

社会資本総合整備計画　社会資本整備総合交付金

令和03年03月01日

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|--------|---|--------|---|---|---|----|---|---|-----------------------|-------|
| 計画の名称 | 21 地域を支える産業の振興のための道路整備による「生き活き岡山」の実現 | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 平成31年度～令和05年度（5年間） | | | | | | | | | | | |
| 交付対象 | 岡山県、倉敷市、津市、井原市、総社市、高梁市、新見市、瀬戸内市、赤磐市、真庭市、美作市、浅口市、新庄村、鏡野町、勝央町、西粟倉村、美咲町、早島町、笠岡市、矢掛町 | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | バイパス整備や現道拡幅等を実施することで、物流の円滑化により地域を支える産業の振興を図り、「生き活き岡山」の実現を目指す。 | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費（百万円） | 合計（A+B+C+D） | 21,911 | A | 21,866 | B | 0 | C | 45 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C／（A+B+C+D） | 0.2 % |

備考等 個別施設計画を含む 一 國土強靭化を含む 一 定住自立圏を含む 一 連携中枢都市圏を含む 一 流域水循環計画を含む 一 地域再生計画を含む 一

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 国道 | 改築 | (国) 430号 (玉払幅) | 現道拡幅 L=0.9km | 玉野市 | ■ | | | | | 110 | | — |
| | P23～移行 (R2～) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 国道 | 改築 | (国) 181号 (神戸拡幅) | 現道拡幅 L=0.6km | 津山市 | ■ | | | | | 10 | | — |
| | P24～移行 (R2～) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 国道 | 改築 | (国) 429号 旭バイパス | バイパス L=3.1km | 美咲町、真庭市 | ■ | | | | | 50 | | — |
| | P24～移行 (R2～) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 国道 | 改築 | (国) 482号 (吉田BP) | バイパス L=1.3km | 真庭市 | ■ | | | | | 110 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 岡山赤穂線 | バイパス L=1.1km | 和気町 | ■ | | | | | 240 | | — |
| | P23～移行 (R2～) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 平岡小鎌線 | バイパス L=1.2km | 赤磐市 | ■ | ■ | ■ | | | 210 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 倉敷笠岡線(船穂2期) | バイパス L=2.0km | 倉敷市 | ■ | | | | | 250 | | — |
| | P24～移行 (R2～) | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|----------------------|-------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 倉敷笠岡線(玉島)) | バイパス L=1.4km | 倉敷市、浅口市 | ■ | ■ | ■ | | | 1,452 | 2.69 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 下原船穂線 | 現道拡幅・バイパス L=2.3km | 倉敷市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 660 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 玉野福田線 | バイパス L=2.5km | 倉敷市 | ■ | ■ | | | | 200 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 篠島高松線(下庄 跨線橋) | 現道拡幅 L=0.3km | 倉敷市 | ■ | | | | | 940 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | P23～移行 (R2～) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 水島港唐船線 | バイパス L=1.8km | 倉敷市、浅口市 | ■ | | | | | 967 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 補助～移行 (R2～) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 美袋井原線(水内 橋) | バイパス L=1.0km | 総社市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 391 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-014 | 道路 | 離島 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 北木島線 | バイパス L=1.5km | 笠岡市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 130 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-015 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 南浦金光線（金光I C以西） | バイパス L=0.9km | 浅口市 | ■ | | | | | 20 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 東安倉鴨方線 | バイパス L=1.4km | 浅口市 | ■ | | | | | 40 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 矢掛寄島線（寄島B P2期） | バイパス L=1.5km | 浅口市 | ■ | | | | | 222 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P23～移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 久米建部線（宮尾B P） | バイパス L=0.5km | 津山市 | ■ | | | | | 761 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | P15～移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 新見勝山線（月田本TN） | バイパス L=1.8km | 真庭市 | ■ | ■ | ■ | | | 1,301 | 1.58 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-020 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 落合建部線（旦土橋） | バイパス L=0.4km | 真庭市、美咲町 | ■ | | | | | 883 | — | |
| | P24へ移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-021 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 目木大庭線（大庭B P） | バイパス L=1.2km | 真庭市 | ■ | ■ | ■ | | | 381 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 国道 | 交安 | 「道の駅」整備事業 | 「道の駅」道路施設整備 | 県内全域（岡山市を除く） | ■ | ■ | | | | 500 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 雪寒 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 国道 | 除雪 | (国) 179号ほか | 除雪 一式 | 雪寒地域 | ■ | ■ | | | | 105 | — | |
| | R3よりP22～移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 雪寒 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 除雪 | (主) 新見日南線ほか | 除雪 一式 | 雪寒地域 | ■ | ■ | | | | 105 | — | |
| | R3よりP22～移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 倉敷市 | 直接 | 倉敷市 | 市町村道 | 改築 | (1) 柏島道越線 | バイパス L=0.5km | 倉敷市 | ■ | ■ | ■ | | | 79 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 倉敷市 | 直接 | 倉敷市 | 市町村道 | 改築 | (1) 矢柄西田線 | 現道拡幅 L=0.1km | 倉敷市 | ■ | ■ | ■ | | | 47 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|-------------|----------------------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-027 | 道路 | 雪寒 | 津山市 | 直接 | 津山市 | 市町村道 | 除雪 | (他) 知和青柳線ほか | 除雪 L=54km | 津山市 | ■ | ■ | | | | 15 | | — |
| | P22～移行（R3～） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-028 | 道路 | 一般 | 津山市 | 直接 | 津山市 | 市町村道 | 新設 | (1) 総社川崎線 | 道路新設 L=0.5km | 津山市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 543 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 井原市 | 直接 | 井原市 | 市町村道 | 新設 | (2) 稲倉産業団地線 | 道路新設 L=0.5km | 井原市 | ■ | | | | | 200 | | — |
| | P23～移行（R2～） | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 総社市 | 直接 | 総社市 | 市町村道 | 改築 | (他) 刑部三須線 | バイパス L=0.4km | 総社市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 381 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 高梁市 | 直接 | 高梁市 | 市町村道 | 改築 | (1) 上長田矢広線 | 現道拡幅 L=0.7km | 高梁市 | | | | | ■ | 409 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 高梁市 | 直接 | 高梁市 | 市町村道 | 改築 | (1) 淩柄線 | 現道拡幅 L=0.7km | 高梁市 | | ■ | ■ | ■ | ■ | 334 | | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|------|-------|-----|--------------------|------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-033 | 道路 | 一般 | 高梁市 | 直接 | 高梁市 | 市町村道 | 改築 | (他) 中原町新町線 | 現道拡幅 L=0.2km | 高梁市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 409 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-034 | 道路 | 一般 | 新見市 | 直接 | 新見市 | 市町村道 | 改築 | (他) 井倉線 | 橋梁改築 L=0.1km | 新見市 | ■ | | | | | 91 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-035 | 道路 | 雪寒 | 新見市 | 直接 | 新見市 | 都道府県道 | 除雪 | (一) 千屋実大佐線ほか | 除雪 L=41km | 新見市 | ■ | ■ | | | | 20 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | P22～移行（R3～） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-036 | 道路 | 一般 | 瀬戸内市 | 直接 | 瀬戸内市 | 市町村道 | 改築 | (他) 錦海師楽線 | バイパス L=2.4km | 瀬戸内市 | ■ | ■ | | | | 118 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-037 | 道路 | 一般 | 赤磐市 | 直接 | 赤磐市 | 市町村道 | 改築 | (他) 岩田長尾線 | バイパス L=0.7km | 赤磐市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 278 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-038 | 道路 | 雪寒 | 真庭市 | 直接 | 真庭市 | 市町村道 | 除雪 | (1) 堂の前延助線ほか | 除雪 L=175km | 真庭市 | ■ | ■ | | | | 48 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | P22～移行（R3～） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|---|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-039 | 道路 | 一般 | 美作市 | 直接 | 美作市 | 市町村道 | 改築 | (1) 川北田渕線（2工区） | 現道拡幅 L=2.3km | 美作市 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 601 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-040 | 道路 | 一般 | 浅口市 | 直接 | 浅口市 | 市町村道 | 改築 | (1) 大島線 | 現道拡幅 L=0.6km | 浅口市 | ■ | | | | | 28 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-041 | 道路 | 一般 | 新庄村 | 直接 | 新庄村 | 市町村道 | 改築 | (2) 田浪線 | 現道拡幅 L=1.1km | 新庄村 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | 455 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 雪寒 | 鏡野町 | 直接 | 鏡野町 | 市町村道 | 除雪 | (1) 中津河線ほか | 除雪 L=113km | 鏡野町 | ■ | ■ | | | | 4 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | P22～移行（R3～） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 勝央町 | 直接 | 勝央町 | 市町村道 | 新設 | (他) 美野小風呂線 | 道路新設 L=0.4km | 勝央町 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 262 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 雪寒 | 西粟倉村 | 直接 | 西粟倉村 | 市町村道 | 除雪 | (1) 大茅線ほか | 除雪 L=44km | 西粟倉村 | ■ | ■ | | | | 32 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | P22～移行（R3～） | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-045 | 道路 | 一般 | 美咲町 | 直接 | 美咲町 | 市町村道 | 改築 | (1) 久木吉ヶ原線 | バイパス L=1.4km | 美咲町 | ■ | ■ | ■ | ■ | 142 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-046 | 道路 | 一般 | 赤磐市 | 直接 | 赤磐市 | 市町村道 | 改築 | (1) 正崎西中線 | 橋梁改築 L=0.4km | 赤磐市 | ■ | ■ | ■ | ■ | 444 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-047 | 道路 | 一般 | 早島町 | 直接 | 早島町 | 市町村道 | 新設 | (1) 1号線 | 道路新設 L=0.4km | 早島町 | ■ | ■ | ■ | ■ | 318 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-048 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 市場佐用線 | 現道拡幅 L=0.7km | 美作市 | ■ | ■ | ■ | ■ | 98 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 神代勝山線 | バイパス L=0.4km | 真庭市 | ■ | ■ | ■ | ■ | 265 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 白尾塩生線 | 現道拡幅 L=0.1km | 倉敷市 | ■ | ■ | ■ | ■ | 90 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-051 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 湯原奥津線 | 現道拡幅 L=1.2km | 鏡野町 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 西原久世線 | バイパス L=0.2km | 真庭市 | ■ | ■ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 和気笛目作東線 | 現道拡幅 L=1.8km | 備前市 | ■ | ■ | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-054 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 下庄佐用線 | 現道拡幅 L=0.2km | 美作市 | ■ | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 宇戸谷高梁線 | 現道拡幅 L=0.2km | 高梁市 | ■ | ■ | ■ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 和気笛目作東線 | 現道拡幅 L=0.1km | 美作市 | ■ | ■ | ■ | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|-----------------------|------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-057 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 鷺巣溝口線 | 現道拡幅 L=0.2km | 美作市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 95 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-058 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 新見川上線 | 現道拡幅 L=1.3km | 高梁市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 80 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-059 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 新見勝山線 | バイパス L=1.3km | 新見市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 2,250 | 2.24 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-060 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 倉敷妹尾線 | バイパス L=1.6km | 倉敷市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 1,400 | 2.93 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-061 | 道路 | 一般 | 笠岡市 | 直接 | 笠岡市 | 市町村道 | 改築 | (他) 篠坂135号細帯小森 線ほか | バイパス L=0.6km | 笠岡市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 132 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 道路 | 一般 | 井原市 | 直接 | 井原市 | 市町村道 | 新設 | (他) 祐リキ線 | 道路新設 L=0.2km | 井原市 | ■ | ■ | ■ | ■ | | 588 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|--------------|------------|---|-----|----------------|-------|------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | R04 |
| 道路事業 | A01-063 | 道路 | 一般 | 総社市 | 直接 | 総社市 | 市町村道 | 改築 | (1) 秦中央本線 | 現道拡幅 L=1.7km | 総社市 | | ■ | ■ | ■ | 250 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-064 | 道路 | 一般 | 高梁市 | 直接 | 高梁市 | 市町村道 | 改築 | (1) 市場井谷線 | 現道拡幅 L=0.2km | 高梁市 | ■ | ■ | ■ | ■ | 100 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 山口山陽線 | 現道拡幅 L=0.4km | 赤磐市 | | ■ | | | 50 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-066 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 倉敷長浜笠岡線 | 現道拡幅 L=0.2km | 倉敷市 | ■ | ■ | ■ | | 105 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-067 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 芳井油木線 | 現道拡幅 L=0.3km | 井原市 | ■ | ■ | ■ | | 75 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-068 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 宇治下原線 | 現道拡幅 L=0.5km | 高梁市 | ■ | ■ | ■ | | 110 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|--------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-------|------------|
| 基幹事業（大） | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名／港湾・地区名 | 事業実施期間（年度） | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用便益比 | 個別施設計画策定状況 |
| | | 一體的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | H31 | R02 | R03 | R04 | R05 | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-069 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 勝山栗原線 | バイパス L=1.0km | 真庭市 | | ■ | ■ | ■ | | 290 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-070 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (一) 百々樅村線 | 現道拡幅 L=0.2km | 美作市 | | ■ | | | | 76 | — | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-071 | 道路 | 一般 | 岡山県 | 直接 | 岡山県 | 都道府県道 | 改築 | (主) 加茂奥津線 | 現道拡幅 L=0.2km | 鏡野町 | | ■ | ■ | | | 89 | — | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | 21,866 | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | 21,866 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | H31 | R02 | | | |
|----------------------------------|-------|-----|--|--|--|
| 配分額 (a) | 1,170 | 335 | | | |
| 計画別流用増△減額 (b) | 0 | 0 | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 1,170 | 335 | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | 651 | | | |
| 支払済額 (e) | 519 | 0 | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 651 | 0 | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 0 | 0 | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | 986 | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h) / (c+d)) % | 0 | 100 | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えてる場合の理由 | | | | | |

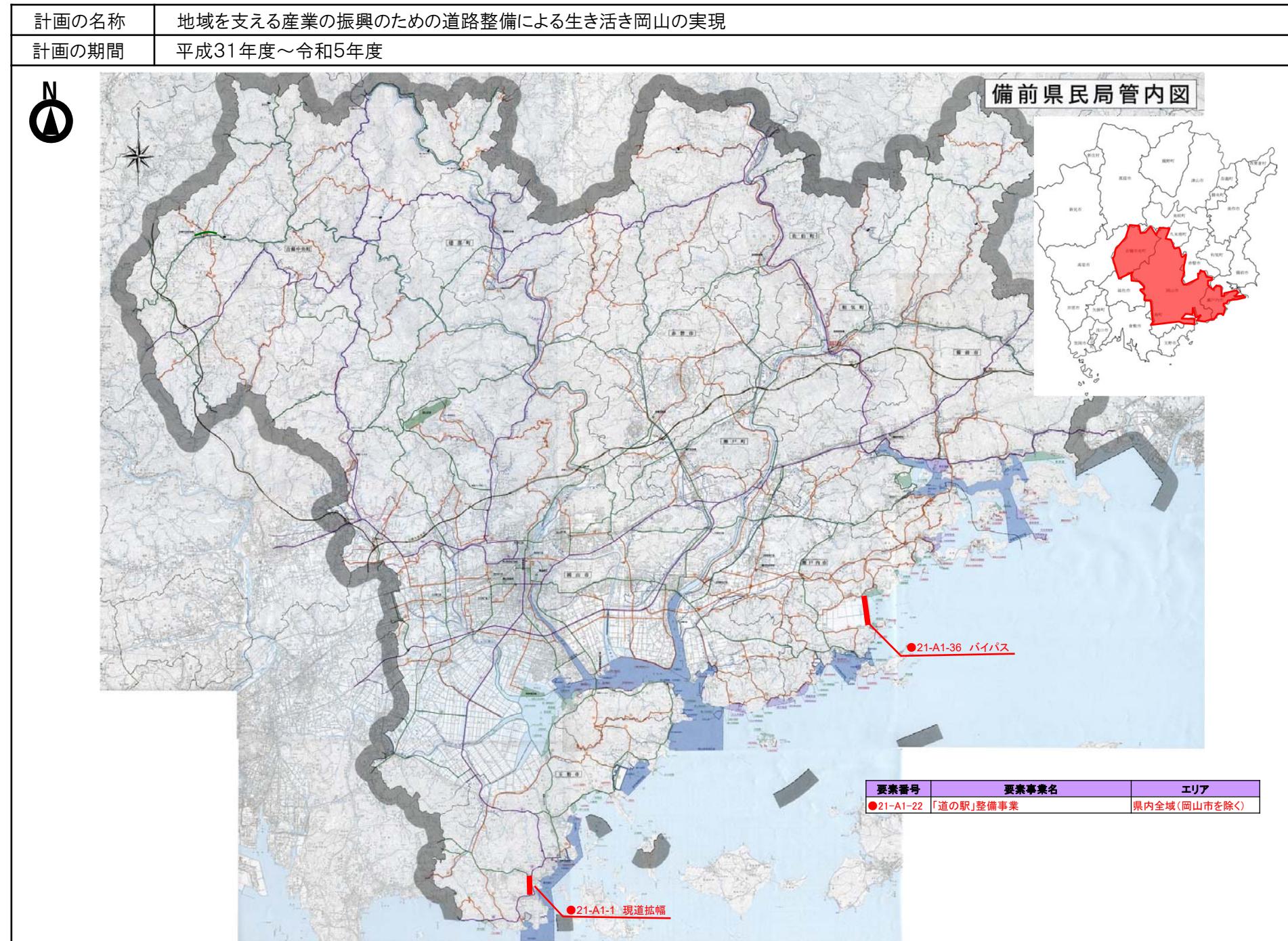
事前評価チェックシート

計画の名称： 21 地域を支える産業の振興のための道路整備による「生き活き岡山」の実現

| 事 前 評 価 | | チェック欄 |
|---|--|-----------------------|
| I. 目標の妥当性 ①上位計画等との整合性 | | |
| I. 目標の妥当性 1) 上位計画との整合性が確保されている。 | | <input type="radio"/> |
| I. 目標の妥当性 ②地域の課題への対応 | | |
| I. 目標の妥当性 1) 地域の課題を踏まえた計画の目標が設定されている。 | | <input type="radio"/> |
| II. 計画の効果・効率性 ①目標と事業内容の整合性等 | | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 目標と定量的指標の整合性が確保されている。 | | <input type="radio"/> |
| II. 計画の効果・効率性 2) 定量的指標と事業内容の整合性が確保されている。 | | <input type="radio"/> |
| II. 計画の効果・効率性 3) 定量的指標が分かりやすいものとなっている。 | | <input type="radio"/> |
| II. 計画の効果・効率性 4) 基幹事業と関連事業・効果促進事業の一体性が確保されている。 | | <input type="radio"/> |
| II. 計画の効果・効率性 ②事業の効果 | | |
| II. 計画の効果・効率性 1) 事業実施により、十分な事業効果が発揮される。 | | <input type="radio"/> |
| III. 計画の実現可能性 ①計画の具体性 | | |
| III. 計画の実現可能性 1) 事業費・事業内容が適切に設定されている。 | | <input type="radio"/> |
| III. 計画の実現可能性 ②円滑な事業執行の環境 | | |
| III. 計画の実現可能性 1) 熟度の高い箇所が選定されている | | <input type="radio"/> |

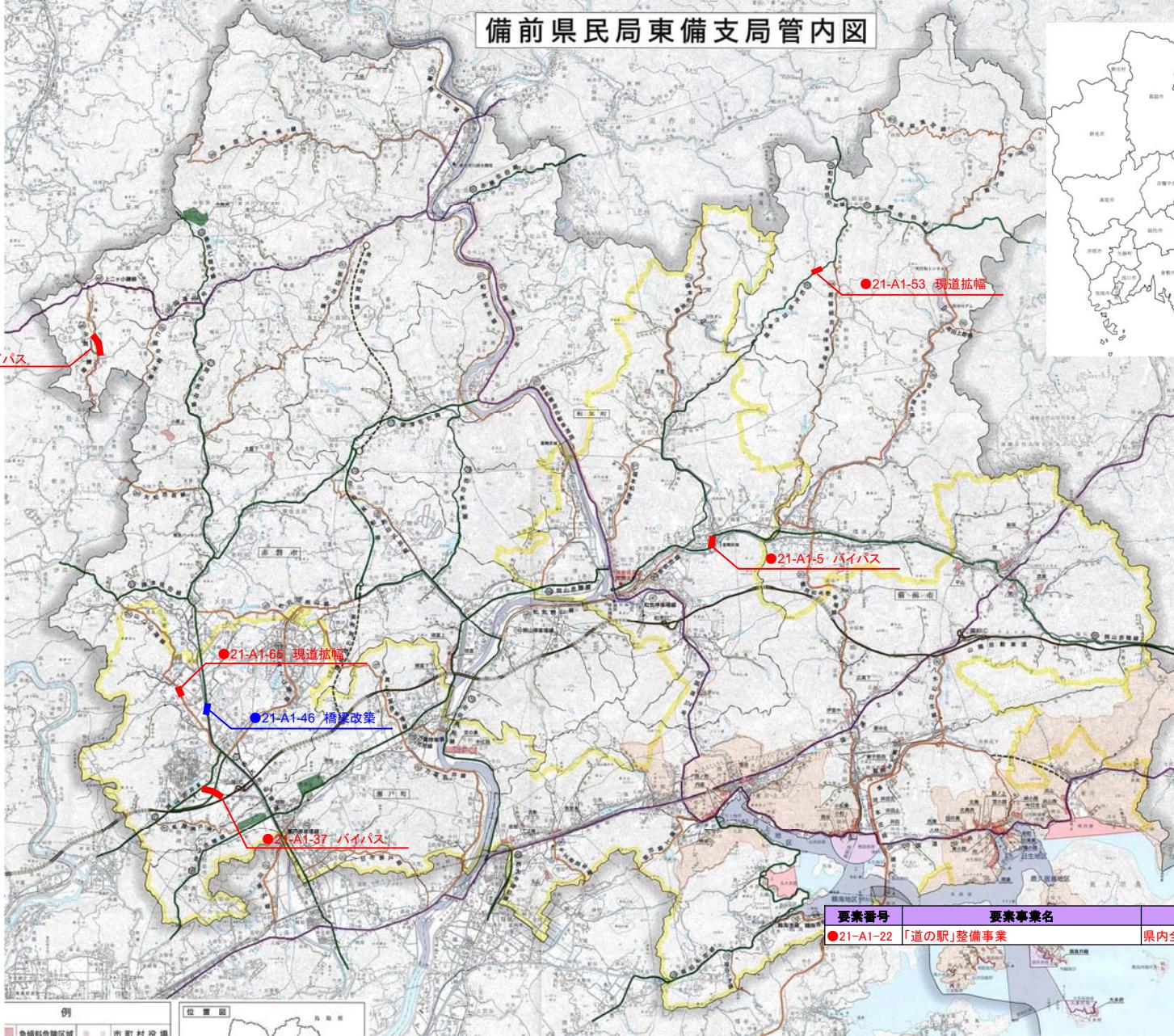
参考様式3

《参考図面》社会资本総合整備計画



参考様式3

《参考図面》社会资本総合整備計画

| 計画の名称 | 地域を支える産業の振興のための道路整備による生き活き岡山の実現 | | | | | | | |
|--|---------------------------------|-----|------|-------|-----|---------------------|--------------|--|
| 計画の期間 | 平成31年度～令和5年度 | | | | | | | |
|  <p>備前県民局東備支局管内図</p> <p>The map displays the road network across the eastern part of the Bizen region. Several specific projects are highlighted with red and yellow outlines and callouts:</p> <ul style="list-style-type: none"> ●21-A1-6 バイパス (Red callout) ●21-A1-53 現道拡幅 (Yellow callout) ●21-A1-5 バイパス (Red callout) ●21-A1-65 現道拡幅 (Yellow callout) ●21-A1-37 バイパス (Red callout) ●21-A1-46 橋梁改築 (Blue callout) <p>A legend at the bottom left identifies symbols for roads, rivers, and administrative boundaries. A small inset map in the top right shows the location of the study area within the broader context of the prefecture.</p> <table border="1" data-bbox="1392 1325 1976 1388"> <thead> <tr> <th>要素番号</th> <th>要素事業名</th> <th>エリア</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>●21-A1-22 「道の駅」整備事業</td> <td>県内全域(岡山市を除く)</td> <td></td> </tr> </tbody> </table> | | | 要素番号 | 要素事業名 | エリア | ●21-A1-22 「道の駅」整備事業 | 県内全域(岡山市を除く) | |
| 要素番号 | 要素事業名 | エリア | | | | | | |
| ●21-A1-22 「道の駅」整備事業 | 県内全域(岡山市を除く) | | | | | | | |

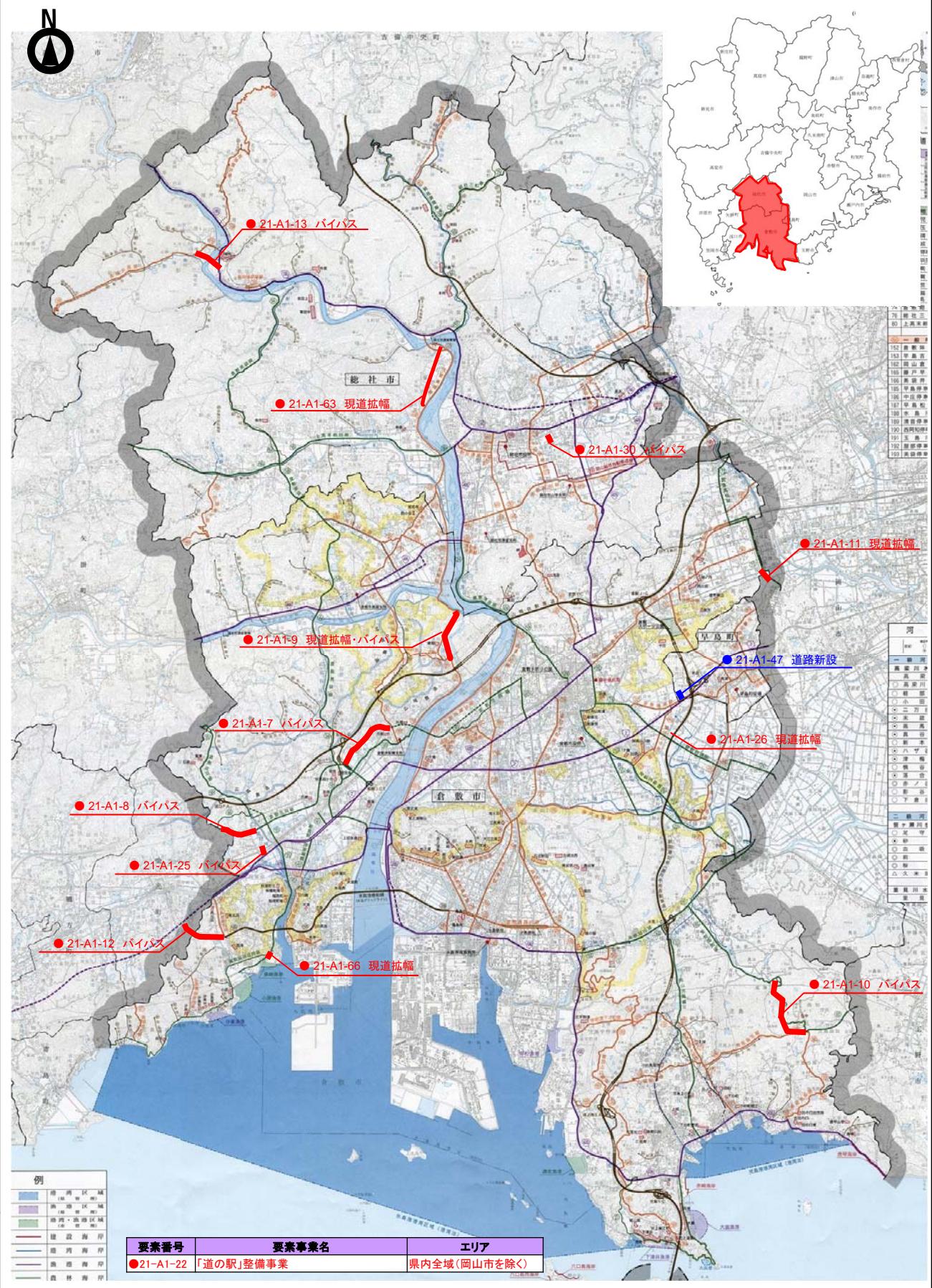
参考様式3

《参考図面》社会資本総合整備計画

| | |
|-------|---------------------------------|
| 計画の名称 | 地域を支える産業の振興のための道路整備による生き生き岡山の実現 |
| 計画の期間 | 平成31年度～令和5年度 |



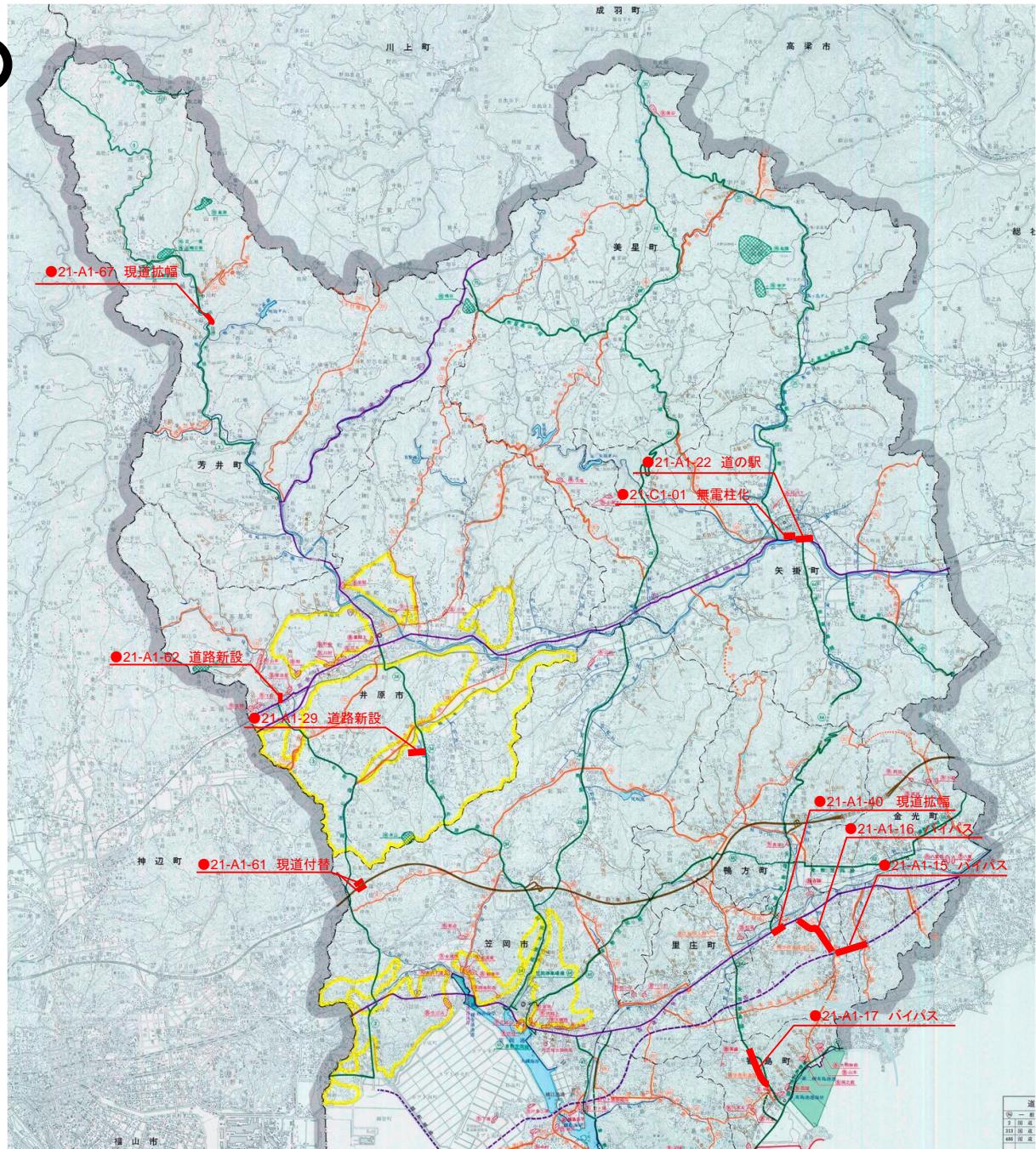
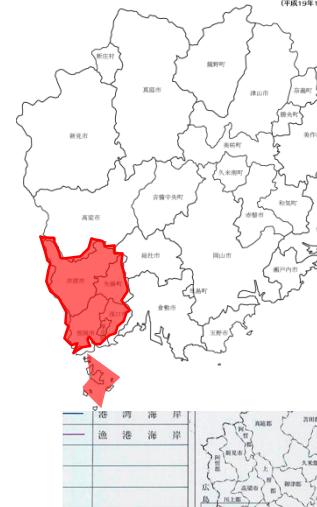
| 要素番号 | 要素事業名 | エリア |
|-----------|-----------|--------------|
| ●21-A1-22 | 「道の駅」整備事業 | 県内全域(岡山市を除く) |



参考図面3 『社会資本総合整備計画』による生き生き岡山の実現

計画の名称 平成31年度～令和5年度

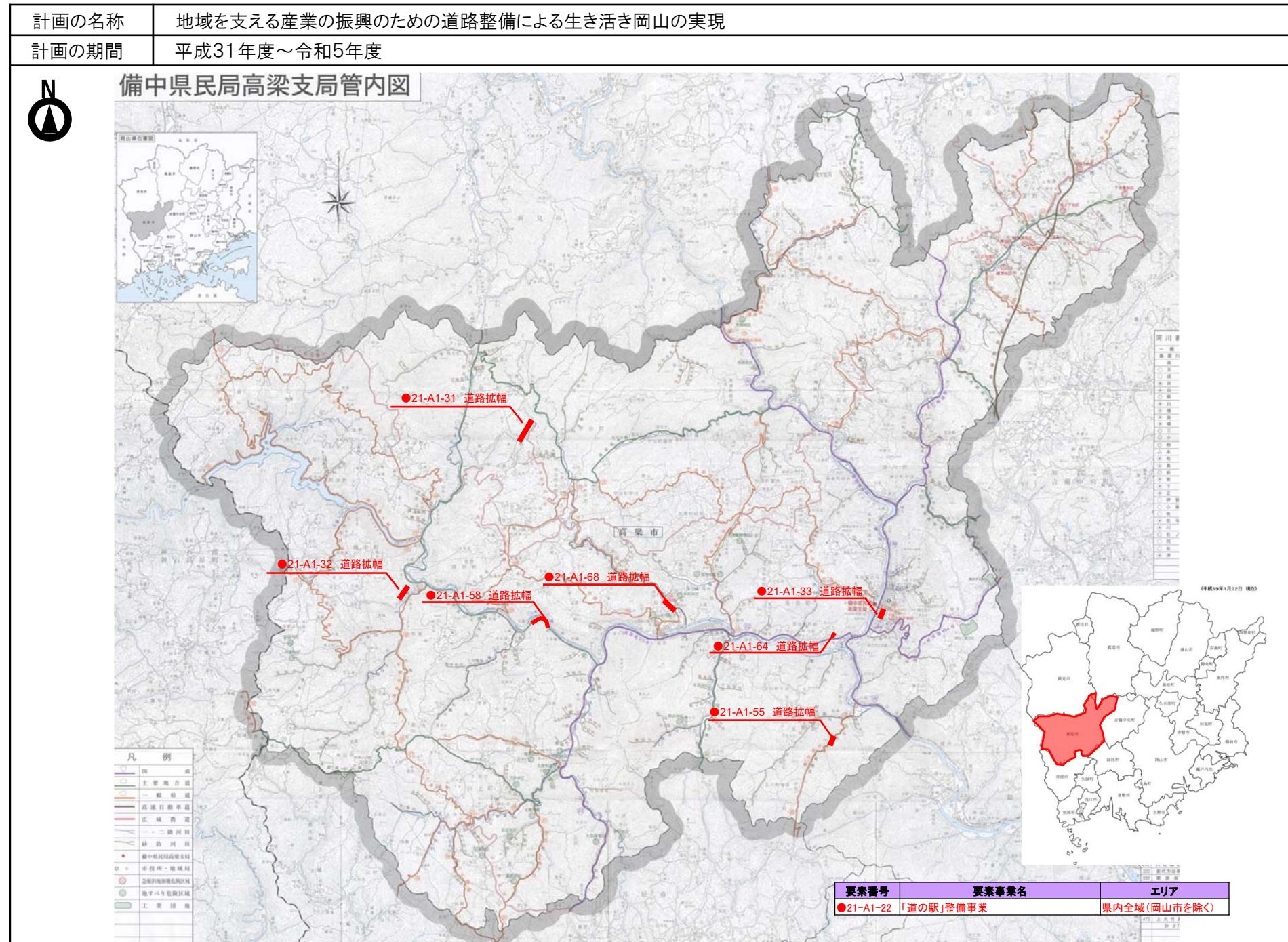
計画の期間



| 要素番号 | 要素事業名 | エリア |
|-----------|-----------|--------------|
| ●21-A1-22 | 「道の駅」整備事業 | 県内全域(岡山市を除く) |

参考様式3

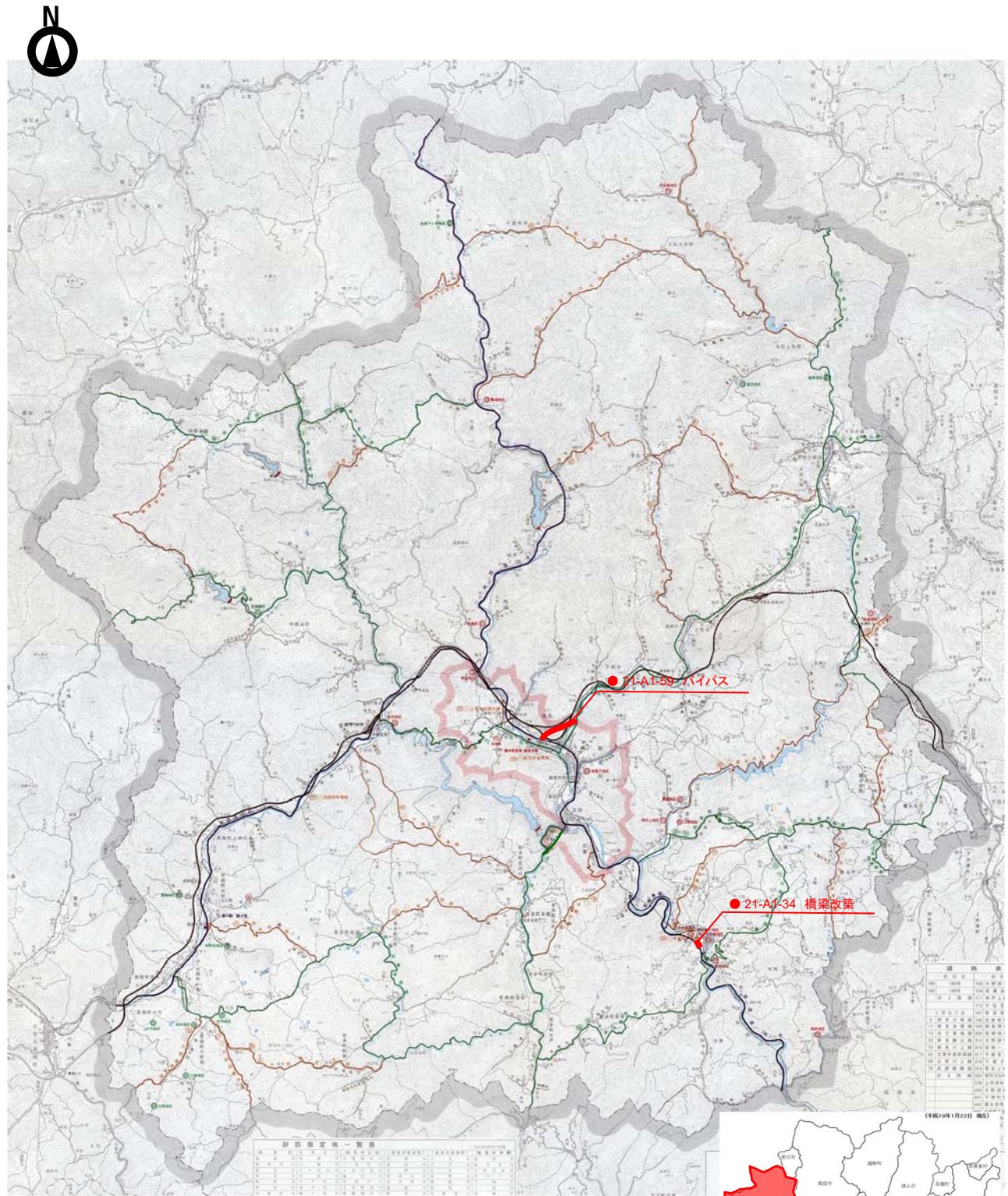
《参考図面》社会资本総合整備計画



参考様式3

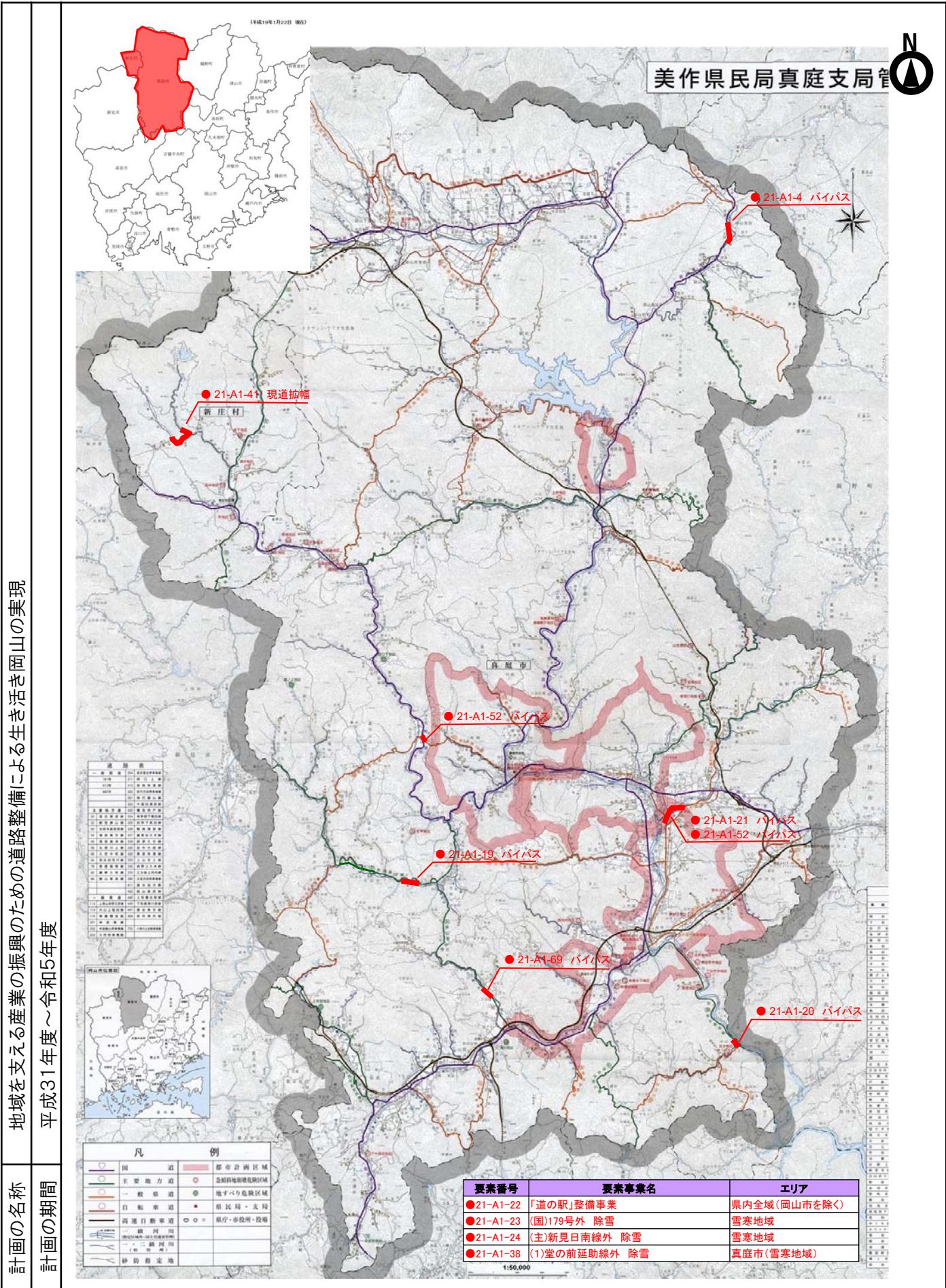
《参考図面》社会資本総合整備計画

| | |
|-------|---------------------------------|
| 計画の名称 | 地域を支える産業の振興のための道路整備による生き生き岡山の実現 |
| 計画の期間 | 平成31年度～令和5年度 |

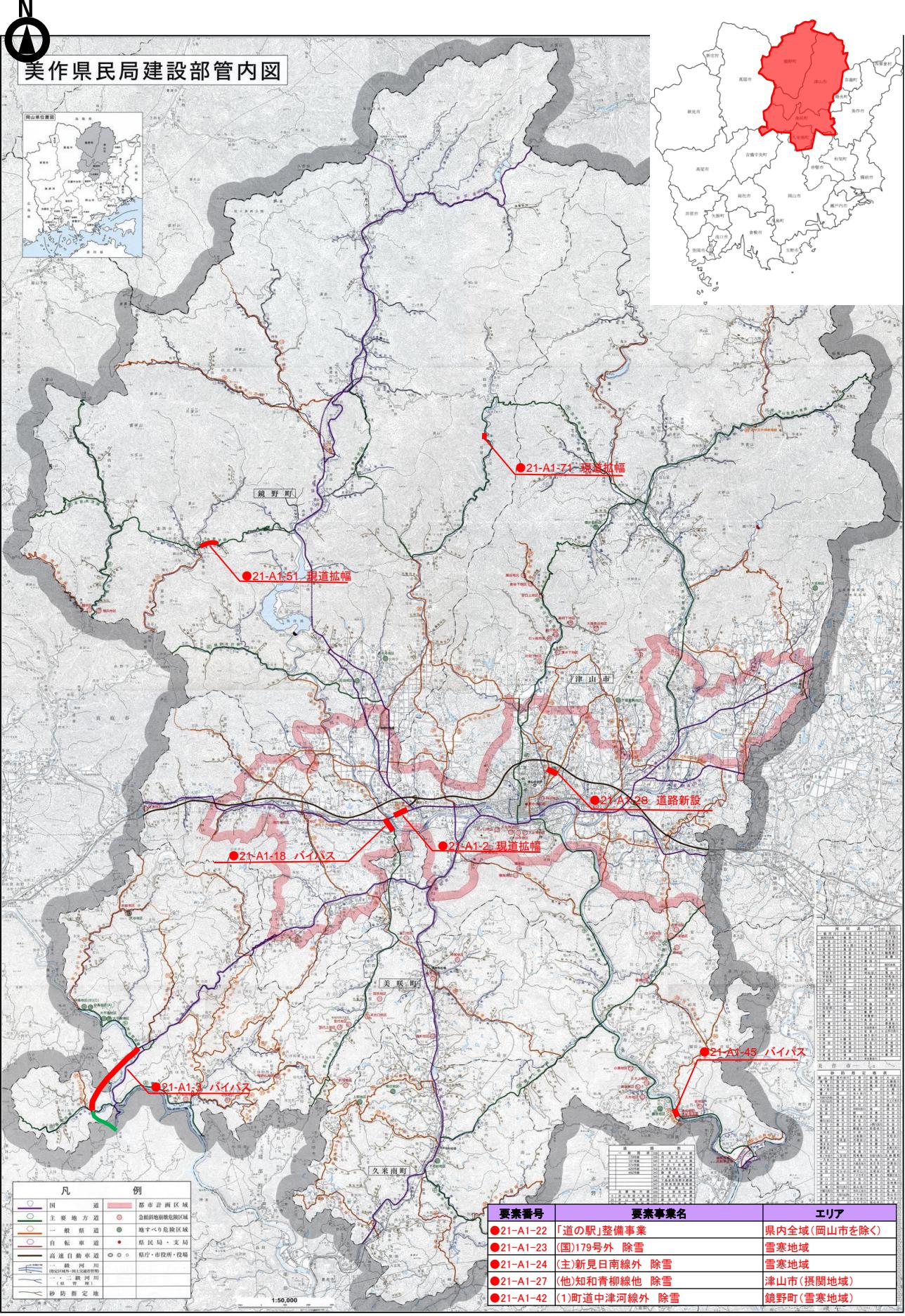


参考様式3

《参考図面》社会資本総合整備計画



参考図面3 地域を支える産業の振興のための道路整備による生き生き岡山の実現
 計画の名称 平成31年度～令和5年度
 計画の期間



参考図面3 地域を支える産業の振興のための道路整備による生き生き岡山の実現

| 計画の名称 | 計画の期間 |
|-------|---------------|
| 参考図面3 | 平成31年度～令和15年度 |

