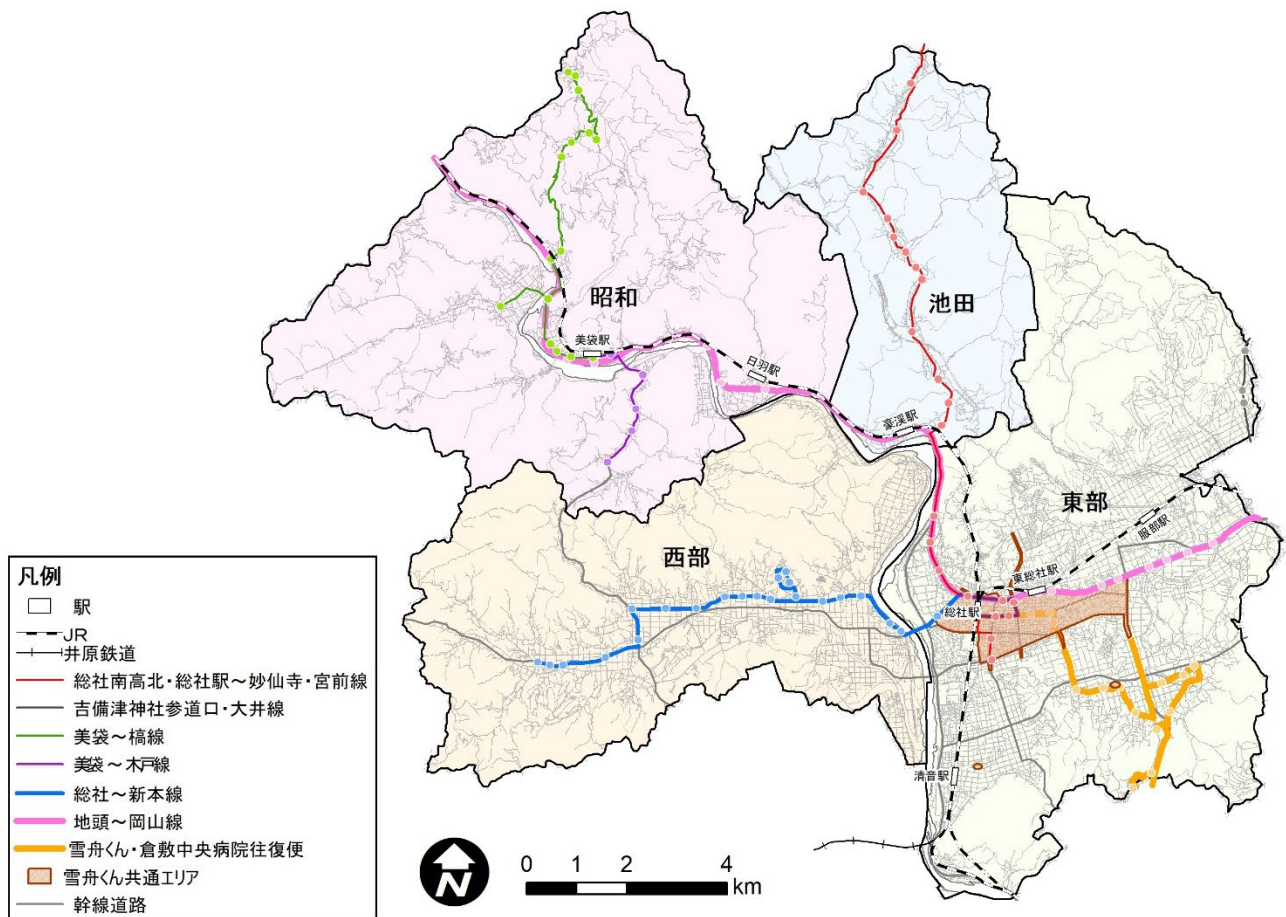


## 3. 公共交通特性

### 3-1. 公共交通ネットワーク

総社市には、鉄道及び路線バスが下図のネットワークで運行されている他、総社市新生活交通「雪舟くん」が市内4地域（東部エリア、西部エリア、池田エリア、昭和エリア）と共通エリアを結ぶ形で運行しています。

図 公共交通ネットワーク



## 3-2. 鉄道

市内には、JR 伯備線及び JR 桃太郎線、井原鉄道井原線の 3 路線が運行されています。

JR 伯備線は、倉敷駅（倉敷市）を起点として伯耆大山駅（鳥取県米子市）に至る路線です。市内には清音駅、総社駅、豪渓駅、日羽駅、美袋駅の 5 駅が所在しており、各駅間は複線となっています。

JR 桃太郎線は、岡山駅（岡山市）を起点として総社駅に至る非電化・単線の路線であり、市内には服部駅、東総社駅、総社駅の 3 駅が所在しています。

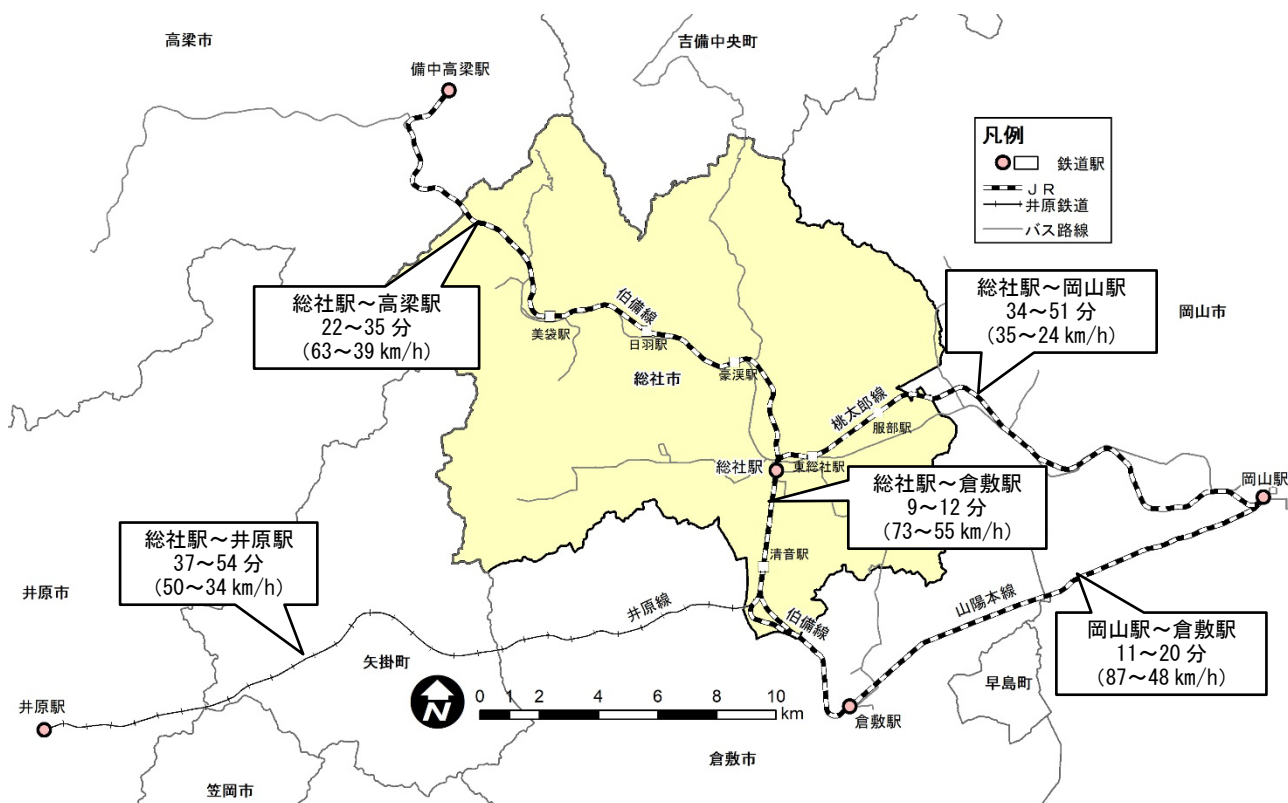
井原鉄道井原線は、総社駅を起点に、清音駅を経て神辺駅（広島県福山市）に至る路線です。総社駅～清音駅間は JR 伯備線との共用区間ですが、清音駅以遠は単線の非電化区間となっています。

### 3-2-1. 所要時間

各路線の駅間の所要時間をみると、JR 山陽本線（岡山駅～倉敷駅間）及び JR 伯備線（総社駅～倉敷駅間）において所要時間が短い一方、井原鉄道（総社駅～井原駅間）及び JR 桃太郎線（総社駅～岡山駅間）において所要時間が長くなっています。

特に、JR 桃太郎線（総社市～岡山市間）は、最大で 51 分の所要時間となっています。

図 鉄道路線の所要時間



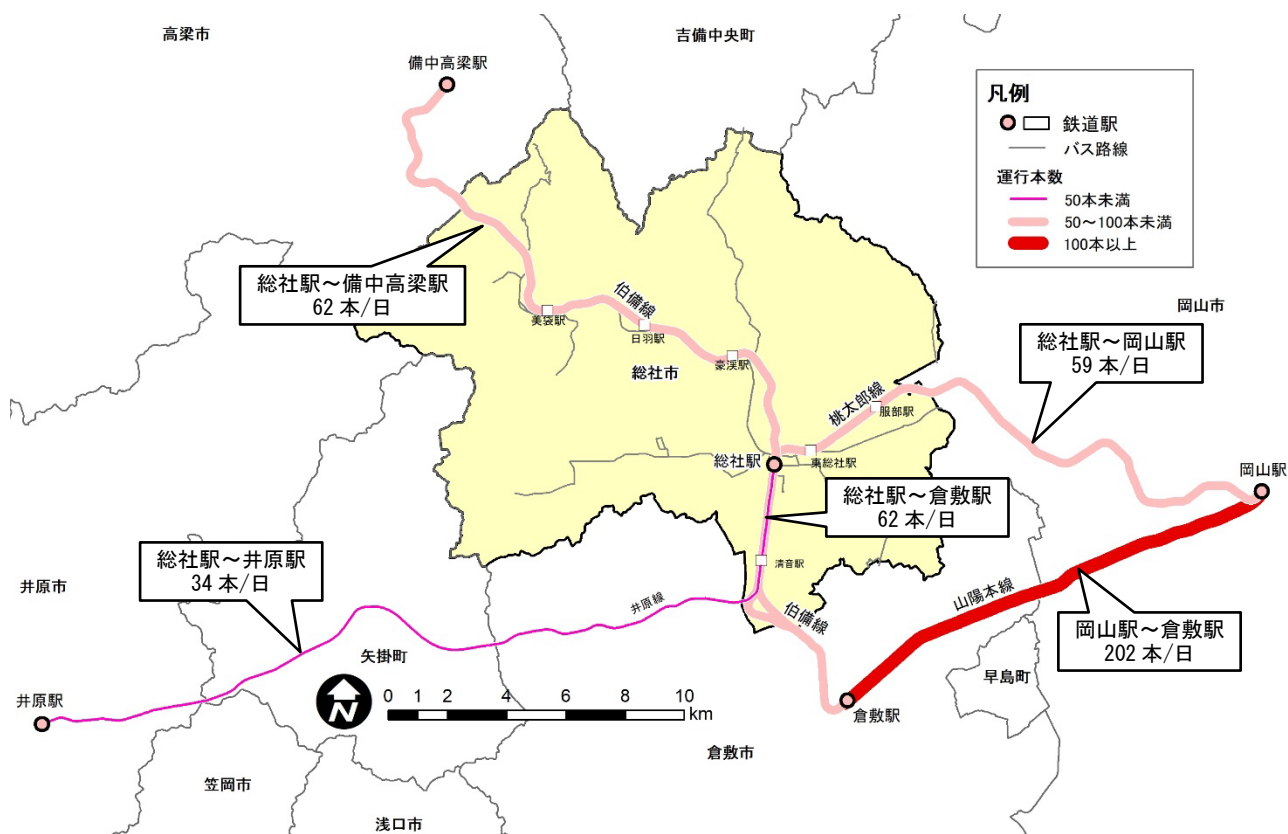
出典：JR おでかけネット、NAVITIME（JR 西日本時刻表）、井原鉄道株式会社ホームページ（時刻表）  
※特急は除いて集計

### 3-2-2. 運行本数

各路線の運行本数をみると、JR 山陽本線（岡山駅～倉敷駅間）では 202 本/日であるのに対し、JR 伯備線（備中高梁駅～倉敷駅間）及び JR 桃太郎線（総社駅～岡山駅間）では約 60 本/日であり、1 時間あたり片道 1～2 本の運行本数となっています。

なお、井原鉄道（総社駅～井原駅間）の運行本数は 34 本/日とさらに少なくなっています。

図 鉄道路線の運行本数



出典：JR おでかけネット  
※特急は除いて集計

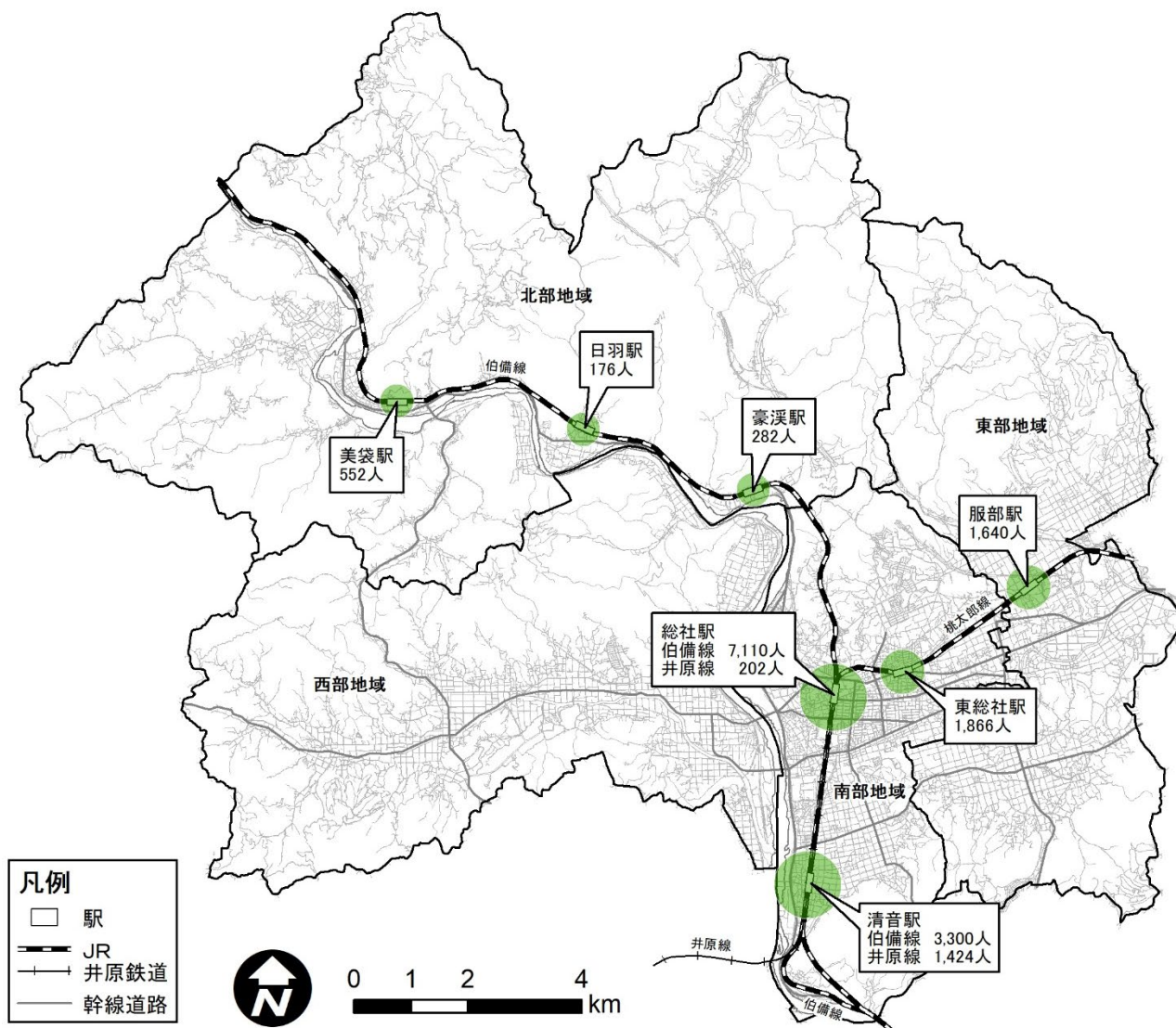
### 3-2-3. 乗降客数

#### (1) 駅別乗降客数(人/日)

駅別乗降客数は、総社駅が7,110人(伯備線・桃太郎線両線合計)と最も多く、以下、清音駅(3,300人)、東総社駅(1,866人)、服部駅(1,640人)の順になっています。

一方、総社駅より北に位置する JR 伯備線各駅の乗降客数は日羽駅が約180人、豪渓駅が約280人と少ない状況です。

図 駅別乗降客数



出典：総社市資料

※平成30年度(1日平均/普通+定期の乗降客数)

※降車人員について、乗車人員と同じ数字となります。

※項目ごとに総数から1日平均を割り出しているため、合計欄の数字とは異なることがあります。

※総社駅の乗車人員は、伯備線・桃太郎線両線区の乗車人員となります。

※井原線の乗車人員は平成26年度の数値を記載しています。

## (2) 駅別乗降客数の推移

### 1) JR

駅別乗降客数の推移をみると、総社駅、JR 桃太郎線の服部駅及び東総社駅では増加傾向にあり、特に総社駅及び東総社駅では、平成 25 年から平成 30 年の 5 年間に於いて約 10%の増加がみられます。

一方、他の駅と比べて乗降客数の少ない JR 伯備線の豪渓駅、日羽駅、美袋駅の各駅では横ばいから微減傾向で推移しています。

表 JR 西日本各駅の一日あたり乗降客数の推移

| 年                       | 伯備線   |                         |      |      |      | 桃太郎線  |       |       |
|-------------------------|-------|-------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|
|                         | 清音    | 総社                      | 豪渓   | 日羽   | 美袋   | 東総社   | 服部    | 足守    |
| H25                     | 3,716 | 6,508                   | 288  | 202  | 560  | 1,720 | 1,592 | 1,152 |
| H26                     | 3,738 | 6,416                   | 290  | 206  | 538  | 1,622 | 1,560 | 1,140 |
| H27                     | 4,024 | 6,658                   | 290  | 184  | 542  | 1,728 | 1,576 | 1,186 |
| H28                     | 3,990 | 6,784                   | 292  | 184  | 556  | 1,702 | 1,618 | 1,220 |
| H29                     | 3,948 | 6,854                   | 300  | 184  | 564  | 1,798 | 1,598 | 1,346 |
| H30                     | 3,300 | 7,110                   | 282  | 176  | 552  | 1,866 | 1,640 | 1,326 |
| H25→H30<br>増減率          | 0.89  | 1.09                    | 0.98 | 0.87 | 0.99 | 1.08  | 1.03  | 1.15  |
| 一日あたり<br>運行本数<br>(上下平均) | 31    | 伯備線<br>34<br>桃太郎線<br>28 | 31   | 31   | 31   | 28    | 28    | 28    |

※H25→H30 増減率：平成 30 年一日あたり乗降客数／平成 25 年一日あたり乗降客数

※総社駅の乗降客数は伯備線及び桃太郎線での区別は行われていない。

出典：平成 25 年～平成 30 年：国土数値情報[駅別乗降客数]

平成 27 年：西日本旅客鉄道（株）、えきから時刻表（平成 28 年 10 月時点）

### 2) 井原鉄道井原線

井原線各駅の一日あたり乗降客数は、平成 23 年（2011）から平成 26 年（2014）平均で清音駅約 1,300 人/日、総社駅約 200 人/日となっています。また平成 23 年から平成 26 年にかけての一日あたり乗降客数の増減率をみると、清音駅で 1.15 倍に増加しており、清音駅に接続する路線バス（井笠鉄道バス）の廃止（平成 24 年（2012）10 月）の影響や清音駅東地区整備（平成 22 年（2010）2 月供用開始）に伴うサイクル&ライド等の需要増の効果によるものと考えられます。

表 井原鉄道各駅の一日あたり乗降客数の推移

| 年                       | 井原線   |      |
|-------------------------|-------|------|
|                         | 清音駅   | 総社駅  |
| H23                     | 1,236 | 211  |
| H24                     | 1,236 | 211  |
| H25                     | 1,424 | 202  |
| H26                     | 1,424 | 202  |
| H23→H26<br>増減率          | 1.15  | 0.96 |
| 一日あたり<br>運行本数<br>(上下平均) | 20    | 17   |

※H23→H26 増減率：平成 26 年一日あたり乗降客数／平成 23 年一日あたり乗降客数

出典：国土数値情報[駅別乗降客数]、えきから時刻表（平成 28 年 10 月時点）

### 3-3. 拠点駅周辺の状況（現地踏査結果）

本市の拠点駅（JR 伯備線清音駅、総社駅、美袋駅、JR 桃太郎線服部駅、東総社駅）周辺の状況について現地調査を行った結果は次のとおりである。

なお、拠点駅とは、総社市都市計画マスタープランに定める市域の中心的地域として都市機能の集積・強化を図る都市核、及び都市核とともに周辺部や郊外において既に形成されている拠点性の高い地域である地域拠点の中にある鉄道駅のことであり、交通体系上においても拠点となる駅のことである。

表 各駅における施設設置状況

| 駅名   | 改札       | エレベーター                          | 駐車場                                                                                          | 駐輪場                      |
|------|----------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| 服部駅  | 北口       | ○                               | △                                                                                            | ○                        |
|      |          | ・単線でホームが 1 つのため、エレベーター不要        | ・駅南側（改札なし）に月極駐車場あり（44 台）<br>・時間貸し駐車場なし                                                       | ・駐輪場あり                   |
| 東総社駅 | 南口       | ×                               | ○                                                                                            | ○                        |
|      |          | ・改札～岡山方面行きホーム間は階段のみ             | ・民間の時間貸し駐車場あり（6 台）<br>・民間の月極駐車場あり（4 台）                                                       | ・駐輪場あり                   |
| 総社駅  | 西口<br>東口 | ×                               | ○                                                                                            | ○                        |
|      |          | ・JR 線へはエレベーターを利用できるが、井原鉄道は階段のみ  | ・西口（25 台）、東口（15 台）ともに、線路沿線に民間駐車場あり<br>・東口（77 台）、駅前広場（11 台）に市営駐車場あり<br>・駅南高架下（76 台）に市営月極駐車場あり | ・民間駐輪場多数あり               |
| 清音駅  | 西口<br>東口 | ○                               | ○                                                                                            | ○                        |
|      |          | ・東口からは、JR 線、井原鉄道ともにエレベーターを利用できる | ・民間の時間貸し（14 台）、月極駐車場（20 台）あり<br>・別途パーク＆ライド駐車場は 3 台あり（新幹線利用者のみ（新横浜以遠東京方面））                    | ・西口は民間駐輪場、東口は駅附属の市営駐輪場あり |
| 美袋駅  | 南口       | ×                               | ×                                                                                            | ○                        |
|      |          | ・改札～倉敷方面行きホーム間は階段のみ             | ・時間貸し駐車場なし<br>・周辺に民間の月極駐車場あり（8 台）                                                            | ・駐輪場あり                   |

## 服部駅

| 位置図 | 正面からの様子 |
|-----|---------|
|     |         |

## 東総社駅

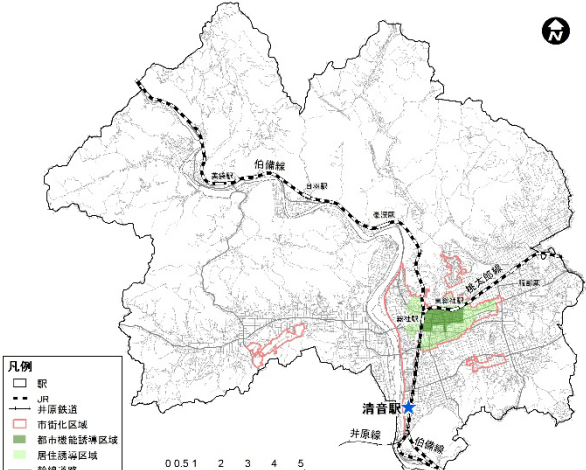
| 位置図 | 正面からの様子 |
|-----|---------|
|     |         |

## 総社駅

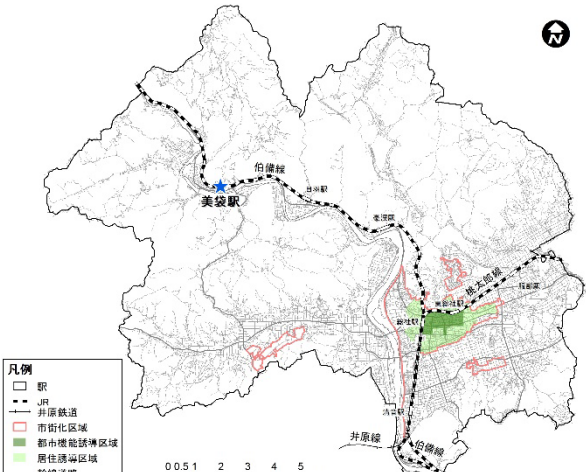
| 位置図 | 正面からの様子 |
|-----|---------|
|     |         |

調査日：平成 30 年 10 月 15 日

## 清音駅

| 位置図                                                                               | 正面からの様子                                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |

## 美袋駅

| 位置図                                                                                | 正面からの様子                                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|  |  |

調査日：平成 30 年 10 月 15 日

## 3-4. 路線バス

### 3-4-1. 市内のバス路線

市内には7路線のバスが運行しています。

JR 総社駅を起点とした路線が3系統（中鉄バス2系統、日の丸タクシー1系統）、JR 美袋駅を起点とした路線が2系統（美袋交通）運行されています。鉄道駅間を結ぶ路線は、国道180号を運行する地頭～岡山線（備北バス）がありますが、JR 清音駅や JR 服部駅につながるバスは運行されていません。

各バス路線の運行は、平日を中心とし1～5便/日であり、また土日祝運行の路線は3系統となるなど、利用が限られる運行状況となっています。（うち1系統、吉備津神社参道口・大井線は休止しています。（令和元年9月現在））

図 総社市内バス路線



出典：総社市資料

表 総社市内バス路線一覧

| 区分   | 系統名                     | 便数                               | 事業者     |
|------|-------------------------|----------------------------------|---------|
| 路線バス | 総社～新本線                  | 平日 1.5 便/日※                      | 中鉄バス    |
|      | 吉備津神社参道口・大井線            | 全日 3 便/日                         |         |
|      | 総社南高北・総社駅～妙仙寺・宮前線       | 平日 3 便/日<br>土曜 3 便/日<br>日祝 1 便/日 |         |
|      | 地頭～岡山線                  | 平日 3 便/日<br>土日祝 4 便/日            | 備北バス    |
|      | 美袋～木戸線                  | 平日 1 便/日※                        | 美袋交通    |
|      | 美袋～橋線                   | 平日 1 便/日※                        |         |
|      | 雪舟くん・倉敷中央病院往復便(予約型乗合方式) | 平日 5 便/日※                        | 日の丸タクシー |

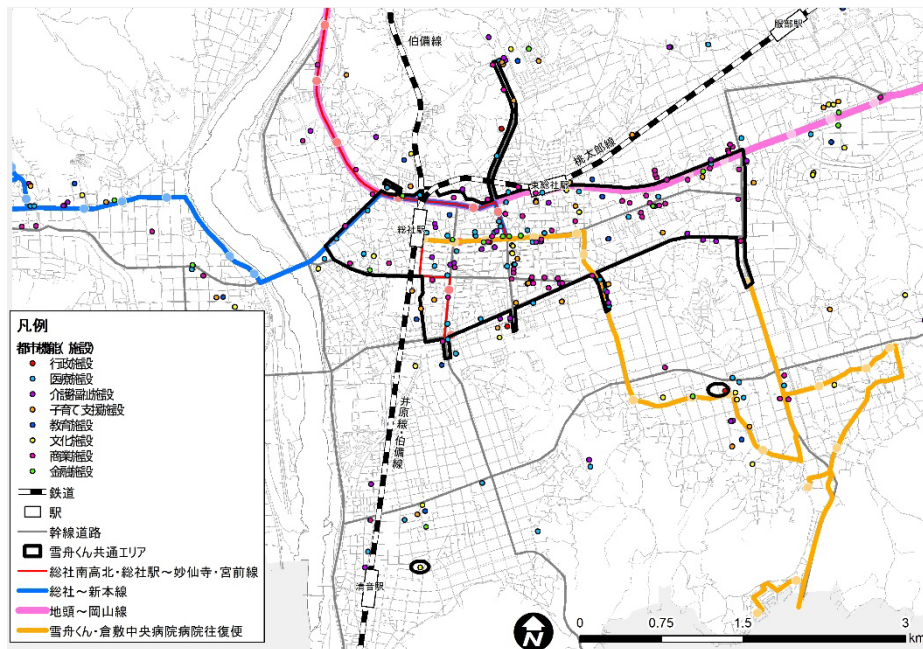
※土日祝運休

出典：総社市資料、バス事業者資料

### 3-4-2. 中心部におけるバス路線の状況

JR 総社駅、東総社駅を含む中心部には多くの都市施設が集中しているが、中心部におけるバス路線密度は低く、またバスの運行本数も非常に少ないことから、中心部内における移動利便性が低い状況にあります。

図 中心部におけるバス路線の状況

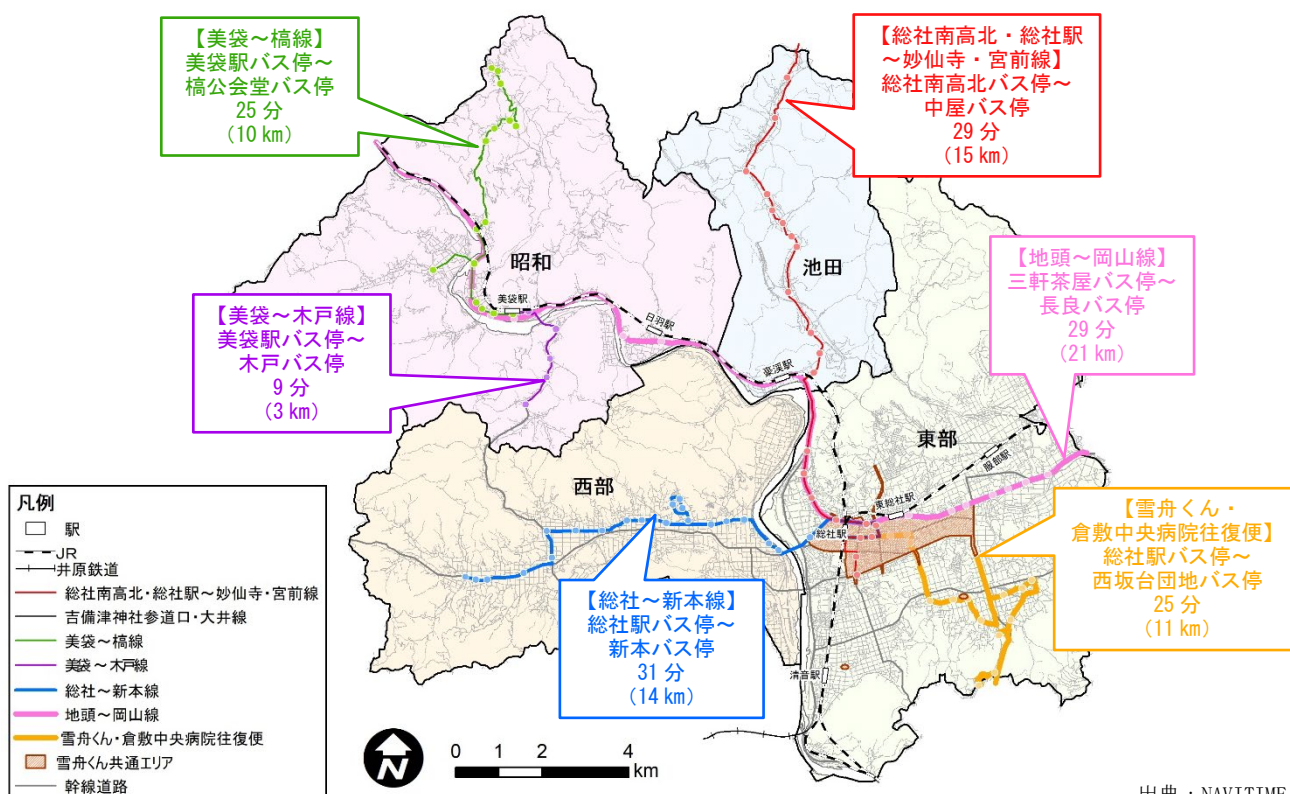


出典：総社市資料

### 3-4-3. 所要時間

各バス路線のバス停間での所要時間は、美袋～木戸線で 9 分、その他の路線では概ね 30 分程度となっています。

図 総社市内バスの所要時間



出典：NAVITIME

### 3-4-4. 運行時間帯

各路線バスの運行時間帯は下表のとおりであり、雪舟くん・倉敷中央病院往復便で片道 5 本/日、地頭～岡山線で片道 3 本/日、その他の路線で片道 2 本以下と非常に少ない状況にあります。

表 運行時間帯

| 時間   | 総社駅着時間         |                                        |              |                                | 美袋駅着時間          |             |                |               |
|------|----------------|----------------------------------------|--------------|--------------------------------|-----------------|-------------|----------------|---------------|
|      | 総社～新本線<br>(終点) | 総社南高北・総社駅<br>～妙仙寺・宮前線<br>妙仙寺/<br>宮前方面～ | 総社南高北<br>方面～ | 雪舟くん・<br>倉敷中央病院<br>往復便<br>(終点) | 地頭～岡山線<br>長良方面～ | 三軒茶屋<br>方面～ | 美袋～木戸線<br>(終点) | 美袋～槁線<br>(終点) |
| 6時台  | 51             |                                        |              |                                |                 |             |                |               |
| 7時台  |                |                                        |              |                                |                 |             |                | 45            |
| 8時台  | 11             | 01                                     |              |                                |                 | 43          | 05             |               |
| 9時台  |                |                                        |              | 00                             |                 | 58          |                |               |
| 10時台 |                | 06                                     |              |                                |                 |             |                |               |
| 11時台 |                |                                        |              |                                |                 | 13          |                |               |
| 12時台 |                |                                        |              |                                |                 |             |                |               |
| 13時台 |                |                                        |              | 30                             |                 |             |                |               |
| 14時台 |                |                                        |              | 45                             | 11              |             |                |               |
| 15時台 |                |                                        |              |                                | 26              |             |                |               |
| 16時台 |                |                                        | 54           | 15                             |                 |             |                |               |
| 17時台 |                |                                        |              |                                |                 |             |                |               |
| 18時台 |                |                                        | 54           |                                | 26              |             |                |               |
| 19時台 |                |                                        |              | 00                             |                 |             |                |               |

出典：総社～新本線、総社南高北・総社駅～妙仙寺・宮前線、地頭～岡山線／NAVITIME、雪舟くん、美袋～木戸線、美袋～槁線／総社市ホームページ、総社市資料

※総社駅又は美袋駅に到着するバスの時刻を整理（地頭～岡山線は美袋駅に近接の「昭和小学校前」とした）

### 3-4-5. 利用者数

バス利用者数の推移をみると、総社市内を走る路線バス（総計）は概ね横ばい傾向となっています。

運行会社別にみると、総社駅発着の中鉄バスでは増加傾向、美袋駅発着の美袋交通では減少傾向、総社市内を横断する備北バスでは横ばい傾向となっています。

表 利用者数（日平均）

| 年   | 中鉄バス(総社駅発着) |               |              |             |           | 美袋交通(美袋駅発着) |           |           | 備北バス       | 総計  |
|-----|-------------|---------------|--------------|-------------|-----------|-------------|-----------|-----------|------------|-----|
|     | 総社駅～<br>宮前線 | 総社南高校<br>～宮前線 | 総社駅～<br>妙仙寺線 | 総社駅～<br>新本線 | 中鉄バス<br>計 | 美袋～<br>木戸線  | 美袋～<br>槁線 | 美袋交通<br>計 | 地頭～<br>岡山線 |     |
| H25 | 3           | -             | 1            | 11          | 15        | 5           | 6         | 11        | 88         | 114 |
| H26 | 6           | -             | 1            | 14          | 21        | 4           | 5         | 9         | 96         | 126 |
| H27 | -           | 9             | 2            | 13          | 24        | 4           | 2         | 6         | 89         | 119 |
| H28 | -           | 16            | 2            | 9           | 27        | 2           | 2         | 4         | 88         | 119 |
| H29 | -           | 14            | 3            | 9           | 26        | 2           | 1         | 3         | 92         | 121 |

出典：交通事業者資料

| 年   | 雪舟くん・<br>倉敷中央病院<br>往復便 |
|-----|------------------------|
| H28 | 13                     |
| H29 | 12                     |
| H30 | 10                     |

出典：総社市資料

### 3-4-6. 鉄道との乗継状況

JR との乗継に関しては、総社駅、美袋駅ともに待ち時間は少ない状況にあるが、待ち時間が 30 分以上となる便も見られます。

一方、井原鉄道では待ち時間が 50 分を超える便が多く見られます。

表 総社駅における乗継状況

#### バスから鉄道への乗継ぎ

| バスの到着時刻                               |       | 電車の出発時刻 |       | 待ち時間 |
|---------------------------------------|-------|---------|-------|------|
| 系統                                    | 時間    | 方面      | 時間    |      |
| 総社～新本線                                | 6:51  | 岡山      | 7:08  | 0:17 |
|                                       |       | 高梁      | 7:05  | 0:14 |
|                                       |       | 倉敷      | 7:06  | 0:15 |
|                                       |       | 井原      | 7:10  | 0:19 |
| 総社南高北・総社駅<br>～妙仙寺・宮前線<br>(妙仙寺前/宮前方面～) | 8:01  | 岡山      | 8:06  | 0:05 |
|                                       |       | 高梁      | 8:25  | 0:24 |
|                                       |       | 倉敷      | 8:35  | 0:34 |
|                                       |       | 井原      | 8:08  | 0:07 |
| 総社～新本線                                | 8:11  | 岡山      | 8:36  | 0:25 |
|                                       |       | 高梁      | 8:25  | 0:14 |
|                                       |       | 倉敷      | 8:35  | 0:24 |
|                                       |       | 井原      | 10:39 | 2:28 |
| 雪舟くん・<br>倉敷中央病院往復便                    | 9:00  | 岡山      | 9:02  | 0:02 |
|                                       |       | 高梁      | 9:48  | 0:48 |
|                                       |       | 倉敷      | 9:29  | 0:29 |
|                                       |       | 井原      | 10:39 | 1:39 |
| 雪舟くん・<br>倉敷中央病院往復便                    | 13:30 | 岡山      | 13:56 | 0:26 |
|                                       |       | 高梁      | 13:52 | 0:22 |
|                                       |       | 倉敷      | 13:51 | 0:21 |
|                                       |       | 井原      | 14:03 | 0:33 |
| 雪舟くん・<br>倉敷中央病院往復便                    | 14:45 | 岡山      | 14:54 | 0:09 |
|                                       |       | 高梁      | 14:50 | 0:05 |
|                                       |       | 倉敷      | 14:51 | 0:06 |
|                                       |       | 井原      | 15:05 | 0:20 |
| 雪舟くん・<br>倉敷中央病院往復便                    | 16:15 | 岡山      | 16:23 | 0:08 |
|                                       |       | 高梁      | 16:18 | 0:03 |
|                                       |       | 倉敷      | 16:24 | 0:09 |
|                                       |       | 井原      | 17:05 | 0:50 |
| 総社南高北・総社駅<br>～妙仙寺・宮前線<br>(総社南高北方面～)   | 16:54 | 岡山      | 17:19 | 0:25 |
|                                       |       | 高梁      | 17:09 | 0:15 |
|                                       |       | 倉敷      | 17:30 | 0:36 |
|                                       |       | 井原      | 17:05 | 0:11 |
| 総社南高北・総社駅<br>～妙仙寺・宮前線<br>(総社南高北方面～)   | 18:54 | 岡山      | 19:25 | 0:31 |
|                                       |       | 高梁      | 19:17 | 0:23 |
|                                       |       | 倉敷      | 19:26 | 0:32 |
|                                       |       | 井原      | 19:09 | 0:15 |
| 雪舟くん・<br>倉敷中央病院往復便                    | 19:00 | 岡山      | 19:25 | 0:25 |
|                                       |       | 高梁      | 19:17 | 0:17 |
|                                       |       | 倉敷      | 19:26 | 0:26 |
|                                       |       | 井原      | 19:09 | 0:09 |

#### 鉄道からバスへの乗継ぎ

| 電車の到着時刻 |       | バスの出発時刻                               |       | 待ち時間 |
|---------|-------|---------------------------------------|-------|------|
| 方面      | 時間    | 系統                                    | 時間    |      |
| 岡山      | 6:36  | 雪舟くん・<br>倉敷中央病院往復便                    | 7:30  | 0:54 |
| 高梁      | 7:06  |                                       |       | 0:24 |
| 倉敷      | 7:05  |                                       |       | 0:25 |
| 井原      | 7:14  |                                       |       | 0:16 |
| 岡山      | 7:40  | 総社南高北・総社駅<br>～妙仙寺・宮前線<br>(総社南高北方面～)   | 8:02  | 0:22 |
| 高梁      | 7:50  |                                       |       | 0:12 |
| 倉敷      | 7:54  |                                       |       | 0:08 |
| 井原      | 7:59  |                                       |       | 0:03 |
| 岡山      | 8:15  | 総社南高北・総社駅<br>～妙仙寺・宮前線<br>(妙仙寺前/宮前方面～) | 8:27  | 0:12 |
| 高梁      | 7:50  |                                       |       | 0:37 |
| 倉敷      | 8:25  |                                       |       | 0:02 |
| 井原      | 7:59  |                                       |       | 0:28 |
| 岡山      | 8:46  | 雪舟くん・<br>倉敷中央病院往復便                    | 9:00  | 0:14 |
| 高梁      | 8:35  |                                       |       | 0:25 |
| 倉敷      | 8:49  |                                       |       | 0:11 |
| 井原      | 7:59  |                                       |       | 1:01 |
| 岡山      | 11:48 | 雪舟くん・<br>倉敷中央病院往復便                    | 12:00 | 0:12 |
| 高梁      | 11:51 |                                       |       | 0:09 |
| 倉敷      | 11:44 |                                       |       | 0:16 |
| 井原      | 11:13 |                                       |       | 0:47 |
| 岡山      | 12:47 | 総社南高北・総社駅<br>～妙仙寺・宮前線<br>(妙仙寺前/宮前方面～) | 13:02 | 0:15 |
| 高梁      | 12:51 |                                       |       | 0:11 |
| 倉敷      | 12:49 |                                       |       | 0:13 |
| 井原      | 11:13 |                                       |       | 1:49 |
| 岡山      | 14:30 | 雪舟くん・<br>倉敷中央病院往復便                    | 14:45 | 0:15 |
| 高梁      | 14:27 |                                       |       | 0:18 |
| 倉敷      | 14:08 |                                       |       | 0:37 |
| 井原      | 13:30 |                                       |       | 1:15 |
| 岡山      | 16:31 | 総社南高北・総社駅<br>～妙仙寺・宮前線<br>(妙仙寺前/宮前方面～) | 16:54 | 0:23 |
| 高梁      | 16:51 |                                       |       | 0:03 |
| 倉敷      | 16:49 |                                       |       | 0:05 |
| 井原      | 15:57 |                                       |       | 0:57 |
| 岡山      | 17:28 | 雪舟くん・<br>倉敷中央病院往復便                    | 17:30 | 0:02 |
| 高梁      | 16:51 |                                       |       | 0:39 |
| 倉敷      | 17:09 |                                       |       | 0:21 |
| 井原      | 16:55 |                                       |       | 0:35 |
| 岡山      | 17:28 | 総社～新本線                                | 17:50 | 0:22 |
| 高梁      | 17:30 |                                       |       | 0:20 |
| 倉敷      | 17:09 |                                       |       | 0:41 |
| 井原      | 17:30 |                                       |       | 0:20 |
| 岡山      | 18:29 | 総社南高北・総社駅<br>～妙仙寺・宮前線<br>(妙仙寺前/宮前方面～) | 18:54 | 0:25 |
| 高梁      | 18:53 |                                       |       | 0:01 |
| 倉敷      | 18:51 |                                       |       | 0:03 |
| 井原      | 18:29 |                                       |       | 0:25 |

表 美袋駅における乗継状況

#### バスから鉄道への乗継ぎ

| バスの到着時刻 |      | 電車の出発時刻 |      | 待ち時間 |
|---------|------|---------|------|------|
| 系統      | 時間   | 方面      | 時間   |      |
| 美袋～橋線   | 7:45 | 高梁      | 8:06 | 0:21 |
|         |      | 総社      | 8:22 | 0:37 |
| 美袋～木戸線  | 8:05 | 高梁      | 8:06 | 0:01 |
|         |      | 総社      | 8:22 | 0:17 |

#### 鉄道からバスへの乗継ぎ

| 電車の到着時刻 |      | バスの出発時刻            |      | 待ち時間 |
|---------|------|--------------------|------|------|
| 方面      | 時間   | 系統                 | 時間   |      |
| 高梁      | 6:28 | 美袋～橋線<br>(橋公会堂方面へ) | 6:45 | 0:17 |
| 総社      | 6:08 |                    |      | 0:37 |
| 高梁      | 7:37 | 美袋～木戸線<br>(木戸方面へ)  | 7:45 | 0:08 |
| 総社      | 7:17 |                    |      | 0:28 |

出典：NAVITIME 路線バス時刻表、JR おでかけネット、総社市ホームページ  
※普通列車を対象に集計

## 3-5. 総社市新生活交通「雪舟くん」

公共交通空白地域の解消及び公共交通網の補完を目的に、予約型の乗合方式による交通体系（デマンドタクシー）として、総社市新生活交通「雪舟くん」が平成23年（2011）4月より運行されています。

### 3-5-1. 雪舟くんの概要

#### （1）雪舟くんの概要

総社市新生活交通「雪舟くん」は、交通空白地の解消と十分でない公共交通網を補う意味から生まれた、予約型で乗合方式の市民みんなの乗り物です。

7人乗り（乗車定員5人）のワンボックスカーを使い、自宅の戸口を出てから目的の戸口までを、1人1回乗車300円の運賃で送迎しています。

なお、運行については、市内バス・タクシー事業者に委託しています。

#### （2）利用方法等について

運行は平日のみで、午前8時から午後4時台までとしています。土・日曜日、祝日、年末年始は、運休となります。

市内を、東部、西部、池田、昭和の4つの区域と、市街地に設定する「共通エリア」の5つの区域を使って運行します。

#### 利用方法

- 1：乗車場所も目的地も同じ区域内にある場合の運賃は、1人1乗車300円で利用できます。（減免制度あり）
- 2：次頁図で示す共通エリア（官公庁や病院、商業施設などが多く、多くの人の利用が想定される区域）に目的地や乗車場所があり、東部、西部、昭和、池田のいずれかの区域との間を移動する場合の運賃も、1人1乗車300円で利用できます。
- 3：東部、西部、昭和、池田の各区域間を移動する場合は、一度共通エリアに向かい、共通エリア内で別の車両に乗り換え、目的地に向かいます。2回乗車になるため運賃は600円です。
- 4：車いすを使っている人や、一人で乗り降りできない人は利用できません。また、ひざの前に置くことができないほど大きな荷物を持つての乗車はできません。買い物や通院などで外出するとき、1時間前までに行き帰りの電話予約をすると、自宅などに迎えに行き、希望する目的地までお送りします。また、帰るときは、商店や病院などに迎えに行き、自宅などにお送りします。乗り合いなので、目的地に向かう途中、別の利用者のお宅や目的地を、順番に回りながらの運行をするため、正確な定時での運行はできません。

#### 一般的な利用例

##### 1) 利用申込

電話で予約する。利用する1週間前から1時間前までに、電話で予約します。（午前8時台の予約は、前日までに）

##### 2) 迎え

300円払い乗車（予約した利用者のうち、一番遠い人から迎えに行きます。運賃は、乗車したときに支払います）

##### 3) 移動（乗り合い）

目的地に直行するタクシーとは異なり、目的地に向かう途中、別の利用者のお宅や目的地を、順番に移動します。

##### 4) 到着

目的地に到着し、下車します。帰宅の場合も同様に予約をすれば、総社市新生活交通を利用できます。

1. 利用申込



2. 迎え



3. 移動、乗り合い



4. 到着



図 総社市新生活交通「雪舟くん」利用エリア



出典：総社市資料

### 3-5-2. 運行時間

運行時間は、平日の午前 8 時から午後 4 時台までとなっています。

### 3-5-3. 利用者数

#### (1) 利用者数の経年変化

平成 30 年度（2018）の年間利用者数は 51,572 人であり、一日あたりの利用者数は 214 人となっています。

また、利用者数の推移では、運行方式の見直しにより平成 25 年度（2013）から平成 27 年度（2015）にかけて減少しましたが、それ以降は増加または横ばい傾向となっています。

表 総社市新生活交通「雪舟くん」利用者数・登録者数

単位：人

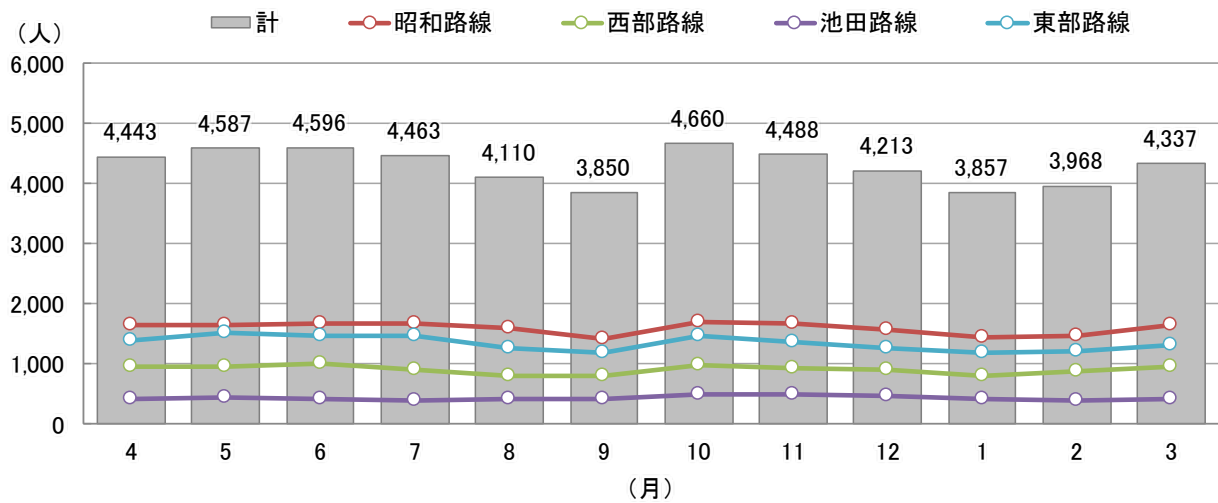
|        | 年間利用者数 | 一日あたりの<br>利用者数 | 登録者数<br>(累計) |
|--------|--------|----------------|--------------|
| H23 年度 | 46,713 | 192            | 13,371       |
| H24 年度 | 55,729 | 228            | 14,448       |
| H25 年度 | 60,545 | 249            | 15,360       |
| H26 年度 | 55,059 | 229            | 15,962       |
| H27 年度 | 50,426 | 211            | 16,445       |
| H28 年度 | 51,543 | 213            | 16,939       |
| H29 年度 | 52,926 | 219            | 18,235       |
| H30 年度 | 51,572 | 214            | 18,767       |

出典：総社市資料

## (2) 月別利用者数

各月の利用者数は概ね 4,500 人程度を推移しているが、9 月及び 1 月、2 月において利用者数が少なく 4,000 人を下回っている。

図 月別利用者数



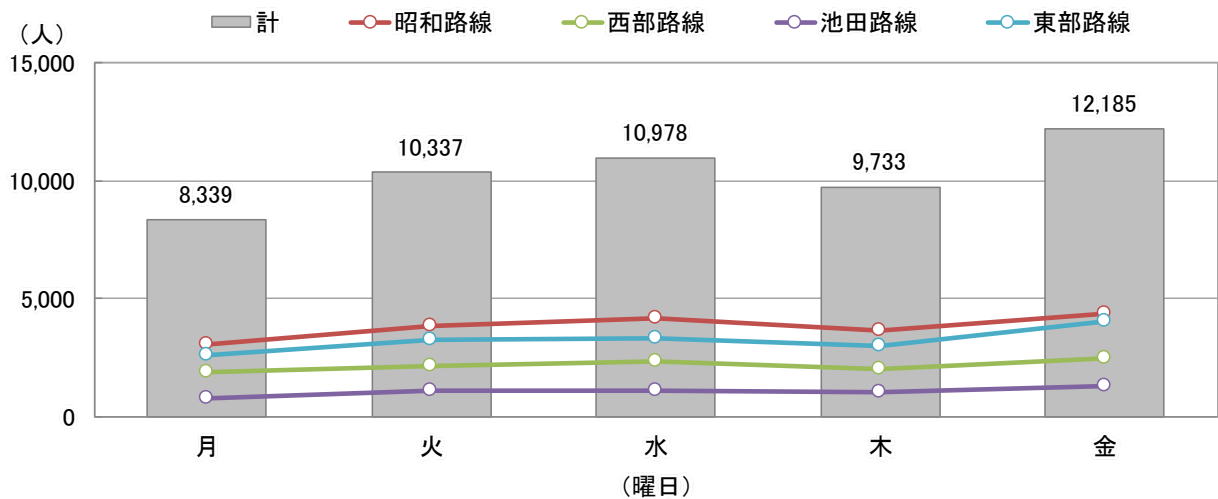
出典：総社市資料（平成 30 年度）

## (3) 曜日別利用者数

月曜日が 8,300 人程度と最も少なく、金曜日は約 12,000 人と最も多い。火曜、水曜、木曜は 10,000 人程度となっている。

月曜日の利用者数は金曜日の利用者数の 7 割程度に留まっている。

図 曜日別利用者数



※振替休日の影響あり

出典：総社市資料（平成 30 年度）

#### (4) 運行時間帯別利用者数

行きは、8～10 時台に集中しており、当該 3 時間帯で全体の 6 割を占めている。

帰りは、13 時台の利用こそ少ないものの、11～16 時の間に広く分散している。

行き帰り合計で最も多いのは 9 時台の約 8,000 人、最も少ないのは 13 時台の約 3,000 人であり、その他の時間帯は概ね 5,000～6,000 人の利用となっている。

図 運行時間帯別利用者数（行き）

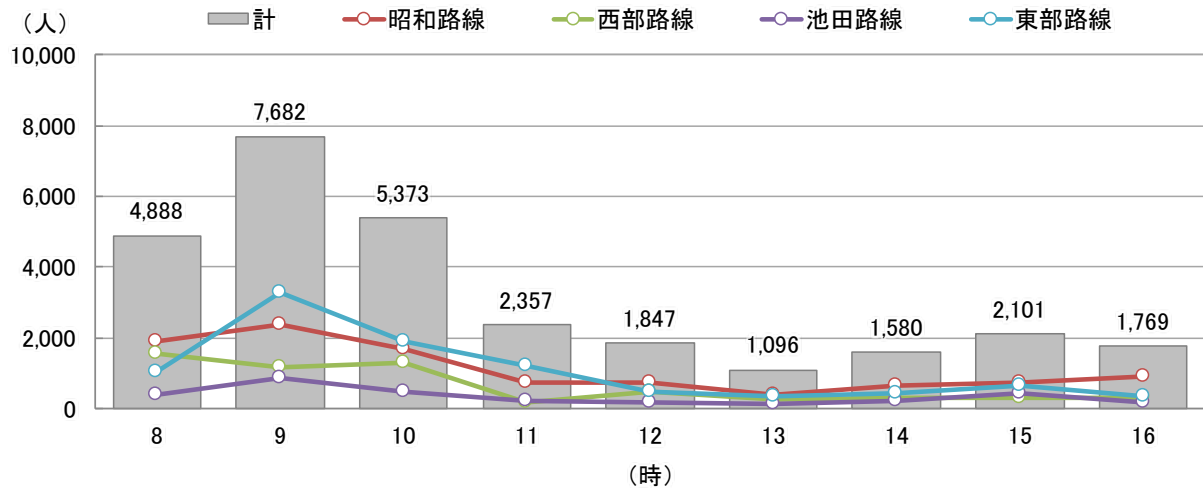


図 運行時間帯別利用者数（帰り）

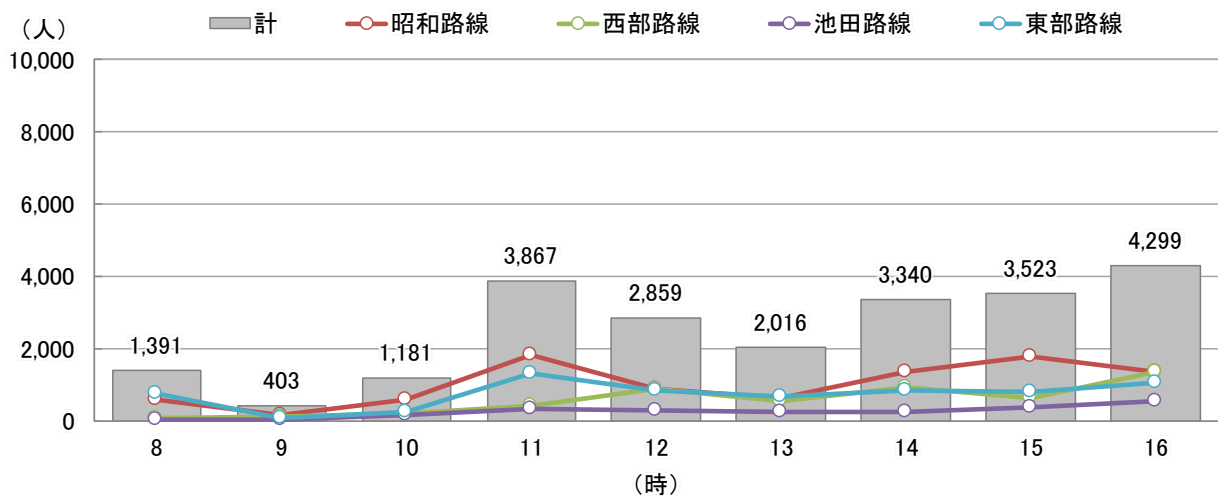
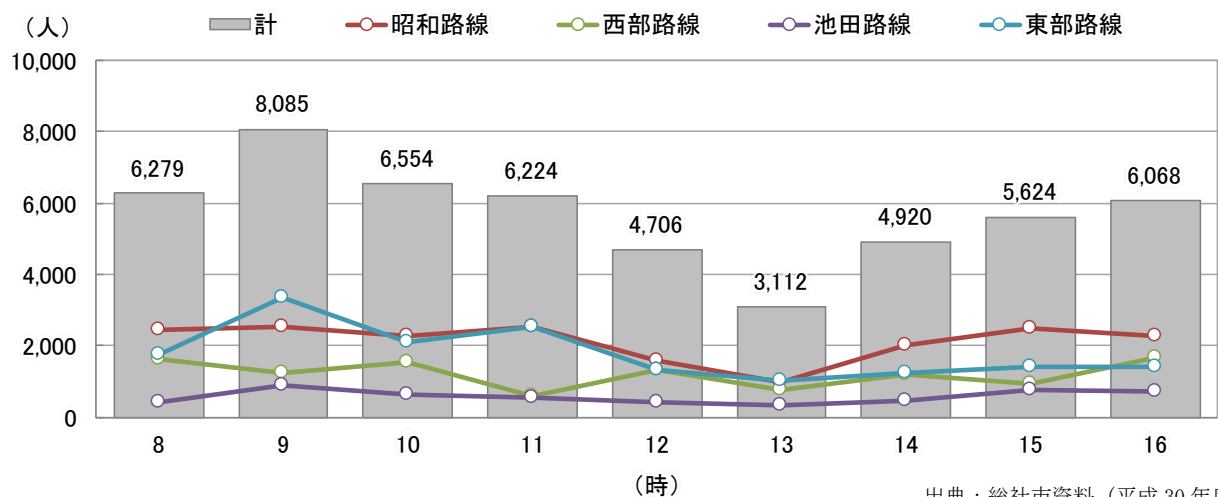


図 運行時間帯別利用者数（合計）



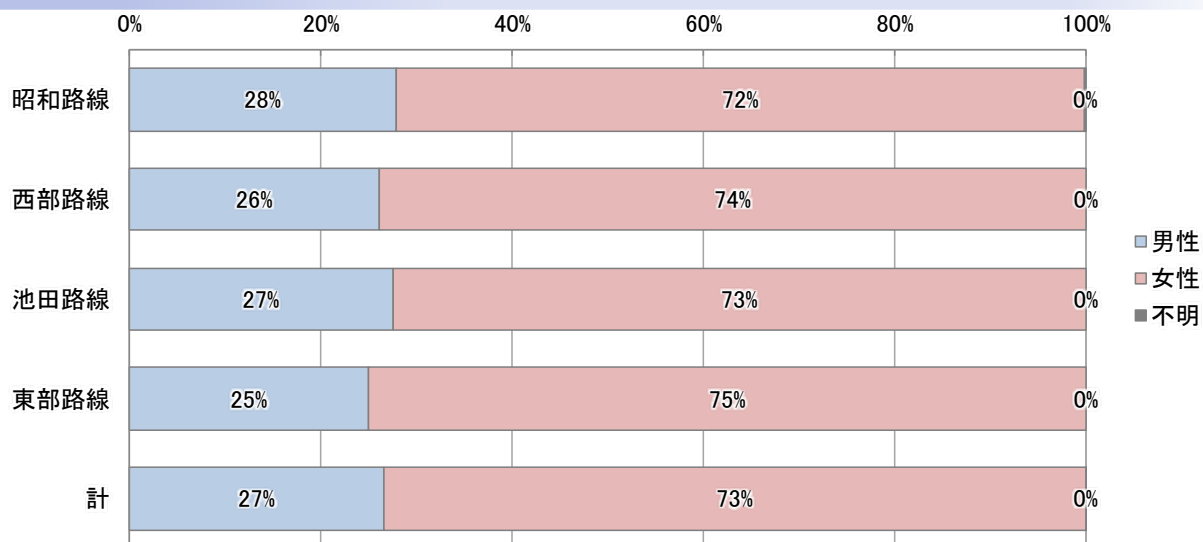
出典：総社市資料（平成 30 年度）

### 3-5-4. 利用者属性

この1年間で雪舟くんを利用した1,793人の属性についてみると、女性の割合は全体の73%を占めており、いずれの路線でも7割を超えている。

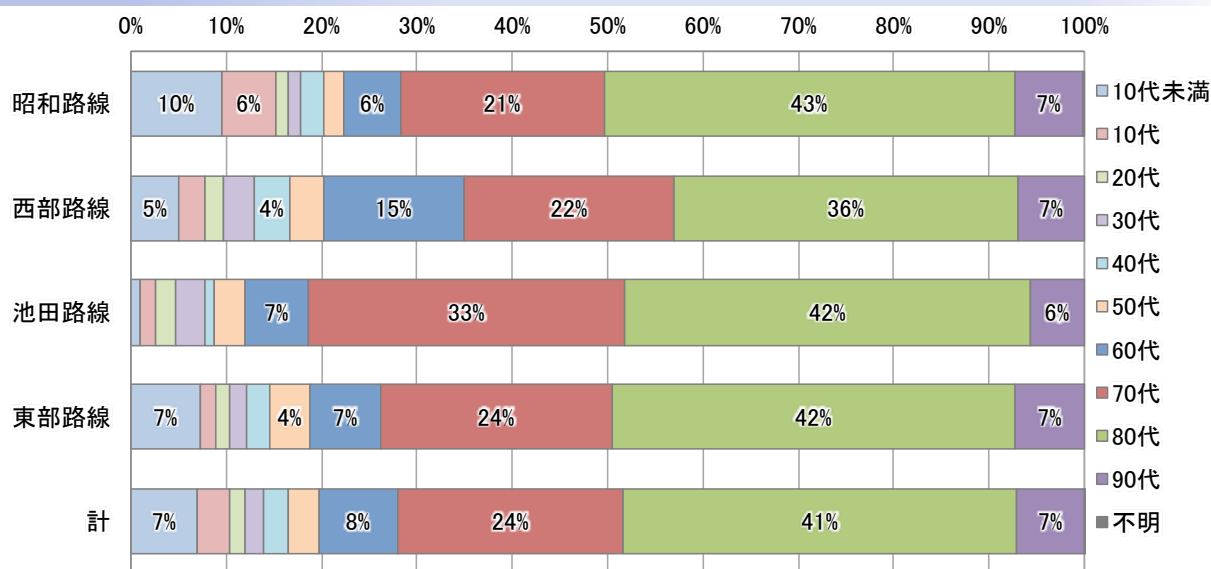
また、年代別では60歳以上の利用者が全体の8割を占めており、またいずれの路線別も概ね8割程度を占めている。

図 性別



出典：総社市資料（平成30年度）

図 年代別



| 年代   | 10代未満 | 10代 | 20代 | 30代 | 40代 | 50代 | 60代 | 70代 | 80代 | 90代 | 不明 |
|------|-------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|
| 昭和路線 | 10%   | 6%  | 1%  | 1%  | 2%  | 2%  | 6%  | 21% | 43% | 7%  | 0% |
| 西部路線 | 5%    | 3%  | 2%  | 3%  | 4%  | 3%  | 15% | 22% | 36% | 7%  | 0% |
| 池田路線 | 1%    | 2%  | 2%  | 3%  | 1%  | 3%  | 7%  | 33% | 42% | 6%  | 0% |
| 東部路線 | 7%    | 2%  | 1%  | 2%  | 2%  | 4%  | 7%  | 24% | 42% | 7%  | 0% |
| 計    | 7%    | 3%  | 2%  | 2%  | 3%  | 3%  | 8%  | 24% | 41% | 7%  | 0% |

出典：総社市資料（平成30年度）

### 3-5-5. エリア別トリップ数（※雪舟くんに乗って降りるまでの移動を1トリップとしている。）

西部、池田、昭和、東部（共通エリアを除く）の各エリアにおけるトリップ数をみると、東部エリアが約17,500件と最も多く、池田エリアが約2,000件と最も少ない。西部エリア、昭和エリアは概ね10,000件程度である。

共通エリア関連のトリップ数はエリア内が約11,000件、エリア外が約36,000件である。

エリア内交通の割合は全体で18%であり、エリア別にみると、共通エリア内（24%）、昭和エリア内（20%）で高く、西部エリア、池田エリア（いずれも4%）で低い。

※トリップ：ある目的を持って発地から着地へ移動する際の、一方向の移動を表す概念のこと。同時にその移動を定量的に表現する際の単位。（例：自宅⇒勤務地/1トリップ、自宅⇒勤務地⇒飲食店⇒自宅/3トリップ）

図 エリア別トリップ数

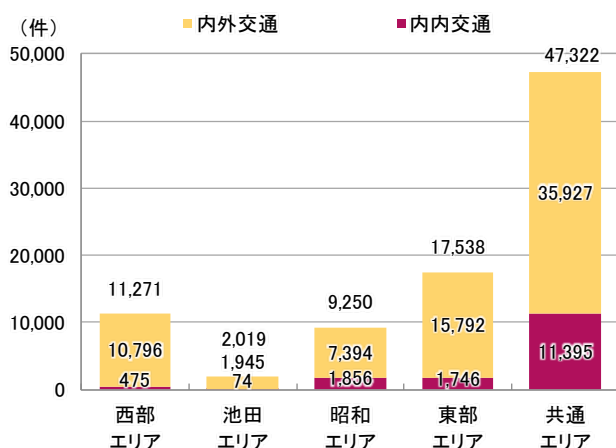
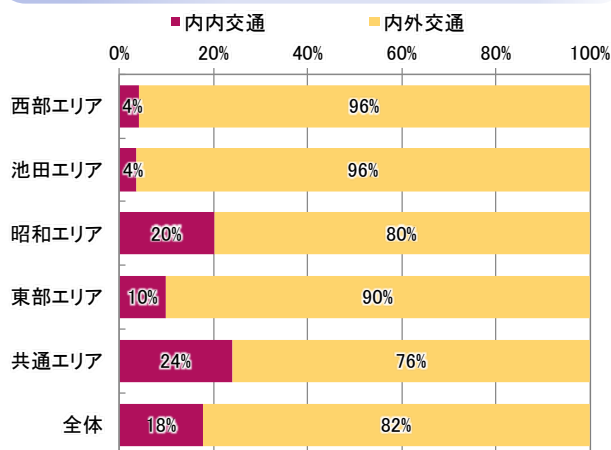


図 エリア内移動の割合

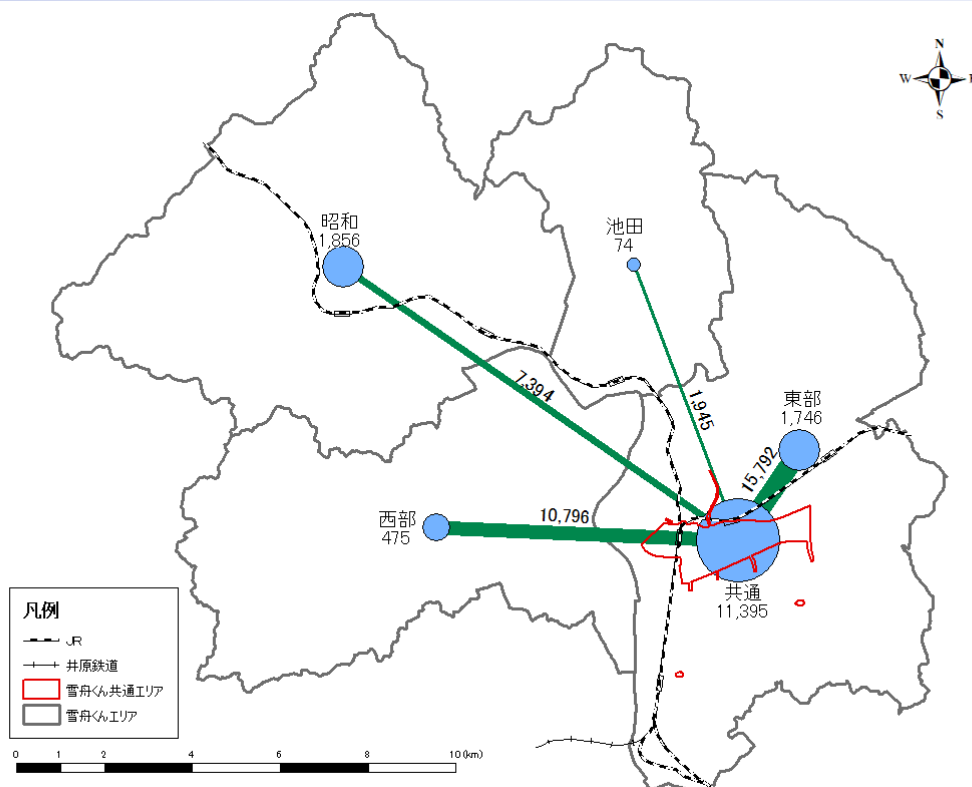


出典：総社市資料（平成30年度）

※東部エリアは共通エリアを除く

※集計の便宜上、共通エリアに一部でも含まれる地区は全て共通エリアとした。

図 各エリアの内々・内外トリップ数



出典：総社市資料（平成30年度）

### 3-5-6. 地区別利用状況

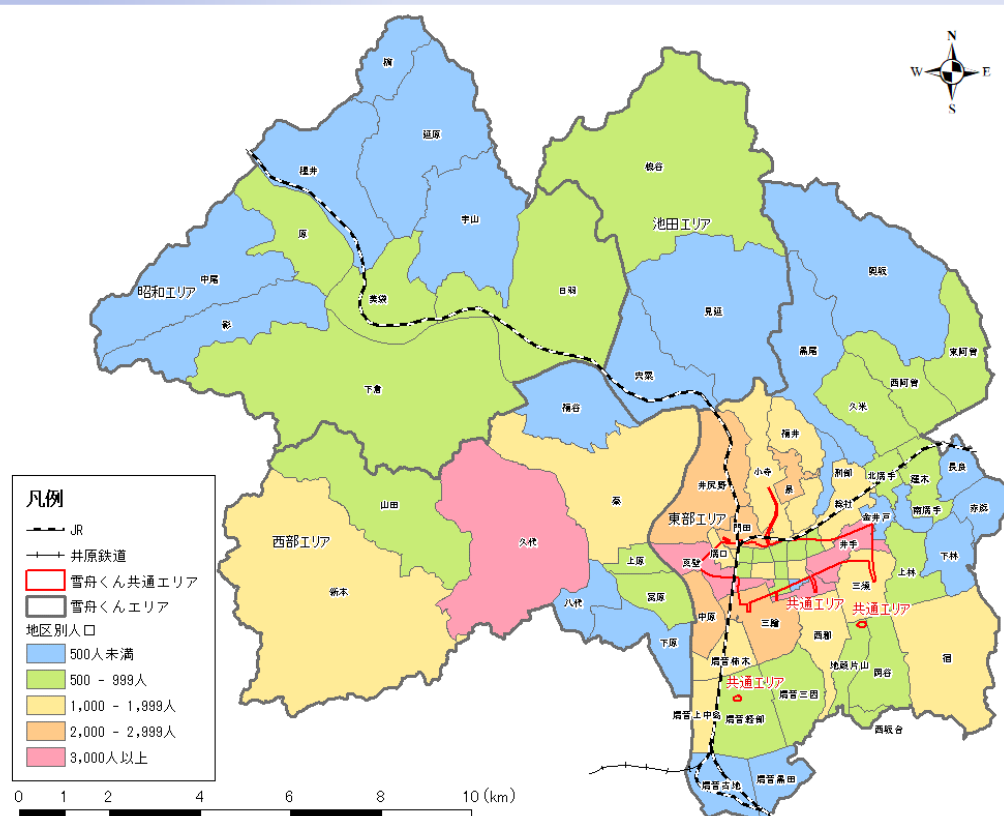
#### (1) 地区別利用率

各地区の居住人口は、昭和及び池田エリアでいずれの地区も1,000人未満であり、西部エリアでは新本、秦の両地区で1,000人を越え、久代で3,000人を越える。

地区別利用者数は、西部地区の久代で100人を越える他、同じく西部地区の新本、秦地区、昭和地区の美袋、下倉地区、東部エリアの共通エリア周辺地区で50人を越える。

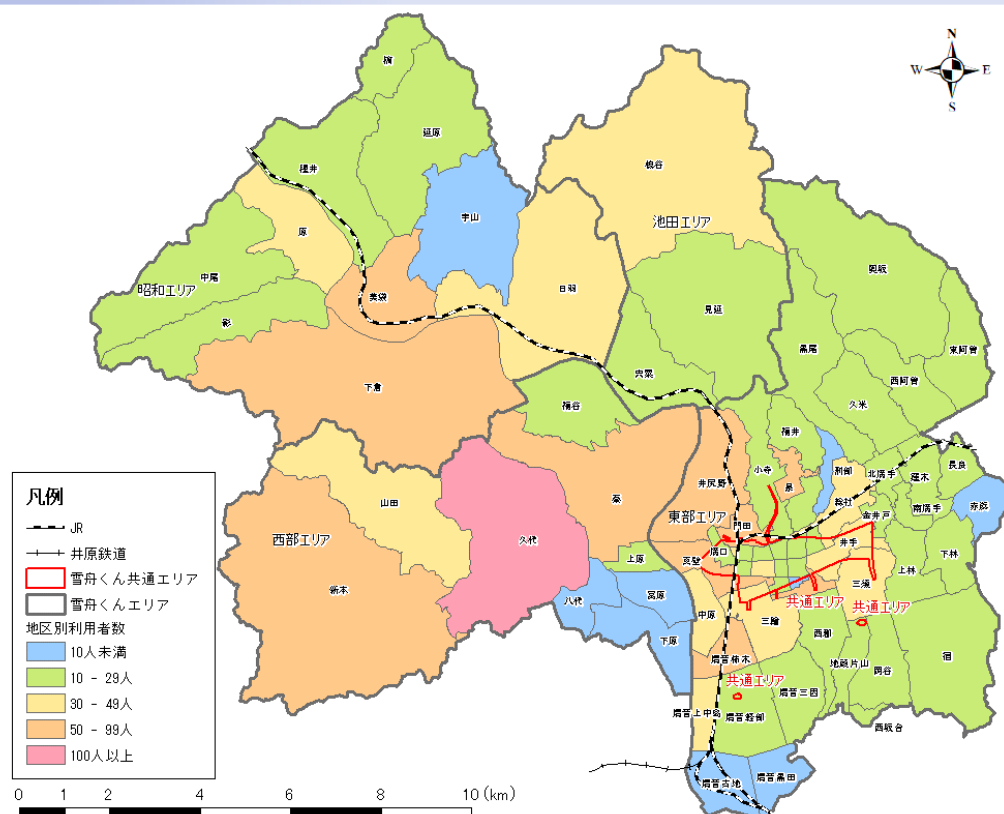
利用率では、昭和エリアの槁地区が30%と突出している他、昭和エリアの利用率が他のエリアと比較して高い一方、西部エリア及び東部エリアではほとんどの地区の利用率が5%未満となっている。

図 地区別人口



出典：平成 27 年国勢調査を引用して作成

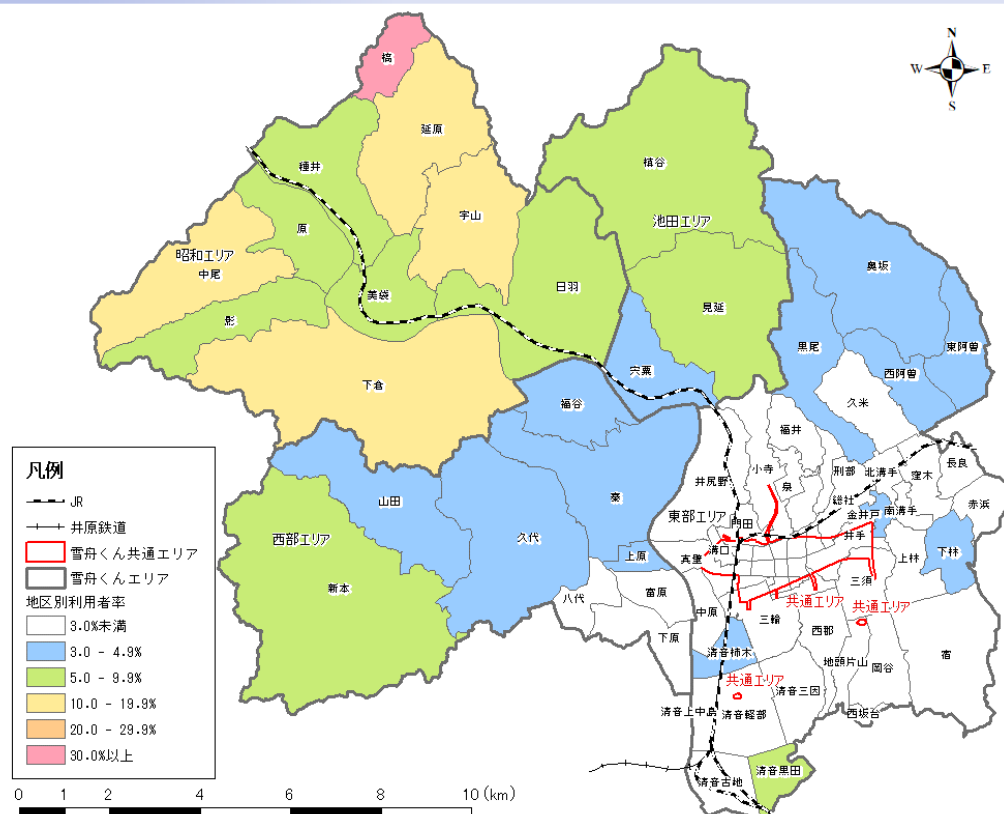
図 地区別利用者数



出典：総社市資料（平成 30 年度）

※利用者数は平成 30 年 4 月～平成 31 年 3 月の間に雪舟くんを利用した人（1,793 人）を対象とし、何回利用しても 1 人としてカウントしている。

図 地区別利用率（地区別利用者数／地区別人口）



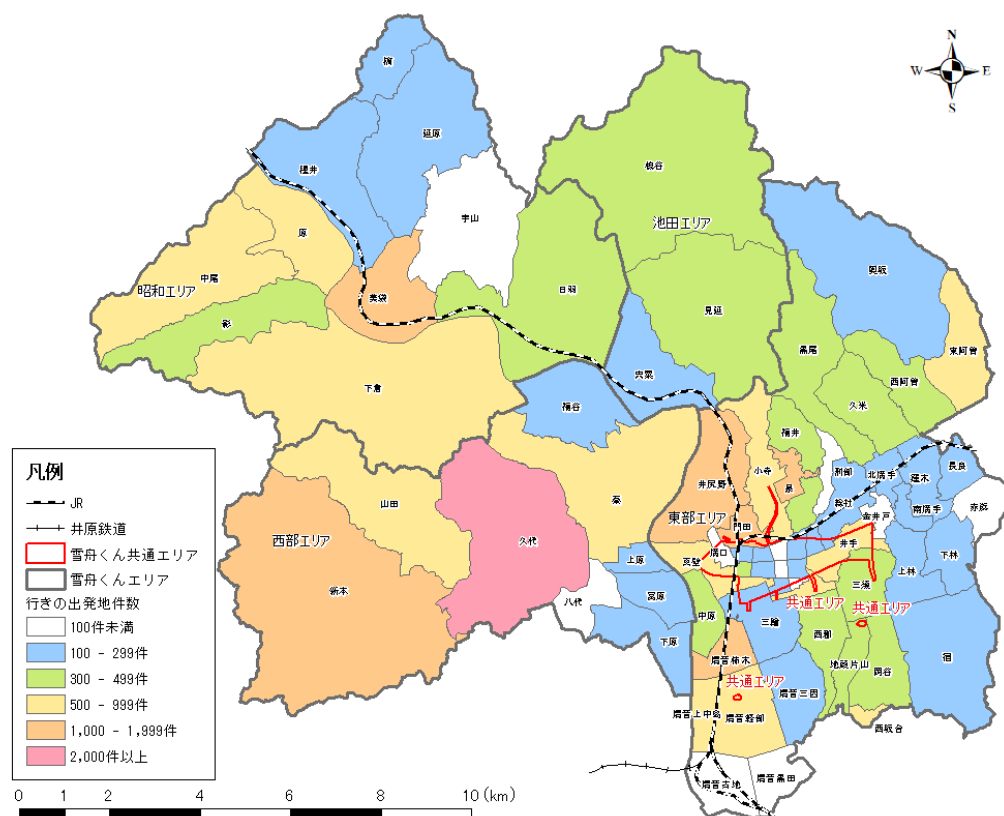
出典：総社市資料（平成 30 年度）

## (2) 地区別出発地・目的地件数

行きの出発地では、1,000 件をこえる地区が各地に点在する一方、行きの目的地では、500 件を越えるのは共通エリア周辺地区及び昭和エリアの美袋地区に限られており、美袋地区が共通エリア周辺地区に次いで一定の拠点性を持っていることが伺える。

行きの出発地・目的地合計をみると、天満屋ハピータウンリブ総社店のある門田地区が 5,000 件以上と突出しており、同施設が雪舟くんを利用した移動の拠点となっていることが伺える。

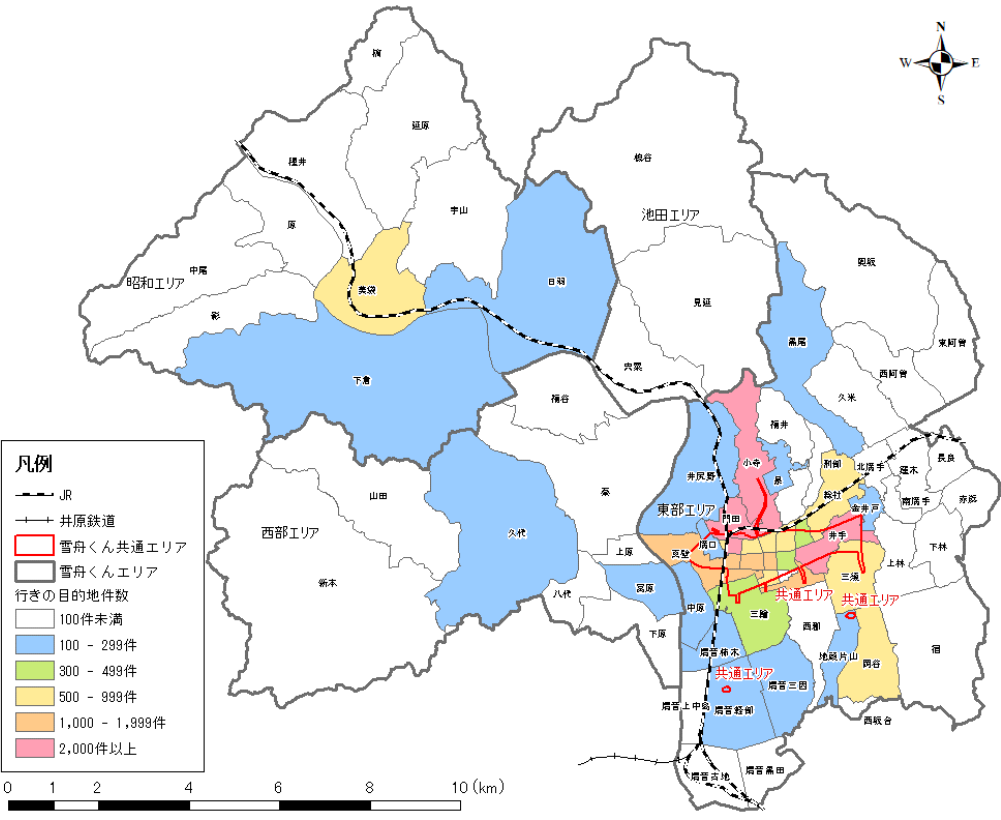
図 行きの出発地件数



出典：総社市資料（平成 30 年度）

※各トリップにおける目的地件数を地区別に合計して算出

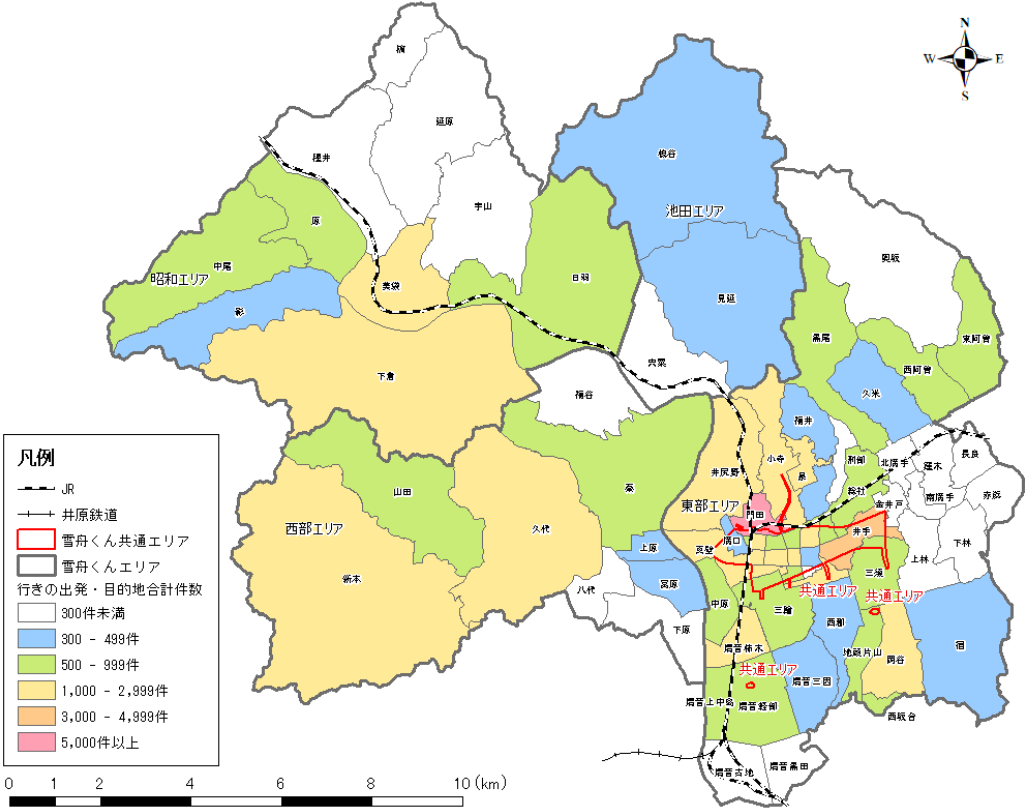
図 行きの目的地件数



出典：総社市資料（平成30年度）

※各トリップにおける目的地件数を地区別に合計して算出

図 行きの出発地・目的地件数合計



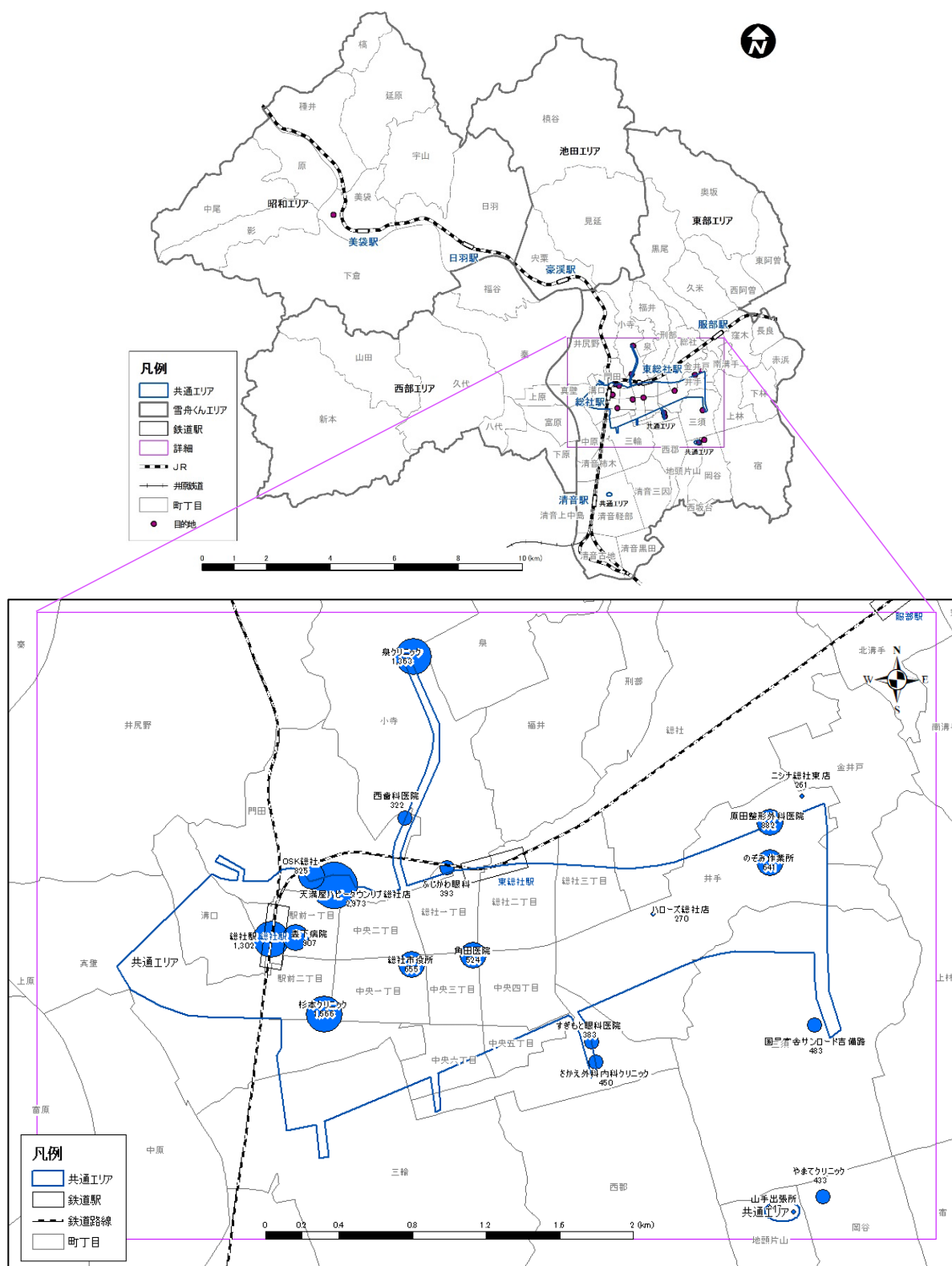
出典：総社市資料（平成30年度）

### 3-5-7. 主要目的施設の立地状況

自宅を除く行きの目的施設上位 20 位についてその位置を地図上に整理したところ、20 施設中 19 施設が共通エリア内及びその周辺、1 施設が昭和エリアの美袋地区に立地している。

なお、利用者数の多い施設は、1 位が天満屋ハッピータウンリブ総社店の 2,973 件であり、杉本クリニック (1,566 件)、泉クリニック (1,363 件)、総社駅 (1,302 件) が続いている。

図 主要目的施設の位置



出典：総社市資料（平成 30 年度）

### 3-5-8. エリア間移動の状況

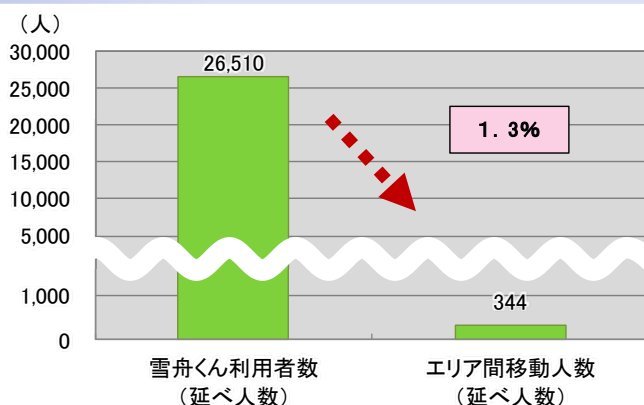
ここでは、各エリアから共通エリアを経由して他のエリアに移動する「エリア間移動」について集計・整理を行った。

#### (1) エリア間移動人数

行きのデータに着目してエリア間移動の人数を調べたところ、延べ 344 人であった。

これは、平成 30 年 4 月～平成 31 年 3 月の間に雪舟くんを利用した延べ人数（人・日）26,510 人に対して 1.3%となっている。

図 エリア間移動人数



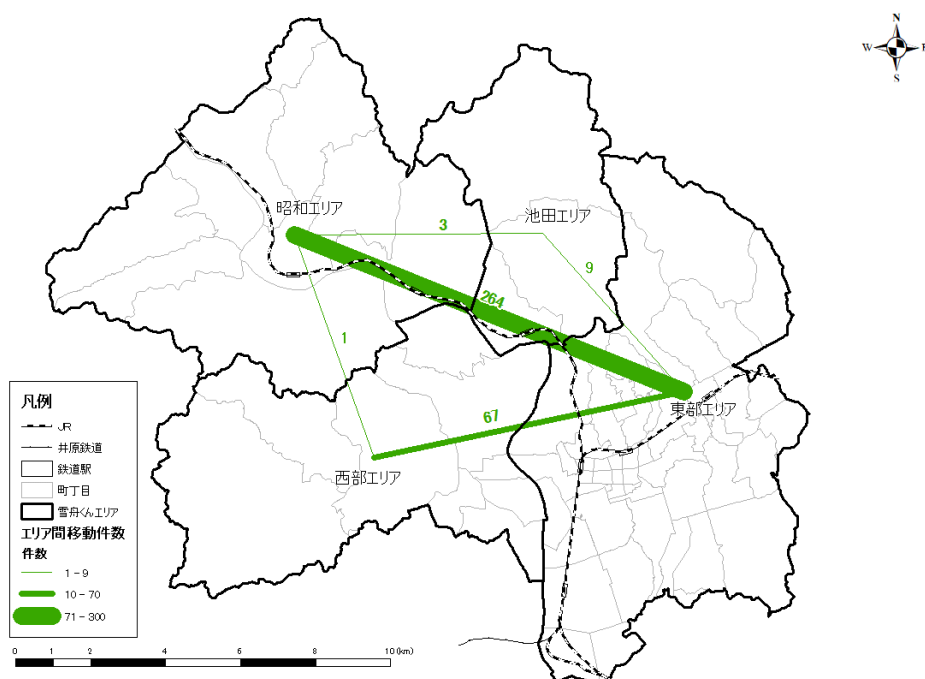
出典：総社市資料（平成 30 年度）

#### (2) エリア間移動のOD

エリア間移動 344 件の OD をみると、そのうち 264 件（77%）が昭和エリア～東部エリア間（共通エリアを除く）の移動であり、次いで西部エリア～東部エリア間の移動が 67 件（19%）となっている。

図 エリア間移動のOD

参考



出典：総社市資料（平成 30 年度）

※OD：O は出発地（起点：origin）、D は目的地（終点：destination）を表す。