5%	14.7%	1.4%	7.1%	100.0%
清音	20.4%	9.7%	50.9%	15.7%	1.4%	1.9%	100.0%
無回答	23.3%	10.0%	46.7%	20.0%	0.0%	0.0%	100.0%
合計	22.8%	7.9%	47.7%	14.5%	1.4%	5.7%	100.0%

5) 免許返納の有無及び意思

選択肢	件数(件)					選択肢	構成比(%)				
	返納済み	返納を想定	返納は考えていない	無回答	合計		返納済み	返納を想定	返納は考えていない	無回答	合計
総社	11	244	166	55	476	総社	2.3%	51.3%	34.9%	11.6%	100.0%
常盤	17	141	120	46	324	常盤	5.2%	43.5%	37.0%	14.2%	100.0%
三須	3	28	28	12	71	三須	4.2%	39.4%	39.4%	16.9%	100.0%
服部	2	29	27	3	61	服部	3.3%	47.5%	44.3%	4.9%	100.0%
阿曽	2	30	26	9	67	阿曽	3.0%	44.8%	38.8%	13.4%	100.0%
泰	2	21	18	5	46	泰	4.3%	45.7%	39.1%	10.9%	100.0%
神在	0	28	17	6	51	神在	0.0%	54.9%	33.3%	11.8%	100.0%
久代	2	52	48	7	109	久代	1.8%	47.7%	44.0%	6.4%	100.0%
池田	1	14	11	6	32	池田	3.1%	43.8%	34.4%	18.8%	100.0%
山田	0	7	10	1	18	山田	0.0%	38.9%	55.6%	5.6%	100.0%
新本	1	17	19	2	39	新本	2.6%	43.6%	48.7%	5.1%	100.0%
昭和	8	40	30	15	93	昭和	8.6%	43.0%	32.3%	16.1%	100.0%
山手	2	57	44	13	116	山手	1.7%	49.1%	37.9%	11.2%	100.0%
清音	6	66	54	17	143	清音	4.2%	46.2%	37.8%	11.9%	100.0%
無回答	0	5	7	8	20	無回答	0.0%	25.0%	35.0%	40.0%	100.0%
合計	57	779	625	205	1,666	合計	3.4%	46.8%	37.5%	12.3%	100.0%

5. 地域公共交通に関する意見

1)優先すべき総社市の「交通の将来像」(複数回答)

選択肢	件数(件)												
	市内へ公共交通で移動できる	隣接市町村に移動しやすい公共交通	主要施設の巡回公共交通	誰もが利用しやすい公共交通	バス停が自宅や目的地に近接している	鉄道駅から利用しやすいタクシー	鉄道駅まで移動しやすい公共交通	自動車が快適に走行できる	自転車が安全安心に走行できる	歩行者が安全安心に通行できる	その他	無回答	合計
総社	261	167	169	238	174	56	161	132	162	194	14	20	1,748
常盤	190	115	117	156	123	44	90	95	113	132	6	18	1,199
三須	46	24	25	36	36	8	33	16	17	19	1	5	266
服部	36	25	22	27	16	3	20	23	20	22	3	2	219
阿曾	53	26	22	34	28	13	24	19	21	23	1	2	266
秦	31	9	20	24	25	7	19	16	12	11	2	1	177
神在	31	23	21	27	25	8	18	13	7	10	0	4	187
久代	79	43	47	63	30	14	53	35	32	37	1	3	437
池田	22	7	9	15	9	9	9	5	8	10	0	2	105
山田	14	9	10	14	10	1	9	8	5	8	0	0	88
新本	21	15	13	21	9	2	14	14	10	9	0	1	129
昭和	63	25	37	48	26	21	21	27	15	25	3	5	316
山手	91	52	48	66	66	18	60	36	33	39	1	1	511
清音	94	54	52	79	61	23	44	47	51	49	3	2	559
無回答	9	7	8	11	6	3	4	5	7	6	1	3	70
合計	1,041	601	620	859	644	230	579	491	513	594	36	69	6,277

選択肢	構成比(%)												
	市内へ公共交通で移動できる	隣接市町村に移動しやすい公共交通	主要施設の巡回公共交通	誰もが利用しやすい公共交通	バス停が自宅や目的地に近接している	鉄道駅から利用しやすいタクシー	鉄道駅まで移動しやすい公共交通	自動車が快適に走行できる	自転車が安全安心に走行できる	歩行者が安全安心に通行できる	その他	無回答	合計
総社	14.9%	9.6%	9.7%	13.6%	10.0%	3.2%	9.2%	7.6%	9.3%	11.1%	0.8%	1.1%	100.0%
常盤	15.8%	9.6%	9.8%	13.0%	10.3%	3.7%	7.5%	7.9%	9.4%	11.0%	0.5%	1.5%	100.0%
三須	17.3%	9.0%	9.4%	13.5%	13.5%	3.0%	12.4%	6.0%	6.4%	7.1%	0.4%	1.9%	100.0%
服部	16.4%	11.4%	10.0%	12.3%	7.3%	1.4%	9.1%	10.5%	9.1%	10.0%	1.4%	0.9%	100.0%
阿曾	19.9%	9.8%	8.3%	12.8%	10.5%	4.9%	9.0%	7.1%	7.9%	8.6%	0.4%	0.8%	100.0%
秦	17.5%	5.1%	11.3%	13.6%	14.1%	4.0%	10.7%	9.0%	6.8%	6.2%	1.1%	0.6%	100.0%
神在	16.6%	12.3%	11.2%	14.4%	13.4%	4.3%	9.6%	7.0%	3.7%	5.3%	0.0%	2.1%	100.0%
久代	18.1%	9.8%	10.8%	14.4%	6.9%	3.2%	12.1%	8.0%	7.3%	8.5%	0.2%	0.7%	100.0%
池田	21.0%	6.7%	8.6%	14.3%	8.6%	8.6%	8.6%	4.8%	7.6%	9.5%	0.0%	1.9%	100.0%
山田	15.9%	10.2%	11.4%	15.9%	11.4%	1.1%	10.2%	9.1%	5.7%	9.1%	0.0%	0.0%	100.0%
新本	16.3%	11.6%	10.1%	16.3%	7.0%	1.6%	10.9%	10.9%	7.8%	7.0%	0.0%	0.8%	100.0%
昭和	19.9%	7.9%	11.7%	15.2%	8.2%	6.6%	6.6%	8.5%	4.7%	7.9%	0.9%	1.6%	100.0%
山手	17.8%	10.2%	9.4%	12.9%	12.9%	3.5%	11.7%	7.0%	6.5%	7.6%	0.2%	0.2%	100.0%
清音	16.8%	9.7%	9.3%	14.1%	10.9%	4.1%	7.9%	8.4%	9.1%	8.8%	0.5%	0.4%	100.0%
無回答	12.9%	10.0%	11.4%	15.7%	8.6%	4.3%	5.7%	7.1%	10.0%	8.6%	1.4%	4.3%	100.0%
合計	16.6%	9.6%	9.9%	13.7%	10.3%	3.7%	9.2%	7.8%	8.2%	9.5%	0.6%	1.1%	100.0%

2)地域公共交通サービスの維持のための行政支援

選択肢	件数(件)						
	行政は公共交通機関の整備や改善を積極的に進めるための支援をすべき	現状の公共交通サービスを維持するためには、行政による支援もやむを得ない	行政による支援はできるだけ抑え、必要最低限の整備や改善にとどめるべき	公共交通機関の整備に行政による支援をするべきではない	その他	無回答	合計
総社	246	151	34	4	3	38	476
常盤	149	113	20	4	7	31	324
三須	31	23	7	0	2	8	71
服部	33	20	4	0	2	2	61
阿曽	36	20	3	1	1	6	67
秦	22	15	2	2	2	3	46
神在	32	13	1	1	0	4	51
久代	65	31	5	1	3	4	109
池田	19	7	2	0	1	3	32
山田	10	4	1	1	0	2	18
新本	19	14	2	1	0	3	39
昭和	40	28	8	2	1	14	93
山手	70	39	1	0	2	4	116
清音	73	56	7	2	0	5	143
無回答	7	6	1	2	0	4	20
合計	852	540	98	21	24	131	1,666

選択肢	構成比(%)						
	行政は公共交通機関の整備や改善を積極的に進めるための支援をすべき	現状の公共交通サービスを維持するためには、行政による支援もやむを得ない	行政による支援はできるだけ抑え、必要最低限の整備や改善にとどめるべき	公共交通機関の整備に行政による支援をするべきではない	その他	無回答	合計
総社	51.7%	31.7%	7.1%	0.8%	0.6%	8.0%	100.0%
常盤	46.0%	34.9%	6.2%	1.2%	2.2%	9.6%	100.0%
三須	43.7%	32.4%	9.9%	0.0%	2.8%	11.3%	100.0%
服部	54.1%	32.8%	6.6%	0.0%	3.3%	3.3%	100.0%
阿曽	53.7%	29.9%	4.5%	1.5%	1.5%	9.0%	100.0%
秦	47.8%	32.6%	4.3%	4.3%	4.3%	6.5%	100.0%
神在	62.7%	25.5%	2.0%	2.0%	0.0%	7.8%	100.0%
久代	59.6%	28.4%	4.6%	0.9%	2.8%	3.7%	100.0%
池田	59.4%	21.9%	6.3%	0.0%	3.1%	9.4%	100.0%
山田	55.6%	22.2%	5.6%	5.6%	0.0%	11.1%	100.0%
新本	48.7%	35.9%	5.1%	2.6%	0.0%	7.7%	100.0%
昭和	43.0%	30.1%	8.6%	2.2%	1.1%	15.1%	100.0%
山手	60.3%	33.6%	0.9%	0.0%	1.7%	3.4%	100.0%
清音	51.0%	39.2%	4.9%	1.4%	0.0%	3.5%	100.0%
無回答	35.0%	30.0%	5.0%	10.0%	0.0%	20.0%	100.0%
合計	51.1%	32.4%	5.9%	1.3%	1.4%	7.9%	100.0%

3. 総社市における地域公共交通の問題・課題の整理

ここでは、前出の「1. 総社市における地域・交通現況の整理」において把握した、本市をとりまく現状や上位・関連計画で示されている総社市のまちづくりの課題及び「2. 住民意向調査」にて把握した、本市の地域公共交通に対する市民の満足度や意向についてとりまとめを行い、「総社市における交通の現状」及び「交通まちづくりの課題」について整理を行います。

なお、現状及び課題の整理に関しては、①公共交通、②人口及び高齢化、③都市構造、④地域活性化、⑤官民連携、⑥住民ニーズの6つの視点ごとに整理を行いました。

視点①：公共交通

＜交通をとりまく総社市の現状＞

- 公共交通の利便性の低下により、マイカー依存が進行し、さらに公共交通のサービスが低下する「公共交通の負のスパイラル」の進行が懸念されるとともに、将来的に公共交通の維持が困難になる可能性があります。
- J R 吉備線は運行本数が少なく、またバリアフリー化されていないなど、利便性向上を望む声が多く挙げられています。
- J R 服部駅や J R 清音駅など、鉄道駅の中にはバス路線が接続しない駅も多く、公共交通ネットワークの機能が十分に果たされていない状況にあります。
- バスの運行は平日が中心であり、また運行本数も少ないなど、脆弱な状況と言えます。
- 今後の本格的な高齢化に対応するため導入されているデマンド型交通システム「雪舟くん」について、現在の利便性に対する不満をお持ちの方や、予約システムの難しさから利用を断念されている方もいることから、システムを含めたサービスのあり方を検討することが必要です。

＜交通まちづくりの課題＞

- 公共交通の持続可能性の確保
- 吉備線の利便性向上
- 公共交通の運行計画見直し
- デマンド型交通システム「雪舟くん」の利便性向上

視点②：人口及び高齢化

＜交通をとりまく総社市の現状＞

- 総社市は、これまで人口は横ばいから微増で推移してきましたが、今後は自然減の拡大や転入者の減少を背景に人口減少・高齢化局面に転じ、財源の確保が厳しくなることが予測されます。他方で、これまでの人口増加傾向から人口減少社会に転換し、拡大してきた市街地において、拡散立地が進んだ都市機能（インフラ施設、公共施設等）の維持管理が難しくなり、持続可能な都市経営が困難となっていくと見られます。
- 近年のマイカー利用が進行し、公共交通サービスが低下する一方で、自動車の運転が困難となる高齢者等が増加しており、将来にわたって、日常の買い物や通院等の移動や外出機会の喪失に対する不安を感じる人が増加しています。併せて、高齢者に関する交通事故の増加も深刻化しています。
- 今後、住みやすいまちづくりを目指し、「地域の足」として、移動制約者の日常生活を支える公共交通サービスを行うにあたって、少子化や高齢化に対応したバリアフリー設備やサービスが求められています。

＜交通まちづくりの課題＞

- 「コンパクトシティ・プラス・ネットワーク（集約型都市構造）」の構築
- 市街地整備と一体となった交通施策の推進
- バリアフリー化の推進

視点③：都市構造

＜交通をとりまく総社市の現状＞

- 本市に立地する都市施設（306 施設）のうち、約半数がＪＲ総社駅周辺の市街化区域内に立地し、また市街化調整区域では鉄道及び幹線道路沿線に施設が集中するなど、地方部において都市施設を利用しにくい状況にあります。
- 特に医療・福祉施設や商業施設では、中心部エリアへの立地が顕著な状況にあります。

＜交通まちづくりの課題＞

- 「コンパクトシティ・プラス・ネットワーク（集約型都市構造）」の構築
- 市街地整備と一体となった交通施策の推進

視点④：地域活性化

＜交通をとりまく総社市の現状＞

- 観光施設にアクセスするバスがないなど、総社市に來訪する観光客の足となる公共交通が十分に整備されていない状況にあります。
- 吉備自転車道は「日本の道百選」にも選ばれており、観光振興や地域活性化に向けて自転車の有効活用が望まれています。
- 地域活性化に寄与する交通結節点において、駅前広場や駐輪場、駐車場の整備が十分でない状況があります。

＜交通まちづくりの課題＞

- 観光を支援する公共交通サービスの充実
- 自転車関連施策の推進
- 交通結節点の利便性向上

視点⑤：官民連携

＜交通をとりまく総社市の現状＞

- 将来に渡る公共交通の維持に向けて、公共交通事業者のみならず、多様な主体の連携が求められています。
- 井原鉄道井原線では、マイレール意識の高揚を図るための取組みを推進しています。

＜交通まちづくりの課題＞

- 多様な主体の連携促進

視点⑥：住民ニーズ

＜交通をとりまく総社市の現状＞

- 「雪舟くん」の利用状況では、「将来使いたい」が7割を占めており、将来的な期待の高さが伺えます。
- 最寄り駅までの距離は「1.0km以上」が5割を占めており、バス路線の駅への接続や交通結節点の強化など、駅へのアクセス性向上を図る必要があります。
- バスに関する満足度では、「路線・ダイヤに関する情報」、「運行本数」、「運行時間帯」等の項目において満足度が低くなっています。
- 8割を超える回答者が高齢になった際の移動について不安を感じています。
- 総社市の交通に関する将来像では、「市内へ公共交通で移動できる」、「誰もが利用しやすい公共交通」、「バス停が自宅や目的地に近接している」といった内容を望む声が多くなっています。
- 地域公共交通サービスの維持のための行政支援については、「積極的に支援すべき」が51.1%、「支援もやむを得ない」が32.4%と8割を超える方が行政の支援に賛成（了承）しています。

※市民アンケート調査結果より（平成30年2月実施分）

＜交通まちづくりの課題＞

- デマンド型交通システム「雪舟くん」の利便性向上
- 交通結節機能の強化
- 公共交通に関する情報提供の充実
- バス路線や運行頻度の再編
- 公共交通全般の利便性向上

4. 公共交通ネットワークの整備方針

ここでは、持続可能なまちづくりに向けて、都市核、地域拠点及びその周辺（準拠点・小さな拠点）への人口の誘導、集約が図れるよう、これらの各拠点を中心とした公共交通ネットワークの整備方針を整理・検討します。

(1) 拠点の形成

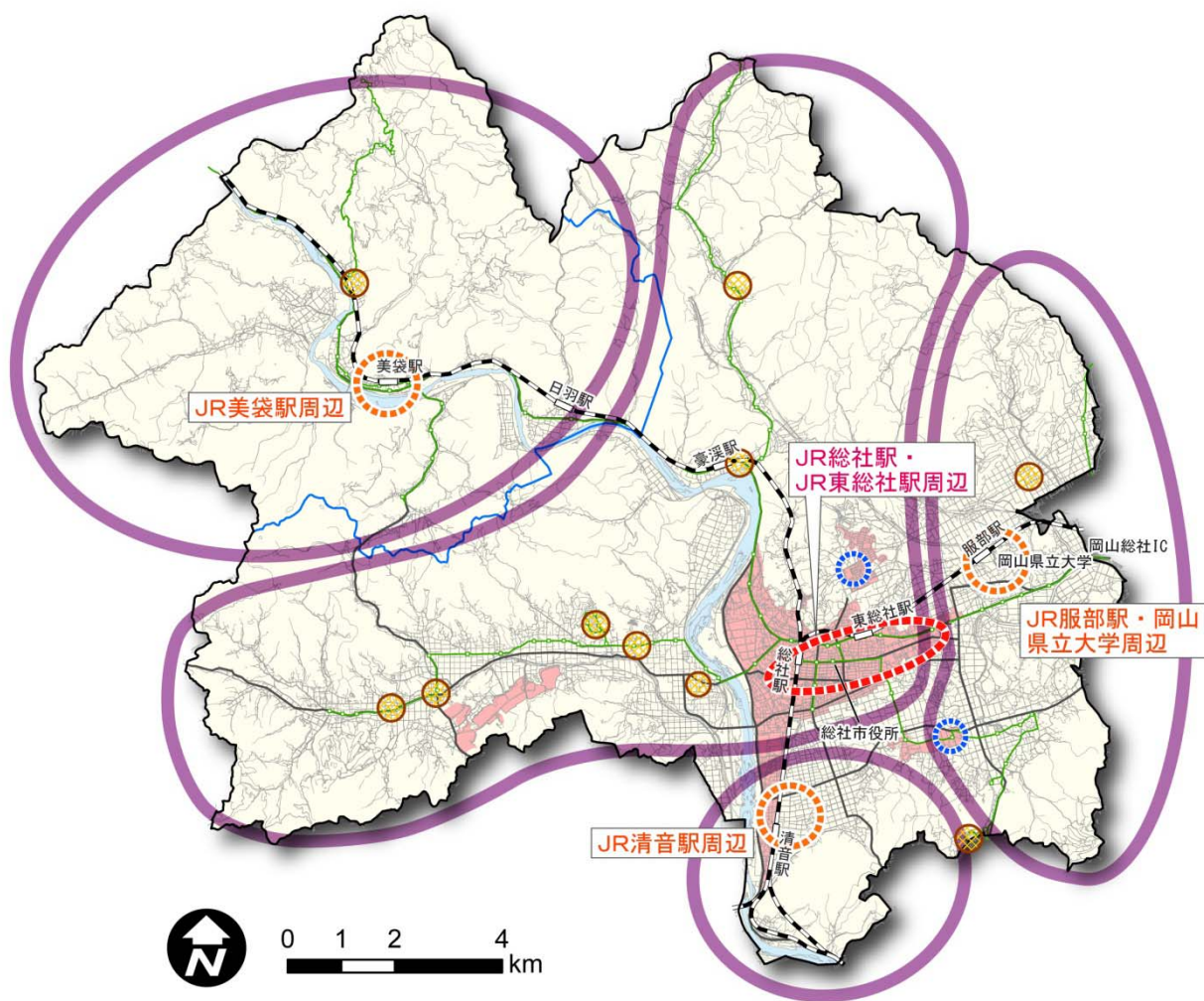
多極ネットワーク型の都市構造における拠点として、都市計画マスタープランに示す都市核及び地域拠点を踏襲して、「JR 総社駅・JR 東総社駅周辺地域」を都市核と設定するとともに、「JR 服部駅・岡山県立大学周辺地域」「JR 清音駅周辺地域」、「JR 美袋駅周辺地域」を地域拠点と設定します。

また、都市核及び地域拠点以外のその他の拠点として、既存の市街地（飛地の市街化区域）については、居住環境の向上を図る準拠点と設定します。また、既存集落や住宅地等は、地域住民の生活に必要な機能を集積し、立地状況や地域資源など特性を活かした地域づくりを図る小さな拠点として設定します。

これらの拠点が、それぞれの後背地となる地域を包含し、連携軸を介して他拠点等と連携することで、地域の公共交通や生活利便性の維持を図るものと考えます。

表 拠点の設定

拠点			多極ネットワーク型の都市構造における 拠点の役割等	拠点と連携する 主な地域
都市核	JR 総社駅・JR 東総社駅周辺地域		- 人が集い活気とにぎわいのある総社市の中枢となる地域の形成 - 多様な都市機能の集積 - 市内各地及び市外を結ぶ交通結節点	- 市域全域 - 西部地域 - 北部地域（都市計画区域内）
地域拠点	JR 服部駅・岡山県立大学周辺地域		- 地域の中心としての地域拠点の形成 - 県立大の立地及び JR 吉備線 LRT 化等を活かした、東の玄関口として都市機能と居住の集積を図る新しいまちづくり - 都市核及び市内各地を結ぶ交通結節点	東部地域
	JR 清音駅周辺地域		- 地域の中心としての地域拠点の形成 - 日常生活サービス機能の維持集積	南部地域
	JR 美袋駅周辺地域		- 都市核及び市内各地を結ぶ交通結節点 - 自然災害に対する安全性の向上	北部地域（都市計画区域外）
その他の拠点	準拠点	飛地の市街化区域 （泉、山手）	- 既存の市街地として、日常生活サービス機能の維持集積による居住環境の向上 - 都市核及び地域拠点とのネットワークの確保	
	小さな拠点	中心的な既存集落、 既存住宅地、 住宅団地	- 地域住民の日常生活に必要な買い物や行政窓口機能等の維持 - 都市核及び地域拠点、準拠点とのネットワークの確保	



凡例			
 市域	公共交通(現状)	拠点	その他拠点
 都市計画区域	— 鉄道	 都市核	 準拠点 (既存の市街地)
 市街化区域	— バス路線	 地域拠点	 小さな拠点 (既存の集落・住宅地等)
	— 幹線道路	 都市核又は地域拠点と連携する地域	

図 拠点の設定

■参考

エリア		概要
生き活き拠点	JR 服部駅・岡山県立大学周辺地域	●（総社東小学校区）人口 5,408 人、高齢化率 31.4%、世帯数 1,938 世帯、28 町内会 ●市の東部に位置する地域で、人口・世帯数はほぼ横ばいとなっており、高齢化率は約 30%で岡山市に接している。現在の JR 服部駅周辺には、地域の中核施設となる岡山県立大学が立地するものの、JA はあるが他に都市機能を担う施設の立地がない状況となっている。 ●しかしながら、高速道路のインターチェンジも近くにあり物流企業の進出も相継いでいることから、多様な人々の交流や活動が期待される地域となっている。そのポテンシャルを活かし、学術文化、産官学連携を中心とした大学との融合による都市機能の増進を図りながら、本市の東玄関口としての拠点形成を図っていくよう位置づけている。 ●また、公共交通では、JR 吉備線が通る服部駅があるが、駅から集落まで向かう路線バスやタクシーの営業所がない。平日の昼間については、市内を運行するデマンド交通が頼りとなっている。 ●今後の課題として、吉備線 LRT 化の構想を踏まえ、アクセス道路や駅前広場の整備など、地域住民及び来訪者を迎える交通結節点として整備を図るとともに、駅から集落や吉備路などの観光地までへとつなぐ路線バス等利便性の高い公共交通ネットワークの形成が必要である。
	JR 清音駅周辺地域	●（清音小学校）人口 5,822 人、高齢化率 29.6%、世帯数 2,198 世帯、11 町内会 ●市南部に位置する平成 17 年に合併した旧清音村地域で、主に宅地と農地を有し人口・世帯数はほぼ横ばいで高齢化率は約 30%となっている。駅周辺には、出張所、公民館をはじめとして、小学校、認定こども園、郵便局、JA、駐在所、子育て・文化施設、診療所など複数の施設が揃っており、生活において必要な公的サービス機能はほぼ確立されているが、日常的な買い物や医療のための施設等が市の中心部と比べて不足している。また、駅西側の市街化区域（第一種住居地域）については、宅地と農地、また宅地と工業地の混在解消を図ることにより、居住環境を向上させる必要がある。 ●また、公共交通では、JR 伯備線と井原線が通る清音駅があるが、駅から集落まで向かう路線バスはない。 ●平日の昼間については、市内全域を区域とするデマンド交通が、本地域に事業所を有するタクシー事業者を中心に運行している。 ●今後の課題として、周辺集落から清音駅までの地域内における公共交通の円滑化により、駅周辺の施設誘導を促し生活利便性を向上させ、商業施設の多い市の中心部への公共交通ネットワークでの連携・充実を図る必要がある。
	JR 美袋駅周辺地域	●（昭和小学校区）人口 3,243 人、高齢化率 46%、世帯数 1,370 世帯、10 町内会 ●市の北部に位置する山間部で、人口・世帯数は減少傾向が続き、高齢化率は 40%を超える都市計画区域外の地域であり、高梁市、井原市に接している。JR 美袋駅周辺に、出張所、公民館をはじめとして、小・中学校、幼稚園、郵便局、JA、信用金庫、診療所等が揃っているものの、日常生活に必要なスーパーや病院、介護福祉施設などの施設は不足している。 ●また、公共交通では JR 伯備線が通る美袋駅があるが、駅から木戸や檜に向かう路線バスはいずれも早朝の 1 日 1 便程度の運行となっている。平日の昼間については、市内全域を区域とするデマンド交通が、本地域に事業所を有するバス・タクシー事業者を中心に運行している。 ●今後の課題として、周辺集落から美袋駅までの地域内において、高齢者等の交通弱者に配慮した公共交通サービスの円滑化を図るとともに、駅周辺の施設誘導を促すことにより、地域内での生活利便性を向上させる。さらに、鉄道駅を軸にバスを中心とした交通網の充実を図り、市の中心部への連携を強化する必要がある。

(2) ネットワークの形成

ネットワークは、各拠点間及び居住地等を結び、将来にわたり一定以上のサービス水準が確保される見通しの公共交通が運行する軸（公共交通軸）として形成を図ります。

具体的には、多極ネットワーク型の都市構造におけるネットワークとして、JR 線による「公共交通軸（鉄道軸）」及びバス路線による「公共交通軸（バス軸）」を位置付けます。これらの公共交通軸は、既存公共交通路線を基本としながら、隣接する都市核及び地域拠点、その他拠点を結ぶ新たな公共交通（バス）を設定することで、市内各地の小さな拠点等から隣接する準拠点や地域拠点、さらに都市核に至るまでの円滑な移動が可能となるネットワークの形成に資するものとして配置します。

また、デマンド交通の総社市新生活交通「雪舟くん」を市内各地に展開することで、公共交通軸だけではカバーしきれない公共交通空白地域の解消及び公共交通網の補完を目指します。

表 ネットワークの形成

軸	対象
公共交通軸 (鉄道軸)	都市核に所在する JR 総社駅・JR 東総社駅と各地域拠点を結ぶ鉄道線 本市の広域連携を形成する岡山市や倉敷市、高梁市に至る鉄道線
	・ JR 伯備線 ・ JR 吉備線 ・ 井原鉄道井原線
公共交通軸 (バス軸)	都市核及び地域拠点と市内各地の居住地 (準拠点及び既存集落、住宅地等) を結ぶ地域交通 (バス)
	・ 路線バス



デマンド交通による公共交通空白地域の解消及び公共交通網の補完
 ・ 総社市新生活交通「雪舟くん」

※本戦略における将来都市像は、「5. 総合交通体系の将来像・基本方針・方向性の検討」(1) 将来都市像を参照。

なお、公共交通によるネットワーク形成の詳細については、今後策定する『総社市都市・地域総合交通戦略』において検討を図ります。

併せて、本戦略の対象区域を検討する際には、平成 30 年度に策定予定である「総社市立地適正化計画」を踏まえ、各地域の拠点整備や都市機能の配置の方向性を踏襲し、市域全体および各地域において重要性が高く早急に取り組まなければならない公共交通ネットワークに関するプロジェクトを選定した上で、本戦略の対象区域を設定することが望ましいと考えます。

5. 総合交通体系の将来像・基本方針・方向性の検討

ここでは、総社市における交通課題に対応するため、目指すべき将来像とその実現のための基本方針等の交通体系の方向性を検討します。

また、吉備線 LRT 化を前提とした将来公共交通ネットワークの整備方針を踏まえ、必要となるハード・ソフト施策を検討します。

(1) 将来都市像

総社市では、本市が目指す多極ネットワーク型の都市構造におけるネットワークとして、既存公共交通路線を基本に隣接する都市核及び地域拠点、その他拠点を結ぶ新たな公共交通を設定することで、市内各地の小さな拠点等から隣接する準拠点や地域拠点、さらに都市核に至るまでの円滑な移動が可能となるネットワークの形成に資する配置の検討を進めています。

併せて、公共交通軸でカバーできない公共交通空白地域地の解消及び公共交通網の補完として、デマンド交通（雪舟くん）の充実を図ることが求められています。

そこで、本市における総合交通体系の取組みの方向性として、JR 総社駅周辺をサービス水準の高い基幹的な公共交通の結節点として市内各所から基幹的公共交通等を介して容易にアクセス可能な「都市核」として、JR 美袋駅、JR 清音駅、JR 服部駅を徒歩、自転車又は端末公共交通手段を介して、周辺地域から容易にアクセス可能な「地域拠点」として位置付けます。

また、それぞれに都市機能や生活サービス機能等を集積させて、これらの拠点を交通ネットワークでつなげる「歩いて暮せる生活圏を持った拠点がネットワークするまち」の都市構造のもと、現在住んでいるところで安心して暮し続けることができる持続可能なまちづくりを目指します。

上記を踏まえ、総社市における上位計画（総社市総合計画、総社市都市計画マスタープラン等）で示されている総社市が目指す将来の都市像と整合を図るため、これらの計画に示されている理念や都市構造及び交通施策等を整理します。

前項「4. 公共交通ネットワークの整備方針」の検討結果を踏まえた、総社市における総合交通体系の概念図は次頁に示すとおりです。

■将来都市像



(2) 基本方針

① 基本理念

- 総社市では、公共交通利用者の低迷による公共交通サービスの低下や、平成 23 年度から導入している「雪舟くん（デマンド交通）」は、市民ニーズが高くサービスは浸透しているものの、不定期・不定路線であることから、生活の足が十分に確保されているとは言えないため、将来的な日常生活における移動の不安を解消するには至っていません。
- 近年、進行を続ける人口減少や高齢化に対応するため、生活サービス機能を都市核及び地域拠点に集め、都市機能を備えた中心市街地と郊外部などを公共交通ネットワークで結ぶ都市構造の形成や、地域活性化や観光に寄与する総合交通体系構築のため、まちづくり事業等と一体となった交通施策の導入が求められています。
- そこで、現在、住んでいるところで安心して暮らし続けられる取組みを進めるため、総合交通体系のあるべき姿として、本市では、『暮らしやすいまちの実現に向けた地域交通体系の構築～「全国屈指の福祉文化先駆都市」を支える交通まちづくり～』を目指します。

暮らしやすいまちの実現に向けた地域交通体系の構築 ～「全国屈指の福祉文化先駆都市」を支える交通まちづくり～

参考：自動車と公共交通等が連携した「地域・地球にやさしい交通まちづくり」
(総社市交通戦略基本構想作成業務報告書 平成 22 年 1 月)

② 基本方針

基本方針 1

生活利便性向上に向けた交通まちづくりの実現

- 市内の回遊性を向上させるために、道路整備及び道路環境の改善を進める必要があります。
- 公共交通サービス（鉄道、路線バス、雪舟くん）の設備（待合所設置、駐輪場・駐車場の整備、バリアフリー化等）の充実や質の向上を図り、公共交通利用者の維持・増加につなげることで、持続可能な公共交通ネットワークの構築を目指します。
- 過度な自動車依存からの転換を図るため、運行路線、便数、ダイヤ、運賃等の運行計画の再編[見直し]を行い、誰もが利用しやすい公共交通サービスの提供を促進します。
- 他公共交通機関との乗継ぎの改善等を図り、連続性のある利便性の高い公共交通を目指します。
- 誰もが分かりやすい案内情報の提供や情報発信による公共交通利用促進を図ります。

基本方針 2

まちづくり事業と連携した交通施策の取組みの実施

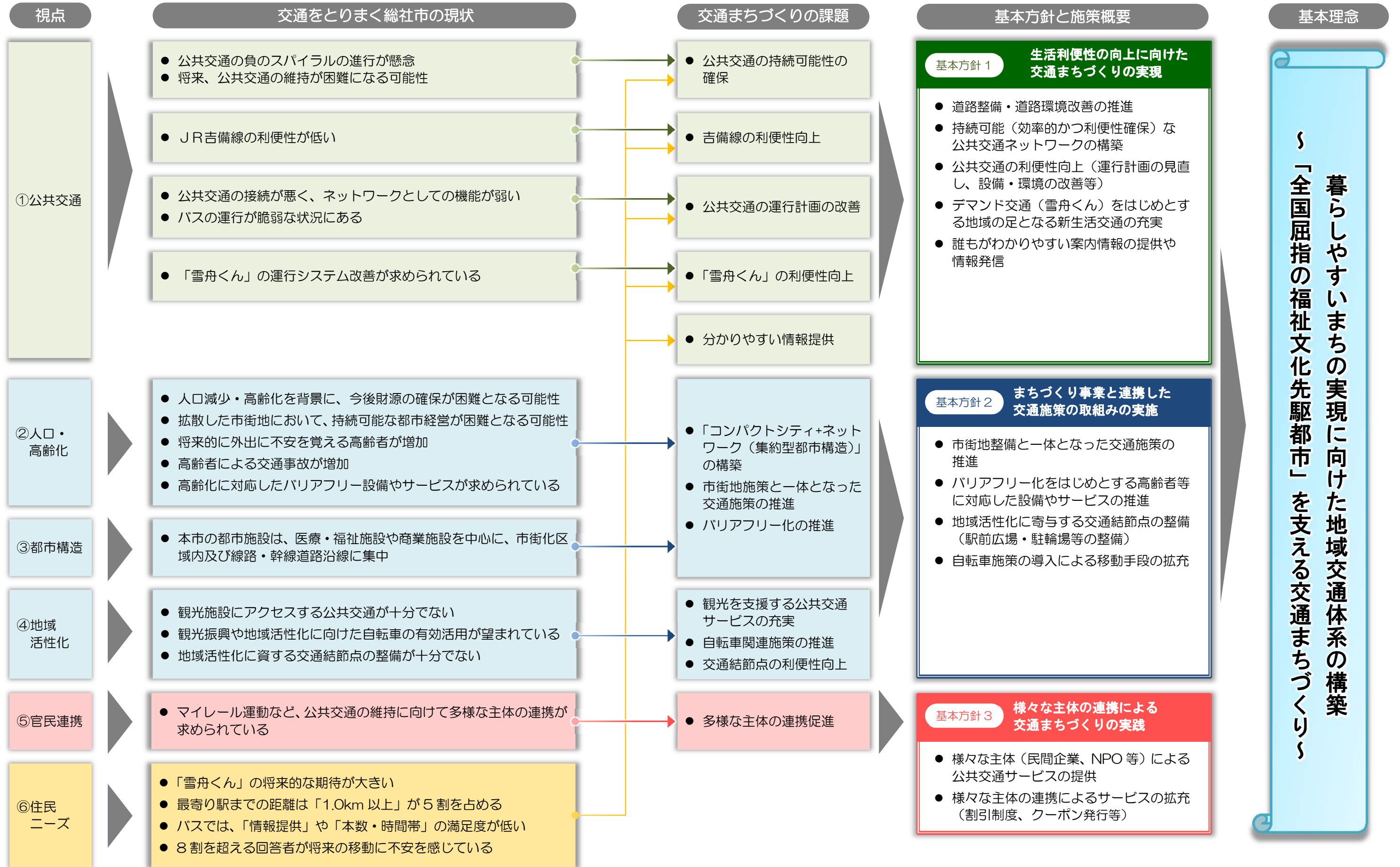
- 駅前広場や駅周辺都市整備といったまちづくり事業と一体となった交通施策を導入することで、拠点エリアへのアクセス性の確保や鉄道駅等の交通結節機能の強化を図ります。
- 市街地整備と一体となった交通施策による交通環境の充実により、市内の回遊性を高め、都市の利便性やまちの質の向上に寄与し、地域活性化につながることが期待されます。
- まちづくり事業などを活用したバリアフリー化をはじめとする高齢者等に対応した設備や公共交通サービスの推進を図ります。
- 既存の自転車道の活用等により、新たな自転車施策の導入による移動手段の拡充によりまちの魅力の向上を図ります。

基本方針 3

様々な主体の連携による交通まちづくりの実践

- 民間企業、学術機関、NPO、市民団体といった様々な主体の連携による公共交通サービスのあり方や提供方法の検討を行ったうえで、交通まちづくりを実践し、市民に身近な公共交通サービスの提供を目指す。
- 公共交通機関と連携した中心市街地の商店のクーポン券や購入額に応じた割引券の発行等により、公共交通の利用促進を図ります。

【総社市の公共交通をめぐる課題と基本理念・基本方針】



(3) 吉備線 LRT 化による将来公共交通ネットワーク整備に向けた施策検討

総社市では、吉備線の利用者が減少することで、便数の減少や輸送時間の短縮を招き、さらに利用者が減少するという負のスパイラルからの脱却を目指し、減少傾向にある吉備線の利用者の維持・回復を目指すとともに、都市機能の集約化への足掛かりとするため、短中期において吉備線の機能強化を図る LRT 化の導入検討を進めています。

また、正のスパイラルへの強化を目指し、利用者の増加への対応、集約化の促進に向けて、駅の増設等による運行本数の増強を行うことを検討しています。

■ソフト面の施策検討

- 情報案内(運行ダイヤ、乗継ぎ、運賃等)の充実(わかりやすい情報提供)
- 沿線情報等の提供(周辺観光スポットやおすすめグルメ等)
- スタンプラリーなどのイベントの実施



図 利用の向上のイメージ(情報提供)

■ハード面の施策検討

- 駅の増設(低床化、バリアフリー化)
- 結節点の整備(駅前広場の整備)
- 吉備線の電化(架線の整備、車両の導入)
- 駅における駐車・駐輪施設の整備
- 駅およびホームの改良(低床化、バリアフリー化)
- バス路線等との連携強化
- アクセス道路の整備
- 運行本数の増加(行き違い施設の整備)

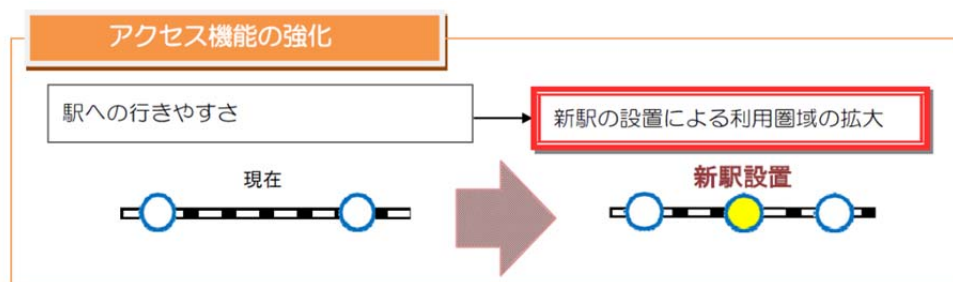


図 アクセス機能強化のイメージ(新駅設置)

6. 戦略目標の設定及び交通施策体系の構築

ここでは、前出の「5. 総合交通体系の将来像・基本方針・方向性の検討」での結果等を踏まえ、総社市において考えられる基本方針の趣旨に適った戦略目標の設定及び重点的に取り組むべき都市交通施策を明らかにし、その必要性を検討するために、戦略目標及び都市交通施策の洗い出しを実施しました。

(1) 戦略目標の設定

総社市の総合交通体系の構築に向けた戦略目標について、前出の「5.(2)②基本方針」で設定した3つの方針ごとに整理します。

基本方針1

生活利便性向上に向けた交通まちづくりの実現

指標	道路整備率
把握する内容	道路ネットワーク形成の状況を把握
計測方法	道路所管課ヒアリング
指標	公共交通機関間（路線バス、雪舟くん、鉄道）における接続便数
把握する内容	広域移動手段の確保の状況を把握
計測方法	運行事業者からの資料提供
指標	接続するフィーダー交通等の平均待ち時間
把握する内容	公共交通機関間の円滑な接続の確保の状況を把握
計測方法	運行事業者からの資料提供
指標	公共交通機関間（路線バス、雪舟くん、鉄道）の乗継ぎ利用者数
把握する内容	公共交通機関間の円滑な接続の確保の状況を把握
計測方法	公共交通機関への乗車調査（調査員による聞き取り調査）
指標	公共交通機関別の「輸送容量、運行回数、所要時間」
把握する内容	公共交通機関による移動機会の確保の状況を把握
計測方法	運行事業者からの資料提供
指標	公共交通利用者数（路線系統別の平均乗車密度）
把握する内容	運行を維持・存続すべき路線や時間帯の把握
計測方法	運行事業者からの資料提供
指標	バス停留所及び駅等の配置数・配置場所
把握する内容	主な目的地（通勤通学、通院、公共施設等）への移動手段の確保の状況を把握
計測方法	運行事業者からの資料提供、地図を用いた分析
指標	公共交通空白（不便）地域率
把握する内容	公共交通によるエリアのカバー率により公共交通不便地域を把握
計測方法	運行事業者からの資料提供、地図を用いた分析
指標	高齢者等の外出回数
把握する内容	公共交通サービスの必要性を把握
計測方法	国勢調査、パーソントリップ調査、高齢者アンケート調査

指標	総社市における交通施策、公的資金投入に対する認知度
把握する内容	公共交通機関への理解や利用状況を把握
計測方法	市民アンケート調査

指標	バリアフリー設備の整備率
把握する内容	利便性の高い公共交通サービスの提供状況を把握
計測方法	運行事業者からの資料提供

指標	車両のバリアフリー化率
把握する内容	利便性の高い公共交通サービスの提供状況を把握
計測方法	運行事業者からの資料提供

指標	公共交通に対する満足度
把握する内容	改善すべき公共交通サービスの取組みの内容等を把握
計測方法	市民アンケート調査

指標	公共交通に関する評価件数
把握する内容	利用者のニーズ・改善すべき事業を把握
計測方法	利用者からの意見収集（運行事業者、アンケート調査）

指標	I Cカード導入系統数・車両数・利用率
把握する内容	バス等の利用環境について改善すべき内容を把握
計測方法	運行事業者からの資料提供

指標	I Cカード・バスカードの利用率
把握する内容	バス等の利用環境について改善すべき内容を把握
計測方法	運行事業者からの資料提供

指標	公共交通サービス情報へのアクセス数
把握する内容	公共交通サービスの情報の周知状況を把握
計測方法	WEBサイトへのアクセス数のカウント

指標	公共交通サービスの情報発信数
把握する内容	公共交通サービスの情報の周知状況を把握
計測方法	パンフレット等の発行枚数、web サイトでの発信画面数等をカウント

基本方針2

まちづくり事業と連携した交通施策の取組みの実施

指標	地域間の移動者数
把握する内容	広域移動手段の確保の状況を把握
計測方法	国勢調査、パーソントリップ調査、交通センサス

指標	商店街の来訪者数
把握する内容	公共交通を利用した商店街の活性化への影響を把握
計測方法	商店街における歩行者通行量調査

指標	観光客数の動向（公共交通を利用した観光入込客数）
把握する内容	市外からの来訪者の利便性の向上度を把握
計測方法	観光入込調査、レンタサイクル施設調査

指標	駅前広場でのイベントの開催数
把握する内容	地域活性化への貢献度を把握
計測方法	イベント主催者からの資料提供

基本方針3

様々な主体の連携による交通まちづくりの実践

指標	地域の検討会・説明会への参加者数
把握する内容	公共交通サービスに対する関心度を把握
計測方法	検討会・説明会の実施主体より提供

指標	NPO、市民団体等が実施主体となった交通まちづくりの取組み件数
把握する内容	市民、利用者の公共交通サービスに対する関心度を把握
計測方法	市所管課における登録情報（件数）

指標	運行事業者が発行する乗車券等の販売枚数
把握する内容	公共交通利用者の増加・ニーズを把握
計測方法	運行事業者及び購入者アンケート調査

(2) 交通施策体系の構築

ここでは、総社市における将来都市像、将来交通ネットワーク、基本方針、上位計画・関連系によるまちづくりの方向性を踏まえ、基本理念『暮らしやすいまちの実現に向けた地域交通体系の構築』を実現するために、以下の3つの視点により、重点的に取り組むべき交通施策について整理します。

重点施策

使いやすい・分かりやすい公共交通サービスの提供

● 使いやすい公共交通サービスの提供

利便性の向上を目指したバリアフリー化

- 駅や駅前広場等のバリアフリー化により、移動のしやすさを向上します。
- バリアフリー車両の導入により、乗降のしやすさを向上します。

公共交通拠点等における各種施設の整備

- P & R（パーク＆ライド）駐車場の整備を推進します。
- C & R（サイクル＆ライド）駐輪場の整備を推進します。
- 駅やバス停施設の改善（待合施設等）を推進します。

バスにおける新たな路線サービスの提供

- 地域内移動や観光地アクセスを補完するための鉄道と路線バス（循環バス）を結ぶフィーダーバス路線の導入を検討します。
- 市中心部の回遊性を高める循環バス（コミュニティバス）の導入を検討します。

レンタサイクルの拡充

- 駅端末手段としてサービスが提供されているレンタサイクルについて、より利便性を向上させ、利用頻度を増加させるために、現在設置されている総社駅等のほか、吉備線沿線その他駅や観光施設等においての新たな展開を検討します。

自転車利用の促進

- 自転車道の危険箇所の改善や幅員の確保、案内サインの充実等により、市内・市外来訪者が利用しやすい自転車走行空間の形成に努めます。（サイクルトレインやサイクルバスの導入検討）
- 自転車利用について、児童などを対象に交通安全指導を行うとともに、自転車利用促進のための各種情報発信や啓発支援活動を実施します。

● 分かりやすい公共交通サービスの提供

利用促進につながる情報提供

- 時刻表、路線、運賃、乗継ぎ等について、分かりやすい表現方法等を用いて、パンフレット（バスマップ）やホームページでの情報提供を実施し、公共交通の利便性を向上させ、利用促進につなげます。
- 市外からの来訪者にも分かりやすい情報発信や、モバイル端末等で利用できるサービスの情報提供を検討します。

駅前広場等におけるサイン等の設置

- 案内サインや案内看板の設置・更新等による分かりやすい情報提供に努めます。

公共交通を軸にしたイベントの実施による利用促進

- 交通まちづくりや公共交通に関するワークショップやシンポジウムの開催による、市民の公共交通利用への意識啓発に努めます。
- 公共交通利用促進キャンペーン等の開催や企画電車の運行による市民の意識啓発に努めます。

重点施策

持続可能な公共交通サービスを目指した運行計画の再編

公共交通機関における運行サービスの拡充

- 交通需要等に応じたダイヤ（運行時間帯の拡大）、便数、路線ネットワーク、運賃等の運行計画の見直し（再編）を実施します。
- 鉄道とバス、路線バスと「雪舟くん」等の公共交通機関間の円滑な乗継ぎ（連続性）を確保します。
- 新たな乗継ぎ拠点の整備については、地域住民の意向なども踏まえ、まちづくり事業と連携した一体的な整備を図ります。
- 多様な料金施策（対象者限定、高齢者運転免許返納割引、地域商店との連携等）の検討を行います。

交通まちづくりの実施

- 市民、交通事業者、民間企業、行政などの様々な主体の協働・連携による交通まちづくりを進めます。
- NPOや市民団体等の地域主体のコミュニティバスの運営に対する支援を検討します。

重点施策

交通拠点の整備と吉備線の機能強化

● 交通拠点の整備

- 駅前広場の整備を検討します。
- 各駅でのキス&ライド（自宅から駅・バス停までの家族による送迎）のスペースの確保を検討します。
- まちづくり事業と一体になった、駅前広場整備や駐車場・駐輪場整備（地域ルールの検討）の推進を検討します。
- 駅前広場における質の高い空間および休憩施設、交流の場の整備を図ります。

● 吉備線の機能強化

- 吉備線のLRT化による輸送機能（運行本数の増加）の強化を図ります。
- 吉備線のLRT化や魅力的なデザインの車両の導入等によるシンボル性の向上を図ります。
- アクセス機能の強化に向けて、新駅の設置（バリアフリー化、P&R・C&Rの整備等）を検討します。



参考）富山ライトレール