

表④ 登録率の高い地区

大 字	登録者数	登録%	人口
槁	34	72.34%	47
延原	48	64.86%	74
下倉	315	48.02%	656
種井	90	47.37%	190
宇山	14	45.16%	31
央栗	156	41.49%	376
山田	317	40.23%	788
福谷	124	36.80%	337
原	213	33.49%	636
下林	109	30.62%	356

表⑤ 登録率の低い地区

大 字	登録者数	登録%	人口
中央五丁目	17	3.79%	448
中央六丁目	41	4.61%	889
中央四丁目	43	4.85%	887
中央三丁目	31	6.08%	510
真壁	244	6.74%	3619
西坂台	47	6.96%	675
溝口	84	7.72%	1088
三輪	212	8.80%	2410
北溝手	41	9.07%	452
福井	180	9.51%	1892

表② 利用率の高い地区

大 字	利用者数	利用%	人口
槁	9	19.15%	47
延原	14	18.92%	74
福谷	33	9.79%	337
種井	18	9.47%	190
下倉	46	7.01%	656
宇山	2	6.45%	31
山田	37	4.70%	788
槇谷	28	4.12%	679
新本	63	3.70%	1704
見延	15	3.49%	430

表③ 利用率の低い地区

大 字	利用者数	利用%	人口
中央三丁目	0	0.00%	510
中央五丁目	0	0.00%	448
金井戸	0	0.00%	310
清音古地	0	0.00%	164
福井	2	0.11%	1892
中央二丁目	1	0.14%	709
駅前二丁目	1	0.21%	467
中央四丁目	2	0.23%	887
総社	5	0.28%	1784
三輪	7	0.29%	2410

議長交際費執行状況

「総社市議会議長交際費の支出基準及び公表に関する要綱」に基づき、議長の交際費の執行状況を公表します。
各月の執行状況については、議会事務局及びホームページでご覧になれます。
なお、平成23年2月分及び3月分の支出は下記の3件です

【平成23年2～3月分】

支出区分	支払日	支出金額	支出先等
土産等	2/9 2/14	3,360円 7,167円	福井県永平寺町来総 総務文教委員会行政視察先
香 料	3/31	5,000円	市政功労者

平成23年度の議長交際費の支出総額は350,376円でした。

【平成23年4月分】

支出区分	支払日	支出金額	支出先等
お 供	—	—	
お 祝	—	—	
お見舞	—	—	
激励金	4/18	10,000円	第58回岡山県消防操法訓練 大会出場分
会費等	4/20	3,000円	平成23年度 総社市文化協会総会
議長賞	—	—	
土産等	—	—	
募 金	—	—	
その他	—	—	
合 計		13,000円	

エリア内定料金化や
フリーパスの検討を

上記の表から、市の北部・西部地区の登録率が高いことがわかり、また利用率についても同じことがいえる。

利用率の低い地区は共通エリア内又はその周辺の市内中心部と金井戸や清音古地といった市境の地区であり、この地区は生活圏が総社市内中心部ではないことが推測される。

以上のことから、共通エリア内と市境の地区の利用者を増やす必要があるが、タクシーチケットがなくなったことに対する雪舟くんの割高感があるかも知れない。そのため、共通エリアでの乗継パス、同エリア内の定料金化又は同エリア内のフリーパスを検討する必要がある。

また、共通エリアの拡大と同エリアの設定基準について見直す必要がある。



表① 年代別利用状況

年 代	人	%
～10代	88	2.99%
20代	43	1.46%
30代	75	2.55%
40代	31	1.05%
50代	137	4.65%
60代	443	15.05%
70代	1,149	39.03%
80代	891	30.26%
90代	85	2.89%
不明	2	0.07%
合計	2,944	100%

試行運転の終了

予約型で乗合い式の「雪舟くん」の試行運転が、3月7日から3月31日までの約1か月にわたって行われた。運営側のドライバーやオペレータ

予約型で乗合い式の「雪舟くん」の試行運転が、3月7日から3月31日までの約1か月にわたって行われた。運営側のドライバーやオペレータ

1の実地研修とともに、利用者側としては、慣れ親しむことが目的である。

今回は、その試行運転から見えてきた問題点や今後の課題などについて、その改善策を考える。

無料実験終了

雪舟くん

総社市新生活交通

Vol.2

共通エリアの見直しの必要性も

70代の利用率39.03%

試行期間中に「雪舟くん」を利用された方の年代別利用状況は左上の表のとおりであった。

主に利用している年代は、第1位が70代の39.03%、第2位が80代で30.26%で、第3位が60代で15.05%となっている。60代から80代までの方の利用率は合計84.34%と非常に高い数字を示している。利用の多かった時間帯は、10時から12時と14時であった。乗車場所での利用回数が多かったのは、大型ショッピングセンターが299回、サンロード吉備路が246回、総社駅134回であった。一方、降車場所が多かったのはサンロード吉備路が504回、大型ショッピングセンターが481回、総社駅が238回であり、乗車場所と降車場所が必ずしも同じではないことが分かる。