

令和元年12月13日に産業建設委員会を開催し、所管する事務事業の調査を次のとおり行いました。

調査事項

・やよい広場全体の在り方について

～内容～

高床式倉庫茅葺屋根修繕のみならず、トイレ、駐車場を含めた広場全体の在り方を再検討すべきという議会からの附帯決議を受け、やよい広場全体の在り方について調査するもの

～質疑～

問： トイレや駐車場の整備を行っていくとのことだが、トイレが必要かどうかも含めお金をかけない方向を検討してはどうか。

答： サイクリングやウォーキングの方が立ち寄ることを考えると位置的にトイレは必要と考えている。整備の時期は未定だが、公園施設のトイレ整備の一環として今後整備していきたいと考えている。

問： 高床式倉庫を修繕するのであれば、高床式倉庫の特性を生かし、防災という観点で利用することはできないか。

答： 防災グッズ等の保管を含め今後検討していきたい。

報告事項

・立地適正化計画公表に向けたスケジュールについて

～内容～

立地適正化計画について、公表に向けた今後のスケジュールについて報告を受けました。

・桃太郎線 LRT 化の進捗状況について

～内容～

桃太郎線 LRT 化の事業概要及び今後のスケジュールについて報告を受けました。

～質疑～

問： 桃太郎線 L R T 化の進捗状況とのことだが、L R T 化は実施する方向で進めているのか。

答： 桃太郎線 L R T 化基本計画の素案については L R T 化の実施を前提に策定を進めている。事業化については、素案ができてから議会や市民の意見を聞き、財政面や利便性の部分等を総合的に判断したいと考えている。

問： L R T 化基本計画の素案を今年度末を目途に出したいとのことだが、二次交通

や交通戦略とも密接に関係してくると思うが、関係課との連携はどうか。

答： バス路線等駅からの二次交通による連携は桃太郎線ＬＲＴ化にあたっては外せないものであると考えている。交通政策課とは個別に打ち合わせも行っており、交通戦略に合致した計画となるよう進めている状況である。

問： ＬＲＴと国道１８０号バイパスは密接に関係していると考えerかどうか。

答： 今後の国道１８０号バイパスの開通によって交通体系もかなり変わってくると考えているので、ＬＲＴ化基本計画の中で道路のことも含めて検討しているところである。

・サンロード吉備路の施設管理について

～内容～

サンロード吉備路の施設管理について、現在の運営方法等について報告を受けました。